



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 225 del 04/03/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA ART. 106 D.LGS 50/2016 - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021.

**PREMESSO INOLTRE**

che è stato approvato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2019 avente per oggetto: "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in GU n. 22 del 28/01/2020;

che la SP 308R "di fondovalle Taro" al tempo era compresa fra le strade che sarebbero state successivamente trasferite ad ANAS S.p.a.;

che con lettera del Ministero della Infrastrutture, prot. Ministeriale n. 8845/2020, è stato espresso il Nulla Osta alla prosecuzione del processo avviato riguardo alla SP.308R;

che con Decreto Presidenziale n. 262 del 20/12/2018, è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento: "SP.308R Di Fondovalle Taro – Intervento sull'impalcato del Ponte dei Sarti Sul Fiume Taro al Km 19+400 in località Ca' di Bada";

che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'ing. Elisa Botta, Responsabile di Posizione Organizzativa denominata Progettazione e direzione lavori – ponti e manufatti stradali;

che con atto D.P. n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato il Piano per la messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE" relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1552 del 27/12/2018 sono stati affidati i lavori di pulizia dell'alveo al di sotto del ponte dei Sarti propedeutici alle attività di progettazione dell'intervento in oggetto alla Ditta Gandolfi S.N.C. di Gandolfi M.D. & C. 68 Località Mostarolo 43042 Berceto (PR) P. IVA 02121590349, per un importo di € 2.500,00 oltre ad € 550,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.050,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1550 del 27/12/2018 è stato approvato l'incarico per l'attività di "laboratorio di ricerca autorizzato e certificato per conduzione di prove materiali in sito e/o in laboratorio, ovvero di natura geotecnica ed idraulica", come previsto dal D.P. n. 270/2018, al laboratorio autorizzato Laboratorio Geotecnologico Emiliano srl strada Naviglia, 5 – 43122 Parma – P.IVA 00464720341, per l'importo di € 15.000,00, oltre Iva (22%), per un totale di € 18.300,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 876 del 01/08/2019 sono stati approvati:

1) la modifica al quadro tecnico economico dell'intervento S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" con un importo complessivo aggiornato di € 991.699,63 (CUP D17H17000850003);

2) l'affidamento della "PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI "S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" all'ing. Antonio Montepara con studio in Orsogna (CH), via Simeoni 12, C.F. MNT NTN 60S111376U e P.IVA 01356930691 per un importo di € 27.440,00 oltre ad € 1.097,60 quale contributo del 4% dovuto alla cassa previdenziale ed € 6.278,27 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 34.815,87 (CIG 8281487344);

che, con Decreto Presidenziale n. 5/2020 del 09/01/2020, è stato approvato il progetto esecutivo delle opere in oggetto ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, nonché il relativo quadro tecnico economico, per l'importo complessivo di € 991.699,63;

che, con Determinazione Dirigenziale n. 334/2020 del 09/04/2020, si è dato atto che l'importo a base di gara risultava pari a € 703.014,73 (di cui € 67.476,25 per oneri di sicurezza) e che la gara sarebbe stata espletata tramite procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020 l'appalto è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, a GRENTI S.P.A. con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343 per un importo contrattuale di € 575.907,03 (di cui € 508.430,78 per lavori ed € 67.476,25 per oneri di sicurezza) avendo il concorrente offerto un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 20,00%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 18/09/2020 si è preso atto dell'aggiudicazione e si è impegnata la spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15208 del 06/11/2020;

che il Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. n. 1158 del 13/10/2020, risulta essere l'Ing. Luca Melegari;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale in data 14 maggio 2021;

#### CONSIDERATO

che il manufatto è rientrato in gestione ad ANAS S.p.a. il giorno 08/04/2021, come da Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2019;

che nel mese di giugno 2021, ANAS S.p.a., dopo alcuni sopralluoghi congiunti, ha espresso la volontà di effettuare un'ispezione sull'opera per una propria valutazione delle problematiche del manufatto;

che con verbale del 01 luglio 2021 i lavori sono stati sospesi per la necessità, a seguito di rilievi e saggi eseguiti durante le prime lavorazioni, di apportare alcune modifiche esecutive al progetto approvato e di consentire inoltre l'approfondimento del manufatto da parte di ANAS S.p.a.;

che con nota prot. n. 26017/2021 su richiesta di ANAS S.p.a., il progetto esecutivo dell'intervento è stato inviato alla sopraddetta Società, al fine di raccogliere eventuali suggerimenti e/o osservazioni, in particolare riguardo alle priorità di intervento, in considerazione delle recenti ispezioni al manufatto effettuate dalla stessa;

che ANAS S.p.a. con nota prot. n. 28315 del 26/10/2021 indicava come prioritari gli interventi di sistemazione e ripristino delle parti fondazionali, con particolare riferimento alla pila 3;

#### VALUTATO QUINDI

che si ritiene corretto ed opportuno condividere ed accogliere le richieste sulla priorità degli interventi da realizzarsi sul manufatto dell'Ente ad oggi gestore, provvedendo ad una revisione del progetto;

che per quanto sopra descritto si intende procedere ad una revisione del progetto, concordata con ANAS S.p.a., con l'introduzione delle lavorazioni di ripristino delle parti fondazionali in alveo;

che si rende inoltre necessario realizzare alcune modifiche al progetto per le sopravvenute esigenze emerse a seguito di rilievi e saggi eseguiti durante le prime lavorazioni, in particolare per quanto riguarda le operazioni di sollevamento dell'impalcato;

#### OSSERVATO

che il Direttore Lavori e il Responsabile del Procedimento hanno verificato che le modifiche proposte:

- comportano un aumento dell'importo originario dei lavori nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 comma 2 lett. b e comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016;
- sono dirette a migliorare gli aspetti funzionali, ma non comportano riduzione delle prestazioni qualitative e quantitative stabilite nel progetto stesso;
- comportano l'aumento del tempo di esecuzione dei lavori di giorni 41;
- non alterano in maniera sostanziale la natura complessiva del contratto;

che l'aumento dell'importo contrattuale si attesta pari a € 86.312,29, oltre ad € 18.988,70 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 105.300,99;

che la disponibilità economica per l'esecuzione della modifica contrattuale in oggetto è assicurata dalle economie derivanti dal ribasso d'asta a disposizione nel QTE dell'intervento;

che il quadro tecnico economico risulta così variato:

<u>Lavori:</u>	<u>P. Def./ Esec.</u>	Agg	Perizia
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 635.538,48	508.430,78 €	€ 562.879,68
A.2) Oneri di sicurezza	€ 67.476,25	€ 67.476,25	99.339,64
<b>A.3) Opere a base di appalto</b>	<b>€ 703.014,73</b>	<b>€ 575.907,03</b>	<b>€ 662.219,32</b>
<u>Somme a disposizione:</u>			
B.1) IVA 22% su A4	€ 154.663,24	€ 126.699,55	€ 145.688,25
B.2) Spese Tecniche DL	€ 67.000,00	€ 67.000,00	€ 48.468,16
Spese tecniche da affidare			€ 18.531,84
B.3) Spese tecniche progettazione/catasto	€ 34.815,87	€ 34.815,87	€ 34.815,87
B.4) Prove di laboratorio det 1550/2018	€ 18.300,00	€ 18.300,00	€ 18.300,00
B.5) Art. 113 D.lgs. 50/2016	€ 5.958,75	€ 5.958,75	€ 5.958,75
B.6) Oneri Istruttoria Enti	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
B.7) ANAC	€ 375,00	€ 375,00	€ 375,00
B.8) Imprevisti e arr.	€ 3.522,04	€ 3.522,04	€ 3.522,04
B.9) lavori sistemazione alvei (comp. IVA) Det. 1552/2018	€ 3.050,00	€ 3.050,00	€ 3.050,00
Ribasso compresa IVA		€ 155.071,39	€ 49.770,40
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 288.684,90</b>	<b>€ 415.792,60</b>	<b>€ 329.480,31</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 991.699,63</b>	<b>€ 991.699,63</b>	<b>€ 991.699,63</b>

#### VISTI

gli elaborati relativi alla Modifica Contrattuale, allegati al presente atto e precisamente:

- A.01\_ Atto di Sottomissione e Verbale Concordamento Nuovi Prezzi

- A.02\_Computo metrico Estimativo
- A.03\_Quadro di raffronto
- 01.PS\_Elaborato grafico: Schema opere in alveo
- 02.PS\_Elaborato grafico: Progetto - Intervento di sollevamento in corrispondenza delle spalle

#### DETERMINA

di approvare le modifiche contrattuali descritte in premessa, riguardo all'intervento "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA", di importo complessivo pari a € 86.312,29, oltre ad € 18.988,70 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 105.300,99, e gli elaborati relativi sottoscritti digitalmente dal Direttore dei Lavori, dall'Impresa e dal Responsabile del Procedimento:

- A.01\_ Atto di Sottomissione e Verbale Concordamento Nuovi Prezzi
- A.02\_Computo metrico Estimativo
- A.03\_Quadro di raffronto
- 01.PS\_Elaborato grafico: Schema opere in alveo
- 02.PS\_Elaborato grafico: Progetto - Intervento di sollevamento in corrispondenza delle spalle

di dare atto che la modifica contrattuale in oggetto viene effettuata ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b del D.lgs. 50/2016;

di modificare il contratto d'appalto con la società appaltatrice GRENTI S.P.A. con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343 aumentandone il corrispettivo limitatamente alla perizia di che trattasi, per l'importo di € 86.312,29, oltre ad € 18.988,70 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 105.300,99;

di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico così come riportato nella presente determinazione;

di impegnare la spesa complessiva di € 105.300,99 all'interno del QTE di € 991.699,63 come da DD 1053/2020 che risulta pertanto contabilizzato nel modo seguente:

- quanto a € 935.000,31 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2020109012 (Infrastrutture stradali), di cui € 928.577,68 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022, agli impegni n. 447/2022 (sub. 230; sub. 231) e 448 (sub. 231) del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

- quanto a € 21.275,00 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) di cui € 2.975,00 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022 all'impegno n. 543/2022 (sub. 534) del bilancio 2022-2024;

- quanto ad € 35.424,32 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) nell'ambito dell'impegno 2450 (sub.571 e sub.572) del bilancio 2018;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato da Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione applicato negli anni precedenti e risorse proprie dell'Ente.

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 ;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **225 / 2022**

Proposta n. 821/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA ART. 106 D.LGS 50/2016 - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0*  
*Cod.V Livello 2020109012*  
*- Sub-Impegno n.588/2022 – euro €105.300,99*

----

Parma, li 08/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale