



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 78 del 23/03/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D45F21002660003.

IL PRESIDENTE

VISTI:

la deliberazione n. 5 del 17/01/2022 con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato il DUP 2022-2024 e lo schema di Bilancio per il triennio 2022-2024 contenente il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale 2022;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 6 del 28 gennaio 2022 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024 ed i relativi allegati contabili;

CONSIDERATO:

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 15 del 29/04/2021 è stata approvata la 2° Variazione al bilancio di Previsione 2021-2023 nella quale sono stati finanziati i seguenti interventi non inseriti nel programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e relativo elenco annuale 2021 in quanto presentano un importo lavori inferiore a 100.000,00:

- ✚ S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO - euro 113.000,00 (CUP D45F21002660003);

- ✚ S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO - euro 72.000,00 (CUP D45F21002670003);

che il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 è stato approvato con Decreto del Presidente n. 43 in data 22|02|2022;

che con Decreto Presidenziale n. 51 del 28|02|2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2021, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31|12|2021 del Servizio Viabilità come da determina n.161 del 21|02|2022, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2022;

che con nota prot. 3719 del 11|02|2021 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali relativi agli interventi sopra richiamati;

che le ricognizioni interne effettuate hanno dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 962 del 05|08|2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale (CIG ZBA3237EA1) di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e direzione dei lavori relativamente agli interventi:

1) S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO (CUP D45F21002660003);

2) S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO (CUP D45F21002670003)

e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e direzione dei lavori relativamente all'intervento:

3) RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000 (CUP D33D19000120003)

a PRO.ING. di Necchi Ing. Gregorio, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, al n.

1709A, titolare dello studio avente sede in via Marconi, 1|b 43040 Solignano (PR), Partita IVA: 02301550345, Codice Fiscale: NCCGGR71S09I153G, che ha presentato un'offerta pari a € 25.226,84 rispetto all'importo a base di gara di euro 25.611,00 corrispondente ad uno sconto dell'1,50% e così per complessivi € 32.007,81 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi) di cui:

- ✚ euro 14.285,09 - S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO
- ✚ euro 10.335,32 - S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO
- ✚ euro 7.387,40 nell'ambito del quadro tecnico economico del progetto RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000 della S.P. 359R;

che il professionista incaricato ha consegnato con nota prot. 1422 del 21/01/2022 il progetto definitivo-esecutivo "S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO" di complessivi euro 113.000,00;

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D45F21002660003, è composto dai seguenti elaborati:

- TAV. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- TAV. 2) INQUADRAMENTO CATASTALE
- TAV. 3) ESTRATTO DA PTCP
- TAV. 4) STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
- TAV. 5) STATO DI FATTO - SEZIONI
- TAV. 6) PROGETTO - PLANIMETRIA
- TAV. 7) PROGETTO - SEZIONI
- TAV. 8) RAFFRONTO - PLANIMETRIA
- TAV. 9) RAFFRONTO - SEZIONI
- TAV. 10) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- TAV. 11) RELAZIONE DI CALCOLO
- TAV. 12) RELAZIONE GEOLOGICA
- TAV. 13) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- TAV. 14) INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- TAV. 15) QUADRO ECONOMICO
- TAV. 16) ELENCO PREZZI
- TAV. 17) RELAZIONE ATTIVITA' TOPOGRAFICA
- TAV. 18) CRONOPROGRAMMA
- TAV. 19) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI
- TAV. 20) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- TAV. 21) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- TAV. 22) FASCICOLO INFORMATIVO DELL'OPERA
- TAV. 23) BOZZA DI CONTRATTO
- TAV. 24) ELENCO ELABORATI

avente il seguente quadro tecnico-economico:

QUADRO TECNICO-ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO:	Importo (€)
- LAVORI AL NETTO DELLA SICUREZZA E DELLA MANODOPERA	
CAT. OG3 - Strade, autostrade, ponti	€ 53.420,38
TOTALE LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA E DELLA MANODOPERA	€ 53.420,38
- INCIDENZA DELLA MANODOPERA	
CAT. OG3 - Strade, autostrade, ponti	€ 24.010,33
TOTALE INCIDENZA MANODOPERA	€ 24.010,33
- ONERI PER LA SICUREZZA (D.Lgs. N°81/2008 e s.m.i.)	

CAT. OG3 - Strade, autostrade, ponti	€ 2.240,78
COSTI COMPLESSIVI PER LA SICUREZZA	€ 2.240,78
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI APPALTO	€ 79.671,49
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
b1) - Lavori in economia, previsti in progetto, ma esclusi dall'appalto	€ -
b2) - Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e relazione	€ 1.000,00
b3) - Allacciamenti a pubblici servizi	€ -
b4) - Imprevisti/Arrotondamenti	€ 264,68
b5) - Acquisizione aree o immobili, occupazioni, costituzione di servitù, danni ai frutti pendenti	€ -
b6) - Accantonamento "Revisione Prezzi" di cui all'art. 106, comma 1, del D.Lgs 50/2016	€ -
b7) - Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori, e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, così suddivise	
b7A) - Per attività tecniche affidate all'esterno della Stazione Appaltante	€ 11.709,92
b7B) - Per attività tecniche svolte dai dipendenti della Stazione Appaltante	€ -
	€ 11.709,92
b8) - Spese amministrative, relative ad attività svolte dal Gestore in qualità di "Stazione Appaltante": funzioni del RUP, servizi svolti dall'ufficio Acquisti e Appalti	€ -
b8 BIS) - Spese tecniche relative alle attività del Gestore per il perfezionamento delle procedure di acquisizione delle aree (espropri, accordi bonari)	
b9) - Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
b10) - Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ -
b11) - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -
b12) - IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge, così suddivisi:	

b12A) - IVA sui lavori (22%)	€ 17.527,73	€ 20.323,91
b12B) - IVA su altre spese (22%)	€ 2.796,18	
b13) - Contributo ANAC		€ 30,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 33.328,51
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (IVA inclusa)		€ 113.000,00

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti programma triennale degli acquisti e dei servizi	Entro il 31 12 2021
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31 05 2022
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (dal Bando Lettera d'invito all'aggiudicazione definitiva) - corrisponde alla quota SUA se attivata	Entro il 31 08 2022
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31 12 2022
5	Responsabile Unico del Procedimento	Entro il 30 06 2023
6	Direzione Lavori Direzione dell'esecuzione	Entro il 30 06 2023
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione Collaudo statico	Entro il 30 06 2023

che il progetto prevede << la realizzazione di una paratia di micropali a valle della strada esistente da ricostruire, lungo il versante, volta al miglioramento delle condizioni di stabilità dello stesso. La paratia di sostegno in progetto, caratterizzata da un'altezza massima del fronte di scavo pari a 1.5 m, è costituita da micropali aventi diametro di perforazione pari a 200 mm e lunghezza pari a 8.0 m, disposti ad un'interasse reciproco pari a 50 cm. Nei micropali è disposta un'armatura tubolare costituita da profili tubolare metallico $\Phi 114.3\text{mm}$ spessore 8 mm in acciaio S355. Sui micropali di fondazione è costruito il muro di sostegno in progetto, realizzato in c.a. in opera, è caratterizzato da un'altezza massima della struttura in elevazione pari a 1.00 m, con spessore del paramento costante e pari a 50 cm, e una platea di fondazione di

larghezza pari a 1.45 m con spessore di 50 cm. La struttura di sostegno è inoltrata vincolata mediante la presenza di tiranti geotecnici permanenti caratterizzati da una lunghezza di ancoraggio pari a 15.0 m e una lunghezza libera di 10.0 m. L'interasse massimo di posizionamento dei tiranti per l'opera di sostegno in esame è pari a 6.0 m. Il muro in parola realizza il supporto di una barriera di sicurezza laterale tipo H2 B.P. Particolare attenzione è stata posta alla regolarizzazione e efficientamento delle cunette stradali di raccolta delle acque meteoriche. Nel contesto morfologico dello stato di fatto riveste particolare importanza per la riduzione delle infiltrazioni su versante di frana. A tergo del muro di sostegno verranno realizzati drenaggi costituiti da materiale lavato pietrisco 35-70 collettati a scarico nei pozzetti degli attraversamenti presenti. Verranno inoltre lasciati scarichi puntuali mediante l'inserimento di tubazioni in PVC nella parte di spiccato dell'elevazione onde permettere lo scarico in condizioni di eccessivo carico della massa drenante. Le opere d'arte minori necessarie nell'ambito dell'intervento progettuale sono costituite essenzialmente dalle opere di corredo alla regimazione delle acque meteoriche e nel rifacimento della cunetta a fondo naturale di monte >>;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05|08|2021);

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50|2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 17|03|2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19|02|2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50|2016, e D.P.R. 207|2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo| esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267|2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo **“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO”** come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di euro 113.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 113.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D45F21002660003;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05|08|2021);

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50|2016 *“... la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista...”* e che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 17|03|2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018 e del Decreto Presidenziale n. 41 del 19|02|2021 che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

di dare atto:

che la spesa di €. 113.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al Cap. Peg. 216900220000-0 - Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022, prenotazione di spesa 528|2022 reiscritta per esigibilità posticipata con D.P. 51 del 28|02|2022 di approvazione del Riaccertamento Ordinario 2021;

che la spesa di €. 113.000,00 è finanziata con Fondo Pluriennale Vincolato (F.P.V.) derivante da avanzo d'amministrazione;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1006 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D45F21002660003. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1006 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D45F21002660003. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 22/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale