



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 34 del 17/02/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO, EDILIZIA SCOLASTICA - REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

**IL PRESIDENTE**

**PREMESSO**

che il CUP dell'intervento è D52C20000100001;

che con Deliberazione di Consiglio n. 46 del 11/12/2020 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, come da D.P. 233 del 17/11/2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 52 del 22/12/2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 12/02/2021 è stato approvato il PEG Pluriennale 2021-2023;

che con Deliberazione di Consiglio n. 1 del 04/03/2021 è stata approvata la prima variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

**PREMESSO INOLTRE:**

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto

un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente il ponte stradale sul Po a Casalmaggiore, a suo tempo appartenente alle Province di Parma e Cremona, per un importo di € 1.500.000,00 relativo al finanziamento del Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un nuovo ponte;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 52 del 09/03/2020 si è provveduto ad approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018, avente per oggetto CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3;

#### VALUTATO

che prima di procedere con il PFTE, è stato necessario redigere il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016;

#### CONSIDERATO

che con Determinazione Dirigenziale n. 401 del 15/04/2021 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale per la redazione del suddetto Documento di Fattibilità all'ing. Piergiorgio Malerba P.IVA 00373310036 con sede in Viale Abruzzi n. 17, 20131 Milano (MI);

che il professionista incaricato ha provveduto a consegnare presso l'Ufficio Progettazione e Direzione Lavori dello scrivente Servizio il Documento di Fattibilità delle opere in oggetto con lettera prot. n. 3297/2022, allegato in copia al presente Atto e composto dai seguenti elaborati:

#### RELAZIONE GENERALE

- TAV. 01 LOCALIZZAZIONE DEL PONTE - PRINCIPALI RIFERIMENTI VIABILISTICI
- TAV. 02 TRACCIATO STRADALE - PLANIMETRIA GENERALE
- TAV. 03 TRACCIATO STRADALE - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO
- TAV. 04 TRACCIATO STRADALE - PROFILO
- TAV. 05 BATIMETRIE E SONDAGGI DISPONIBILI
- TAV. 06 IPOTESI DI LAVORO
- TAV. 07 PONTE ATTRAVERSAMENTO PRINCIPALE - PIANTA PROSPETTO E SEZIONI
- TAV. 08 PONTE E OPERE DI ACCESSO - PIANTA PROSPETTO E SEZIONI
- TAV. 09 STRUTTURE IN ELEVAZIONE

- TAV. 10 SCHEMA DI VINCOLO
- TAV. 11 FASI COSTRUTTIVE
- TAV. 12 FOTOINSERIMENTI
- TAV. 13 PRINCIPALI PERCORSI CICLOPEDONALI ESISTENTI
- TAV. 14 COMPATIBILITA' DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI URBANISTICI E TERRITORIALI

che il computo metrico di massima delle opere in oggetto evidenzia una spesa per lavori di € 89.751.589,74;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

Visti:

il D.Lgs. n.267/2000;

il D.Lgs. 50/2016 e smi;

#### DECRETA

di approvare il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016, relativo all'intervento "REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA)", allegato al presente atto;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **550 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO, EDILIZIA SCOLASTICA - REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 17/02/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale