



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 338 del 29/03/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI  
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E  
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA  
CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 -  
AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA DIREZIONE OPERATIVA - CUP  
D21B17000180005, CIG ZAE3543ACD - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

#### PREMESSO INOLTRE

che il CUP del presente affidamento è il seguente: D21B17000180005;

che il CIG del presente affidamento è il seguente: ZAE3543ACD;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di "Fase 1" approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che fra gli interventi di cui sopra è ricompreso, fra gli altri, il "Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV S.P. 11";

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 2096 del 13/08/2012 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale relativo alla "Progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di rilievi topografici dei lavori di "Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV S.P. 11", per un importo complessivo di € 59.497,15, comprensivi di oneri ed IVA, alla Società Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 24/03/2017, al medesimo Studio Policreo S.r.l. sono state affidate la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un importo di € 34.765,12, comprensivi di oneri ed IVA;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di "Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca – 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Determinazione Dirigenziale n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08", rientrante far le opere previste dai Protocolli d'Intesa citati in premessa, per un importo complessivo di € 5.872.000,00;

che a seguito dell'esperimento della gara d'appalto, con Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 09/08/2021 l'esecuzione delle opere in oggetto è stata affidata in via provvisoria all'operatore economico COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341 Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, per un importo contrattuale pari ad € 3.130.039,30 (di cui € 2.932.990,34 per lavori ed € 197.048,96 per oneri di sicurezza), CIG 8691152584;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, nonché della rimodulazione del QTE originario come segue:

	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D 1047/21	Differenza
<b>A) LAVORI A BASE DI PROGETTO</b>			
A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)</b>	<b>€ 3.526.208,99</b>	<b>€ 3.130.038,90</b>	<b>-€ 396.170,09</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00
B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00
B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)</b>	<b>€ 2.345.791,01</b>	<b>€ 2.741.961,10</b>	<b>€ 396.170,09</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 5.872.000,00</b>	<b>€ 5.872.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

che per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, è stato sottoscritto il contratto d'appalto Repertorio n. 15245 del 12 gennaio 2022 con l'impresa aggiudicataria;

#### DATO ATTO

che data la complessità dell'intervento è opportuno che il Direttore Lavori sia coadiuvato, in relazione alla complessità dell'intervento, da un Direttore operativo come previsto dall'art. 101 comma 2 del D.lgs 50/2016 con le seguenti mansioni:

- verifica delle pratiche di legge relative alla denuncia dei calcoli delle strutture;
- assistenza nell'identificare gli interventi necessari ad eliminare difetti progettuali o esecutivi, in particolare quelli strutturali;
- redazione degli elaborati per eventuali varianti progettuali
- approvazione del programma delle prove di collaudo e messa in servizio degli impianti;

- aggiornamento del cronoprogramma generale e particolareggiato dei lavori e segnalazioni tempestive di eventuali difformità rispetto alle previsioni contrattuali
- individuazione ed analisi delle cause che influiscono negativamente sulla qualità dei lavori e proposte per le adeguate azioni correttive;
- assistenza dei collaudatori nell'espletamento delle operazioni di collaudo;
- redazione dei documenti contabili
- supporto per l'accettazione dei materiali

che occorre affidare l'incarico professionale per la Direzione operativa, di cui all'art. 149 del D.P.R. 207/2010, CPV 71300000-1;

che il costo dell'attività di cui sopra, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 29.770,03, oltre a oneri (CNPAIA 4%) e IVA;

#### RICHIAMATI

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

le Linee Guida Anac n. 4 - Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021;

#### CONSIDERATO

che per l'affidamento della prestazione in oggetto, il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture Ing. Gianpaolo Monteverdi, con nota Prot. n. 4639/2022, ha provveduto a comunicare l'impossibilità, da parte dei dipendenti del Servizio in possesso delle necessarie competenze, di assumere l'incarico professionale in oggetto;

che in esecuzione dei vigenti regolamenti, si è provveduto ad avviare una procedura di richiesta di offerta a un solo operatore economico, mediante piattaforma elettronica Acquistinrete-PA (Consip), trattativa diretta n. 2029059/2022;

che per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi, è stato selezionato l'operatore economico Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347, ritenuto idoneo, che ha offerto un ribasso pari allo 0,50% sull'importo a base d'asta di € 29.770,04, per un importo contrattuale di € 29.621,19, oltre ad € 1.184,85 per 4% di oneri previdenziali ed € 6.777,33 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 37.583,37 (CIG ZAE3543ACD);

che la disponibilità economica per l'esecuzione in oggetto è assicurata nelle Somme a disposizione nel QTE dell'intervento nel modo seguente:

- € 5.639,96 nella voce B.2) Spese tecniche (compresa IVA);
- € 31.943,41 nella voce B.9) Ribasso (I.V.A. compresa);

#### ACCERTATO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 85 del D.lgs. 50/2016, comprendente l'autodichiarazione del possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata verificata la regolarità contributiva mediante attestazione DURC, richiesta on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante l'apposito servizio dell'Agenzia Entrate – Riscossione disponibile sulla piattaforma Acquistinrete-MEPA;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata acquisita la Visura ordinaria della CCIAA attraverso il portale Infocamere – Telemaco;

#### CONSIDERATO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

#### RICHIAMATI

l'art. 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto o determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che “La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

#### VISTI

il D.lgs. 165/2001;  
 il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;  
 il D.lgs. n. 267/2000;  
 la L. 241/1990;  
 il D.Lgs n. 81/2008;  
 lo Statuto dell'Ente;  
 il vigente Regolamento di contabilità;  
 le Linee Guida n. 41/2021;  
 le Linee Guida ANAC n. 4

#### DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale per la Direzione operativa (CPV 71300000-1) dell'intervento “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO” PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08”, all'operatore economico Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA

01591880347, per un importo contrattuale di € 29.621,19, oltre ad € 1.184,85 per 4% di oneri previdenziali ed € 6.777,33 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 37.583,37;

di approvare lo schema della Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con l'operatore economico affidatario, allegato alla presente;

di dare atto che, riguardo all'operatore economico di cui sopra, sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021;

di impegnare la spesa totale di € 37.583,37 comprensiva di IVA al 22%, all'interno del Q.T.E. di complessivi € 5.872.000,00, approvato con D.P. n. 38/2020 e Det. 284/21 e contabilizzato nel modo seguente:

- per € 165.090,99 riferiti ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e parzialmente pagate al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nei Bilanci 2012, 2017, 2018 e 2020;

- per €. 36.264,62 riferiti ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e pagate nel 2020 e 2021 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), impegno 274/20 e 550/21;

- per €.5.670.644,79 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2022 , impegno 484/2022 (sub. 672/22) , riscritto per esigibilità posticipata a seguito di approvazione del Riaccertamento Ordinario dei residui 2021 ex D.P. n. 51/2022;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte del contributo di S.A.L.T. Ex Autocisa S.p.a. accertato come segue:

- per € 165.090,60 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP. 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 (acc. 690) nel Bilancio 2016 (acc. 549) nel Bilancio 2017 (acc. 318) e nel Bilancio 2018 (acc. 251) e nel bilancio 2020 (acc. 284);

- per € 36.264,62 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56, al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 e 2021 (acc. 231/20 e 311/21);

- per € 5.670.644,79 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016, approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56, al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase

2 - Adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2022-2024, accertamento 295/22, riscritto per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario dei residui 2021 approvato con D.P. n. 59/2021;

di comunicare il presente impegno alla ditta affidataria come prescritto dall'art 191 del D.Lgs 267/2000;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile per € 9.395,84 circa entro il 31/12/2022 ed il restante entro il 31/12/2023 previa richiesta di riscrittura dell'impegno da approvare con formale provvedimento di Riaccertamento dei residui 2022.

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente dell'Ente ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 ;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **338 / 2022**

Proposta n. 1086/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI  
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - CORRIDOIO  
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA  
L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO  
- NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E  
LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 -  
AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA DIREZIONE OPERATIVA -  
CUP D21B17000180005, CIG ZAE3543ACD - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.672/2022 - euro €37.583,37*

----

Parma, li 29/03/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale