



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 423 del 15/04/2022

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - EDILIZIA SCOLASTICA - PATRIMONIO - CONTRATTI - APPALTI - SICUREZZA SUL LAVORO - UFFICIO TRASPORTI - LL.RR. 30/98 E 8/03 - AUTORIZZAZIONE ALL'IMPRESA RICCO' MIRKO ALLA DISTRAZIONE DAL SERVIZIO DI LINEA PER IL NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI N.2 AUTOBUS PER L'ANNO 2022.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'atto di conferimento della Posizione Organizzativa dell' Ufficio Pianificazione Territoriale - Trasporti n 31362 del 30.12.2020;

Visto altresì:

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico

il D.lgs. del 19.11.97 n. 422, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferimento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";

il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 27/02/1998 e s.m.i. relativo alla distrazione degli autobus dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente e viceversa;
il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23/12/2003 "Uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

- il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'Azienda di Trasporto TEP S.p.A. con certificazione n.2068 del 03/03/2022, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento dei servizi di linea:

- TIZZANO-BOSCHETTO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- VEZZANO-SASSO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- RIGOSO-MONCHIO;
- MONCHIO-PALANZANO-LANGHIRANO;
- LANGHIRANO-CORCAGNANO-PARMA;
- RENO-CAPOPONTE-BOSCHETTO-TIZZANO;
- PANOCCHIA-VIGATTO-ALBERI-PARMA;
- S. MICHELE TIORRE-FELINO-GAIONE-PARMA;
- SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO SCOLASTICO HAPPY BUS

sono subaffidati per conto della "Parmabus S.c.r.l. di Parma all'Impresa RICCO' MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, con utilizzo ordinario degli autobus extraurbani:, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 CDI F 43L/50 targato DV626BH di sua proprietà; MERCEDES BENZ SPRINTER targato GH113WV di sua proprietà; FORD TRANSIT targato FX909JT di sua proprietà; VOLKSWAGEN KRAFTER targato EZ565FE di sua proprietà,IVECO WING targato FX714JT concesso in leasing, MERCEDES GRANDE CAPRI targato FS350ZD concesso in leasing, OTOKAR NAVIGO targato GH 606 XJ concesso in leasing ;

- che l'impresa RICCO' MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, ha inoltrato domanda prot. n. 9795 del 08/04/2022 con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre i seguenti autobus in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2022:

- OTOKAR NAVIGO T targato GH 606 XJ
- MERCEDES SPRINTER targato GH 113 WV

Considerato:

che il servizio svolto dall'impresa appaltatrice/subconcessionaria sulle citate linee extraurbane interessa i programmi d'esercizio feriale invernale e feriale estivo, con l'impiego giornaliero di tre autobus, risultando dunque ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente dei veicoli solo quando non necessariamente impegnati in servizio;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

Che gli autobus potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni citate in premessa, l'impresa RICCO' MIRKO, con sede in Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, a distogliere in via eccezionale e temporanea dal servizio di linea per quello di n.c.c. fino al 31.12.2022 i seguenti autobus:

- OTOKAR NAVIGO T targato GH 606 XJ
- MERCEDES SPRINTER targato GH 113 WV

sulle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- TIZZANO-BOSCHETTO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- VEZZANO-SASSO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- RIGOSO-MONCHIO;
- MONCHIO-PALANZANO-LANGHIRANO;
- LANGHIRANO-CORCAGNANO-PARMA;
- RENO-CAPOPONTE-BOSCHETTO-TIZZANO;
- PANOCCHIA-VIGATTO-ALBERI-PARMA;
- S. MICHELE TIORRE-FELINO-GAIONE-PARMA;
- SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO SCOLASTICO HAPPY BUS

- di dare atto che l'impresa MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;

di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;

che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;

che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;

che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma;

- di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;

- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(FUSCO NICOLA)
con firma digitale

