



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 258 del 10/03/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 - LOTTO 2" - APPROVAZIONE COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI, SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE FASE AFFIDAMENTO

IL DIRIGENTE

VISTI

l'art.107 commi 2 e 3 D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D. Lgs. 165/2001;

PREMESSO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO che

il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

che con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il progetto denominato “RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 – LOTTO 2”;

PREMESSO INOLTRE

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di “Fase 1” approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2013 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso il seguente: " PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 2096 del 13/08/2012 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale relativo alla “Progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di rilievi topografici dei lavori di “Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV S.P. 11”, per un importo complessivo di € 59.497,15, comprensivi di oneri ed IVA, alla Società Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 24/03/2017, al medesimo Studio Policreo S.r.l. sono state affidate la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un importo di € 34.765,12, comprensivi di oneri ed IVA;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale

“Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca – 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”

che con Determinazione Dirigenziale n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell’intervento “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08”, rientrante far le opere previste dai Protocolli d’Intesa citati in premessa, avente il seguente quadro economico:

A) LAVORI A BASE DI PROGETTO

A1) LAVORI:	€ 3.329.160,43
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98
B.2 - SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00
B.3 - FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93
B.4 - INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00
B.5 - SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00
B.6 - IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,11
B.7 - SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00
B.8 - MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. COMPR.)	€ 4.880,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B) € 2.345.791,01

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € 5.872.000,00

che a seguito dell’esperimento della gara d’appalto, con Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 09/08/2021 l’esecuzione delle opere in oggetto è stata affidata all’operatore economico COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341 Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, per un importo contrattuale pari ad € 3.130.039,30 (di cui € 2.932.990,34 per lavori ed € 197.048,96 per oneri di sicurezza), CIG 8691152584;

VISTO

il “Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

che il suddetto Regolamento prevede quali lavori, servizi e forniture risultino incentivabili ai sensi dell’art. 113 del D.lgs. 50/2016;

che l'art. 5 del predetto Regolamento prevede che per ogni opera, lavoro, servizio o fornitura interessati dall'incentivo in oggetto, siano individuati con specifico provvedimento i nominativi dei dipendenti incaricati delle attività di cui all'art. 4, 1° comma, lettere da a) a d), nonché, nel solo caso dei lavori, siano indicati i tempi di ultimazione delle attività progettuali, di esecuzione dei lavori e di collaudo, oltre alle attività per le quali sia necessario il ricorso a prestazioni esterne, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari in materia;

che a seguito di apposita Conferenza dei Dirigenti i cui collaboratori sono coinvolti dalle attività di cui al punto precedente, viene definita la composizione del gruppo di lavoro e trasmessa al Dirigente competente per l'adozione del provvedimento di costituzione del gruppo di lavoro;

che con nota prot. 2809/2020 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro;

che con successiva nota prot. 1510/2022 è stata inviata la nuova scheda per la costituzione del gruppo di lavoro modificata con l'inserimento della Direzione lavori interna al Servizio;

che pertanto occorre integrare l'importo dell'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente e per il "fondo di cui all'articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016" in complessivi € 63.471,76;

che a seguito di quanto sopra esposto, il nuovo Quadro economico risulta rideterminato come segue:

A) LAVORI A BASE DI PROGETTO	
A1) LAVORI:	€ 3.329.160,43
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98
B.2 - SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 206.395,17
B.3 - FONDO INCENTIVO	€ 63.471,76
B.4 - INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00
B.5 - SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00
B.6 - IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,11
B.7 - SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00
B.8 - MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. COMPR.)	€ 4.880,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 2.345.791,01
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.872.000,00

VISTE

la Dichiarazione del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture relativa alla incentivabilità ex art. 113 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del procedimento in essere;

PRESO ATTO

che i Dirigenti dell'Ente, per quanto di rispettiva competenza, hanno individuato in data 15/02/2022 – mediante l'istituto della Conferenza dei Dirigenti - il personale da inserire nei gruppi di lavoro dei relativi interventi in ragione delle funzioni svolte nel procedimento, di cui alla allegata scheda del presente provvedimento, unitamente al relativo cronoprogramma e ad ulteriore documentazione;

che occorre provvedere alla costituzione del gruppo di lavoro e all'impegno di spesa dell'incentivo del personale dipendente dell'Ente quantificato secondo la citata scheda di ripartizione nonché

all'accantonamento della quota del 20% del fondo, ai sensi dell'articolo 113 comma 3 e 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che occorre impegnare la somma complessiva per "l'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente" e per il "fondo previsto di cui all'articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016") pari ad € 63.471,76 di cui € 50.777,41 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 12.694,35 per accantonamento fondo del 20%;

CONSIDERATO INOLTRE

che il Regolamento di cui al D.P. n. 255/2019 prevede, all'art. 7 c. 5, che la liquidazione dei compensi venga effettuata alle seguenti scadenze:

- per la fase di programmazione e di affidamento: intera quota ad avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto;
- per il ruolo di Responsabile unico del procedimento: il 50% della quota con l'avvio della gara di appalto e il restante 50% con l'approvazione del certificato di collaudo (se trattasi di lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o di forniture);

DATO ATTO

che il sottoscritto ha accertato l'effettiva effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati e che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi (art. 7 c. 2 del Regolamento) in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma dell'opera in oggetto;

che pertanto è possibile liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

VERIFICATO

che la somma complessiva riferita alla fase di programmazione e affidamento è pari a € 26.023,47 di cui € 20.818,78 a favore dei dipendenti dell'Ente, come da scheda allegata;

che occorre provvedere a liquidare la quota di € 20.818,78 a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro secondo la "scheda di ripartizione" sottoscritta dai Dirigenti in data 23/12/2021, allegata al presente atto, fino alla fase di programmazione e di affidamento e del 50% della quota del RUP;

VISTO

- il D.lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 267/2000;
- la L. 241/1990;
- il D.Lgs n. 81/2008;
- il vigente Regolamento di contabilità;

DETERMINA

di approvare la rideterminazione del quadro tecnico economico;

di approvare la costituzione del "gruppo di lavoro" relativo al procedimento "RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 – LOTTO 2" composto da personale dipendente dell'Ente individuato e

approvato in concerto coi Dirigenti dell'Ente per quanto di rispettiva competenza, ed elencato nella scheda di ripartizione allegata al presente provvedimento unitamente al cronoprogramma del procedimento e ad ulteriore documentazione;

di impegnare la somma complessiva per "l'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente" e per il "fondo di cui all'articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016" pari ad € 63.471,76 di cui € 50.777,41 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 12.694,35 per accantonamento fondo del 20% all'interno del QTE di complessivi € 5.872.000,00, come da Det. 284/21, contabilizzato come segue:

- per € 165.090,60 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate per il presente progetto al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nei Bilanci 2012, 2017, 2018 e 2020;

- per €. 20.439,02 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e pagate nel 2020 per il presente progetto al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2020 impegno 274;

- per €.5.686.470,38 (al netto di € 15.825,60 di cui all'impegno 550/21 del bilancio 2021-2023) al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2022-2024, impegno 484/2022 (sub. 590; sub. 591; sub. 592) riaccertato per esigibilità posticipata a seguito di provvedimento di Riaccertamento Ordinario dei Residui 2021 approvato con con D.P. n. 51/2022;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per € 165.090,60 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP..93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 318, nel Bilancio 2018 acc. 251, nel bilancio 2020 acc. 284 e acc. 35 nel bilancio 2021;

- per € 20.439,02 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.232);

- per € 5.686.470,38 (al netto di € 15.825,60 di cui all'accertamento 311/21 del Bilancio 2021-2023) riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2022-2024 accertamento 295/2022 oggetto di esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario 2021 D.P. n. 51/2022;

di dare atto che nell'opera in questione non si sono verificati incrementi dei tempi e dei costi, per cui, essendo stato verificato che le attività sono state correttamente svolte dai dipendenti incaricati delle varie fasi di realizzazione dell'opera, è possibile liquidare gli importi come nella scheda di ripartizione allegata riferiti alla prima fase come previsto al D.P. n. 255/2019, all'art. 7 c. 5:

- l'intera quota per la fase di programmazione e di affidamento, essendo avvenuta l'aggiudicazione della gara d'appalto e la firma del contratto, come risultante dalle quote delle fasi 1, 2, 3, 4;
- il 50% della quota per il ruolo del RUP, relativa alla fase 5;

per complessivi € 20.818,78;

di attestare inoltre la reale effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati e che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi dipendenti (art. 7 c. 2 del Regolamento approvato con D.P. n° 255/2019) in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma del progetto in oggetto;

di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione è prevista nell'esercizio 2022;

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **258 / 2022**

Proposta n. 790/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" -
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA
SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 - LOTTO 2" -
APPROVAZIONE COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA
REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI,
SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. -
IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE FASE AFFIDAMENTO

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.592/2022 – euro €20.818,78

Parma, li 11/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale