



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 80 del 24/03/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO, EDILIZIA SCOLASTICA - REALIZZAZIONE DI GUADO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SULLA SP359R DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME TARO IN LOCALITÀ PONTISTRAMBO TARO 3 NEL COMUNE DI TORNOLO (PR) - APPROVAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

IL PRESIDENTE

**PREMESSO**

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con l'Atto di cui sopra sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022 -2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

**CONSIDERATO**

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato, già dal 2018, un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che è stato effettuato il monitoraggio della SP 359R “di Salsomaggiore e di Bardi” (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata effettuata una relazione sulle “Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello”, in cui sono state evidenziate le criticità riscontrate;

che la SP 359R, nel tratto oggetto di studio, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d’arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno, la cui costruzione risale ai primi decenni del ‘900, risultando quindi tutte d’interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che il Dirigente del Servizio, a seguito dei sopralluoghi effettuati, nonché dalle risultanze delle indagini eseguite, ha emesso apposita Ordinanza per disciplinare il transito a senso unico alternato sui seguenti manufatti lungo la SP 359R di Salsomaggiore Bardi: al Km 106+400 Taro IV, al Km 108+00 in attraversamento del Rio di Giuncareggio, al Km 108+00 in loc. Case Fazzi, al Km 110+500 in loc. Cerosa;

che con Decreto Presidenziale n. 264 del 22/11/2021 è stato autorizzato l’affidamento dell’incarico esterno di redazione dello studio di fattibilità tecnico – economica per la “realizzazione di guado in corrispondenza del Ponte della SP359R di attraversamento del Fiume Taro in località Pontestrambo Taro III, nel Comune di Tornolo (PR)” ad un professionista avente i requisiti e dotato delle specifiche competenze;

che a seguito dello svolgimento della procedura di selezione, con Determinazione Dirigenziale n. 1858 del 21/12/2021 si è provveduto ad affidare l’incarico professionale di “Redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica” dell’intervento di “REALIZZAZIONE DI GUADO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SULLA SP 359R DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME TARO IN LOCALITÀ PONTESTRAMBO TARO III NEL COMUNE DI TORNOLO (PR) – CIG Z573435318” allo STUDIO TELÒ MAY FLY S.R.L, avente sede in LARGO 24 AGOSTO 1942 N. 33/A – 43126 PARMA, C.F. e P.IVA 02229670340 per un importo di € 8.449,00 oltre al contributo per la cassa ingegneri del 4% pari ad € 337,96 ed IVA di legge al 22% pari ad € 1.933,13, per il totale di € 10.720,09, CIG Z573435318;

#### DATO ATTO

che il professionista incaricato ha consegnato lo studio di fattibilità in oggetto, allegato al presente Atto, in data 15/03/2022, prot. Gen. n. 7030;

che lo studio di fattibilità tecnico-economica in oggetto comprende i seguenti elaborati:

#### DOCUMENTI

- 1 Elenco elaborati
- 2 Relazione illustrativa
- 3 Studio di prefattibilità ambientale e inserimento paesaggistico
- 4 Relazione geologica e geotecnica
- 5 Relazione idrologica e idraulica
- 6 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 7 Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 8 Elaborato Economico

#### ELABORATI GRAFICI

- 9 Corografia generale e mappa delle pericolosità idraulica
- 10 Evoluzione Morfologica
- 11 Planimetria allo stato di fatto
- 12 Piano Particellare di esproprio
- 13 Planimetria del Guado allo stato di progetto
- 14 Planimetria di dettaglio e Sezioni tipologiche di progetto del guado

## 15 Planimetria Cantierizzazione

che il Quadro Tecnico Economico delle opere in oggetto è il seguente:

### **A LAVORI IN APPALTO**

A.1 Importo per l'esecuzione dei lavori soggetti a ribasso	€ 79.638.37
A.2 Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ <u>33.247.29</u>
Importo totale lavori - TOTALE (A)	€ 112.885.66

### **B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1 Spese tecniche, Progettazione Preliminare, definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori, Sicurezza PSC e CSE	€ 21.000.00
B.2 Spese tecniche per indagini, rilievi e relazioni specialistiche	€ 8.500.00
B.3 Piano Particellare di esproprio	€ 2.500.00
B.4 Relazione Geologica	€ 2,200.00
B.5 Fondo ex art. 92 D.Lgs 163/2006	€ 2.257,71
B.6 Imprevisti compreso IVA	€ 1.128,82
B.7 Spostamento fauna ittica e spese generali compreso IVA	€ 1.500,00
B.8 Smontaggio e rimontaggio Baracca compreso IVA	€ 2.000,00
B.9 Servitù temporanee e frutti pendenti	€ 10.000,00
B.10 Oneri CASSA	€ 1.368,00
B.11 IVA 22% sui lavori	€ 24.834,85
B.12 IVA 22% per spese tecniche e oneri	€ 7.824,96
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ <u>85.114,34</u>
<b>TOTALE GENERALE A+B</b>	<b>€ 198.000,00</b>

SENTITO il Consigliere Delegato alla Viabilità;

#### ACQUISITO

il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio Viabilità in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

#### DATO ATTO

che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

#### VISTI

il D.lgs 50/2016 e smi

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti

lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015 e successivamente modificato con atto della medesima n.1/2019

il vigente Regolamento di contabilità;

### DECRETA

di approvare in linea tecnica lo studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "REALIZZAZIONE DI GUADO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SULLA SP 359R DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME TARO IN LOCALITÀ PONTISTRAMBO TARO III NEL COMUNE DI TORNOLO (PR)", dell'importo complessivo di € 198.000,00, redatto dalla società incaricata STUDIO TELÒ MAY FLY S.R.L, avente sede in LARGO 24 AGOSTO 1942 N. 33/A –

43126 PARMA, C.F. e P.IVA 02229670340, CIG Z573435318, allegato al presente Atto;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1039 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO, EDILIZIA SCOLASTICA - REALIZZAZIONE DI GUADO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SULLA SP359R DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME TARO IN LOCALITÀ PONTISTRAMBO TARO 3 NEL COMUNE DI TORNOLO (PR) - APPROVAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 23/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale