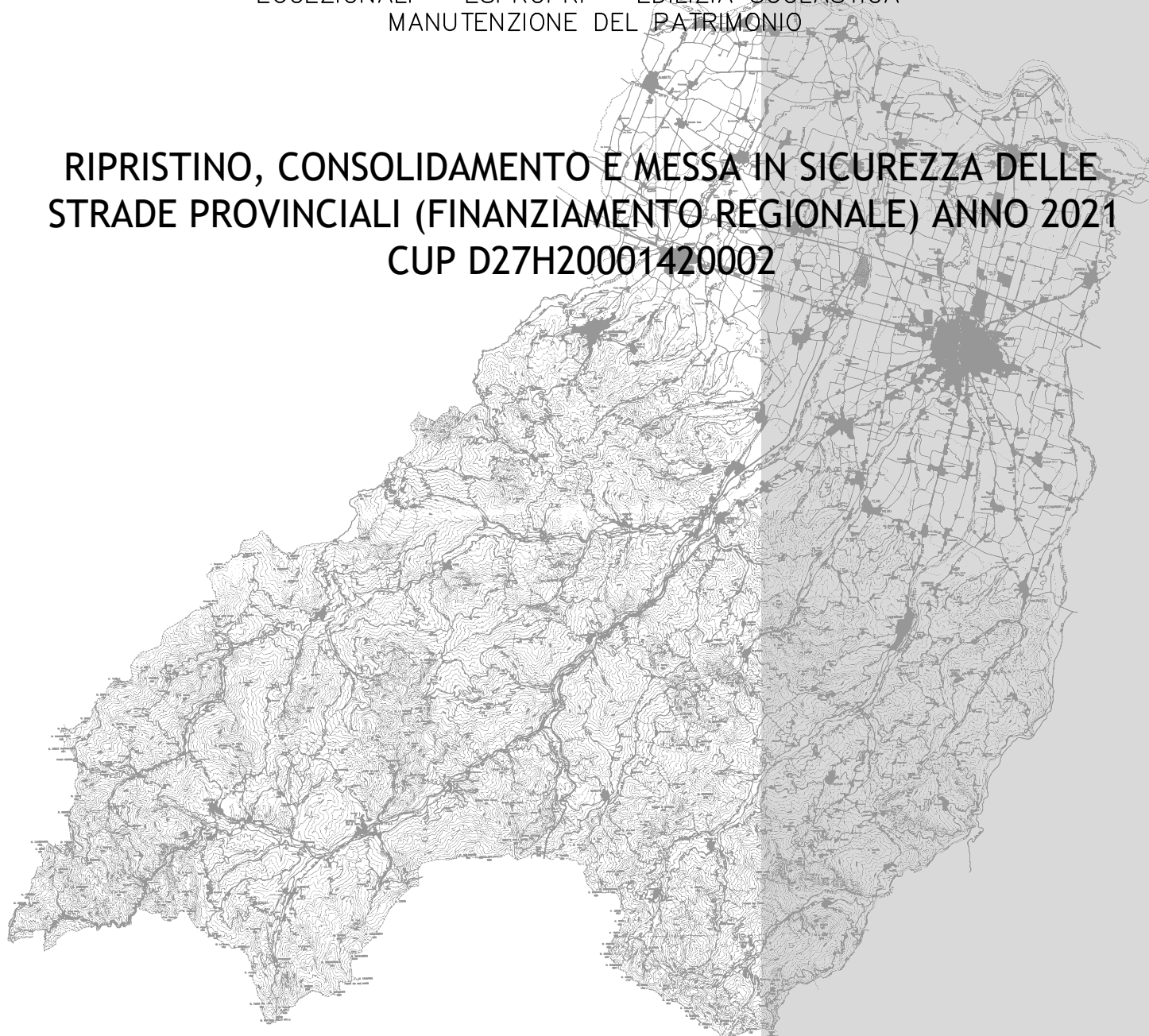


PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE – TRASPORTI
ECCEZIONALI – ESPROPRI – EDILIZIA SCOLASTICA –
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) ANNO 2021 CUP D27H20001420002



PROGETTO DEFINITIVO—ESECUTIVO

DESCRIZIONE
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO
2

SCALA
—

DATA
FEBBRAIO 2022

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Ing. Giorgio Avanzini
(incarico professionale)

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE. ANNO 2021											
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
1	3.4	Strato di collegamento binder in conglomerato bituminoso (0-20 mm. bitume tradizionale) MONTAGNA									
		Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder pezzatura 0-20 mm., costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice, con banco estendibile o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi ecc. compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale e nei tratti interessati dalle fresatura									
		SP. 3-359R									
		Totale parziale voce 1						110,36	t	€ 66,00	€ 7.284,00
2	3.8	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - MONTAGNA									
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²									
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi									
		A tratti dal km.95+000 al km 115+750	6.100	6	36.600	0,05	1,7	3111	t	€ 77,00	€ 239.547,00
		SP.3 di Bedonia									
		A tratti dal km. 0+800 al km.7+200	2.000	6	12.000	0,05	1,7	1020	t	€ 77,00	€ 78.540,00
		Totale parziale voce 2						4.131	t	€ 77,00	€ 318.087,00
3	3.1	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, anche per rappezzi, raccordi, ricariche									
		Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con idonea macchina fresatrice a freddo munita di nastro autocaricante, compresi l'onere per dare un piano regolare e le pendenze stabilite, il carico ed il trasporto del materiale fresato in idonee discariche o presso discariche pubbliche indicate dalla D.L., la pulizia del piano fresato mediante idonee macchine autospazzatrici munite di rullo, spazzole rotanti ed idoneo sistema di aspirazione e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, anche per rappezzi, raccordi e ricariche su indicazione della D.L. Per ogni metro quadrato e per centimetro di									
		Totale parziale voce 3						45.000,00	m2	€ 0,33	€ 14.850,00
4	1.5	Noleggio di escavatore potenza sup 100CV									
		braccio laterale con benna sagomata, idoneo per il risezionamento dei fossi e la pulizia delle cunette, compresi operatore, carburante, lubrificante e ogni altro onere, potenza superiore a 100 CV									
		Totale parziale voce 4						45	ore	€ 59,00	€ 2.655,00
5	1.8	Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li									
		Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li con utilizzo saltuario di n.2 autocarri in sosta per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta dalla pulizia dei fossi, compresi operatori, carburante, lubrificante e ogni altro onere									
		Totale parziale voce 5						45	ore	€ 59,00	€ 2.655,00
6	1.6	Noleggio di trattore-escavatore munito di barra falciante potenza da 100 a 160 CV									
		Noleggio di trattore-escavatore munito di barra falciante, compresi operatore, carburante, lubrificante e ogni altro onere, potenza da 100 a 160 CV.									
		Totale parziale voce 6						50	ore	€ 53,00	€ 2.650,00

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE. ANNO 2021												
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	
7	3.16	Sabbiatura della pavimentazione										
		Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.										
		Totale parziale voce 7						36.000	m2	€ 0,60	€ 21.600,00	
8	1.19	Noleggio di spazzolone soffiatrice										
		Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio										
		Totale parziale voce 8						100	ore	€ 44,00	€ 4.400,00	
9	3.33	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12										
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonchè quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.3 di Bedonia										
		A tratti dal km. 0+800 al km.7+200	2.000					2.000	m	€ 0,34	€ 680,00	
		Totale parziale voce 9						2.000	m	€ 0,34	€ 680,00	
10	3.35	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15										
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonchè quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi										
		A tratti dal km.95+000 al km 115+750	6.100				2	12.200	m	€ 0,37	€ 4.514,00	
		SP.3 di Bedonia										
		A tratti dal km. 0+800 al km.7+200	2.000				2	4.000	m	€ 0,37	€ 1.480,00	
		Totale parziale voce 10						16.200	m	€ 0,37	€ 5.994,00	
11	3.36	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15										
		Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonchè quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi	3.000				2	6.000	m	€ 0,32	€ 1.920,00	
		SP.3 di Bedonia	3.000				2	6.000	m	€ 0,32	€ 1.920,00	
		Totale parziale voce 11						12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00	
12	3.34	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12										
		Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonchè quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi	1.500					1.500	m	€ 0,29	€ 435,00	
		SP.3 di Bedonia	3.000					3.000	m	€ 0,29	€ 870,00	
		Totale parziale voce 12						4.500	m	€ 0,29	€ 1.305,00	
TOTALE INTERVENTO										€	386.000,00	