



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 428 del 19/04/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 DEL D.LGS 50/2016 PER L'ESECUZIONE DI LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SP 359R - SP 3 - SP 109

IL RESPONSABILE DELL' U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 8892413B57;

con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 –

2024;

con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

#### PREMESSO INOLTRE

che al fine di migliorare le condizioni in cui versavano alcuni manufatti si è deciso di intervenire con lavori di manutenzione ordinaria ai manufatti stradali posti al km 78+200, km 85+050, km 87+010 della S.P. 359 R, lungo la S.P. 3 in loc. Bedonia, al km 3+100 della S.P. 109;

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica MEPA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) dando avvio alla seguente trattativa:

- trattativa diretta RDO n. 2847857 del 03/08/2021 con l'operatore economico Ditta SQUERI DANIELE, C.F. SQRDNL84H19B042N con sede legale in LOCALITÀ PONTESTRAMBO N.18 - 43059 TORNOLO (PR), che ha offerto il migliore ribasso pari a 1,05%, ritenuto idoneo in accordo con il Dirigente del Servizio;

che con Determinazione Dirigenziale n.1285 del 24/09/2021 si è provveduto ad affidare l'esecuzione dei lavori denominati: "LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA S.P. 359 R - S.P. 3 - S.P. 109" alla Ditta SQUERI DANIELE, C.F. SQRDNL84H19B042N con sede legale in LOCALITÀ PONTESTRAMBO N.18 - 43059 TORNOLO (PR) per un importo contrattuale di € 100.990,57, comprensive di € 95.126,97 di lavori e di € 5.863,60 per oneri della sicurezza, oltre ad € 22.217,92 per IVA di legge al 22% così per un totale di € 123.208,49 (CIG 8892413B57);

#### CONSIDERATO

che nel corso dei lavori, a seguito della pulizia della vegetazione infestante sui manufatti lungo la SP n. 359R e la SP n. 3 in loc. Bedonia, si sono riscontrati delle situazioni di degrado non prevedibili durante la fase di progettazione, quindi per le sopravvenute esigenze emerse in fase di cantiere, di eseguire alcune variazioni migliorative rispetto ai lavori di contratto e di seguito descritte:

- SP n. 359R, messa in sicurezza delle spalle e dei muri d'ala dei manufatti in muratura;
- SP n. 3 messa in sicurezza spalla di monte e rifacimento muri di fondazione;

che per tali ragioni il Direttore dei lavori ing. Francesco Mele ha redatto in data 12/04/2022 una perizia di variante e suppletiva composta dai seguenti elaborati, allegati al presente atto:

- Atto di Sottomissione;
- Computo Metrico estimativo di Perizia;
- Quadro di raffronto;

che il Direttore dei Lavori ha proposto al RUP la variante suppletiva di cui sopra, ai sensi dell'art. 106 Comma 1 lett. b del D. Lgs. n. 50/2016, per l'esecuzione di lavori supplementari, da affidare al contraente SQUERI DANIELE, C.F. SQRDNL84H19B042N con sede legale in LOCALITÀ PONTESTRAMBO N.18 - 43059 TORNOLO (PR);

che il RUP, ing. Elisa Botta, ha inoltre verificato che:

- sussistono le condizioni per una modifica del contratto, come normato dall'art. 106 comma 1 lett b

del D.lgs n. 50/2016 in quanto risulta impraticabile un cambio del contraente per motivi tecnici ed economici, vista la presenza dell'impresa nel cantiere e le lavorazioni strettamente connesse a quelle previste nel progetto originario;

- le modifiche previste non alterano la natura complessiva del contratto;
- le maggiori lavorazioni aumentano l'importo contrattuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 comma 7;

#### OSSERVATO

che per effetto dell'esecuzione dei lavori di variante di cui trattasi, vengono concessi ulteriori n° 30 giorni di tempo utile per l'esecuzione dei lavori;

che la modifica in oggetto comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 12.000,00 oltre ad € 2.640,00 per IVA al 22% per complessivi € 14.640,00, pari al 11,88% dell'importo contrattuale originario;

che la Ditta SQUERI DANIELE, C.F. SQRDNL84H19B042N con sede legale in LOCALITÀ PONTISTRAMBO N.18 - 43059 TORNOLO (PR) ha accettato di eseguire i lavori integrativi alle stesse condizioni previste nel contratto Repertorio n. 55 del 07/12/2021;

che la disponibilità economica per l'esecuzione della modifica contrattuale in oggetto è assicurata al PEG Cap. 315500660000/0 (Viabilità – manutenzione ordinaria ponti e manufatti), titolo I^ (Spesa corrente), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.1.03.02.90.08 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili), del Bilancio 2022;

che ai sensi dell'art. 106 Comma 1 lett. b del D. Lgs. n. 50/2016 è possibile affidare l'esecuzione di servizi supplementari al contraente originale;

che il Quadro Tecnico Economico dell'intervento in oggetto viene pertanto ridefinito come segue:

| <u>Lavori:</u>               |                                  | <u>Importo Gara</u> | <u>Aggiudicazione</u> | <u>Modifica QTE</u> | <u>Differenze</u> |
|------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|
| A.1)                         | Importo lavori a base d'asta     | € 96.136,40         | € 95.126,97           | € 107.126,97        | € 12.000,00       |
| A.2)                         | Oneri di sicurezza               | € 5.863,60          | € 5.863,60            | € 5.863,60          | € -               |
| A.3)                         | <b>Opere a base di appalto</b>   | € 102.000,00        | € 100.990,57          | € 112.990,57        | € 12.000,00       |
| <u>Somme a disposizione:</u> |                                  |                     |                       |                     |                   |
| B.1)                         | IVA 22%su A4                     | € 22.440,00         | € 22.217,92           | € 24.857,92         | € 2.640,00        |
| B.2)                         | Art. 113 dls 50/2016             | € -                 | € -                   | € -                 | € -               |
| B.3)                         | ANAC                             | € 30,00             | € 30,00               | € 30,00             | € -               |
| B.4)                         | <b>Tot. somme a disposizione</b> | € 22.470,00         | € 22.247,92           | € 24.887,92         | € 2.640,00        |
| <b>Totale complessivo</b>    |                                  | € 124.470,00        | € 123.238,49          | € 137.878,49        | € 14.640,00       |

#### PRESO ATTO

che la perizia di variante e suppletiva è proposta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Provinciale in quanto finalizzata al miglioramento complessivo dell'opera ed alla sua funzionalità;

DETERMINA

di approvare la Perizia di Variante Suppletiva redatta in data 07/04/2022 relativa all'intervento: "LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA S.P. 359 R - S.P. 3 - S.P. 109" allegata al seguente atto, riguardante la modifica contrattuale dell'intervento in oggetto durante il periodo di efficacia, quantificata in complessivi € 12.000,00 oltre ad € 2.640,00 per IVA al 22% così per complessivi € 14.640,00;

di dare atto che il nuovo importo contrattuale a seguito della modifica di cui sopra ammonta ad € 112.990,57 di cui € 5.863,60 di oneri di sicurezza oltre ad € 24.857,92 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 137.848,49;

di dare atto che tale modifica contrattuale in oggetto viene effettuata ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b del D.lgs. 50/2016;

di modificare il contratto d'appalto Repertorio n. 55 del 07/12/2021, stipulato con la Ditta SQUERI DANIELE, C.F. SQRDNL84H19B042N con sede legale in LOCALITÀ PONTESTRAMBO n.18 - 43059 TORNOLO (PR) (CIG 8892413B57), affidataria dell'appalto di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1285 del 24/09/2021, aumentandone il corrispettivo limitatamente alla perizia di che trattasi;

di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico così come riportato nelle premesse;

di dare atto che in relazione ai tempi per l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori stabiliti nella presente perizia, viene concessa una proroga di 30 giorni;

di impegnare la spesa complessiva di € 14.640,00 al PEG Cap. 315500660000/0 (Viabilità – manutenzione ordinaria ponti e manufatti), titolo I<sup>A</sup> (Spesa corrente), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.1.03.02.90.08 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili), del Bilancio 2022, finanziato con Entrate proprie;

di confermare la somma di € 123.208,49 al PEG Cap. 315500660000/0 (Viabilità – manutenzione ordinaria ponti e manufatti), titolo I<sup>A</sup> (Spesa corrente), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.1.03.02.90.08 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili), del Bilancio 2022, di cui € 50.326,50 riaccertato con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 all'imp 622/22 sub 553, finanziato con Avanzo;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D.lgs 267/2000;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022.

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE**  
**PRP - 1302 / 2022**

Esercizio 2022

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2022

| E-S            | Capitolo/Art.   | Tipo Movimento     | Missione/Titolo  | Macroaggregato   | Importo   |
|----------------|---|--------------------|--|--|-----------|
|                |   | Cig/Cup            | Programma/Tipologia  | Livello 4  |           |
|                |   |                    |  | Livello 5  |           |
| S              | 315500660000 / 0<br>VIABILITA' - manutenzione ordinaria ponti e manufatti (avanzo libero) | Impegno 755 / 2022 | 10 - Trasporti e diritto alla mobilità<br>05 - Viabilità e infrastrutture stradali | 103 - Acquisto di beni e servizi<br>1030209 - Manutenzione ordinaria e riparazioni<br>1030209008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | 14.640,00 |
| Totale Impegni |   |                    |  |  | 14.640,00 |

**ENTE APPALTANTE:** *Amministrazione Provinciale di Parma con sede in Parma (PR), stradone Martiri della Libertà, 15*

**IMPRESA APPALTATRICE:** *Ditta Squeri Daniele, con sede legale in Località Pontestrambo N.18 - 43059 Tornolo (PR)*

**OGGETTO:** *Lavori urgenti di manutenzione ordinaria SP 359R - SP 3 - SP 109*

**CONTRATTO:** *repertorio n°55 del 07/12/2021*

**TEMPO CONTRATTUALE:** *180 giorni naturali consecutivi*

**DATA VERBALE CONSEGNA DEI LAVORI:** *03 dicembre 2021*

**IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA:** *€ 96.136,40, oltre ad € 5.863,60 per oneri di sicurezza, per un importo netto contrattuale di € 102.000,00*

**IMPORTO DEI LAVORI A CORPO AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA:** *€ 95.126,97, oltre ad € 5.863,60 per oneri di sicurezza, per un importo netto contrattuale di € 100.990,57*

### **ATTO DI SOTTOMISSIONE**

ai sensi degli art. 161 e 163 del Regolamento sui LL.PP. di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale n. 1285 del 24 settembre 2021, veniva aggiudicata la gara d'appalto alla Ditta Squeri Daniele, con sede legale in Località Pontestrambo N.18 - 43059 Tornolo (PR) col ribasso del 1.05% sull'importo dei lavori soggetti a ribasso, e quindi per un importo netto di € 100.990,57, oltre IVA di legge;
- in data 03.12.2021 veniva redatto e sottoscritto dalle parti il Verbale di consegna dei lavori, i quali, secondo quanto stabilito dall'art. 15 dello Schema di Contratto, dovranno essere compiuti in 180 (centottanta)

*F. P. T. O.*



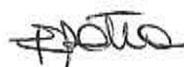
giorni naturali e consecutivi continui a decorrere dal giorno successivo a quello di consegna, cosicché l'ultimazione dei lavori stessi dovrà avvenire entro il 01 maggio 2022;

- nella fase di cantierizzazione la D.L. ha svolto una puntuale attività di verifica e controllo del progetto, perseguendo obiettivi di ottimizzazione del medesimo;
- la presente perizia viene redatta in quanto si rendono necessarie opere integrative ed aggiuntive di quelle previste in appalto;
- dato atto che i lavori di variante in oggetto rientrano nell'ambito di applicazione dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2021 comma 2 lettera b), con un aumento di spesa di € 12.000,00 al netto del ribasso d'asta;
- il R.U.P. ha accertato la sussistenza delle motivazioni e condizioni che legittimano la variante proposta, che comprende i seguenti interventi:
  - o Sp 359R, messa in sicurezza delle spalle e dei muri d'ala dei manufatti in muratura;
  - o Sp 3, messa in sicurezza spalla di monte e rifacimento muri di fondazione;

#### TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2022 il mese di aprile il giorno 07 in località Bedonia (PR) tra il sottoscritto Ing. Francesco Direttore dei lavori e il Geom. Daniele Squeri, legale rappresentante della ditta appaltatrice dei lavori, presa visione di tutti gli elaborati di perizia, che vengono opportunamente firmati, si conviene e si stipula quanto segue:

**ART. 1.** - Il Geom. Daniele Squeri, legale rappresentante dell'impresa, ditta appaltatrice dei lavori, assume l'impegno derivante dall'esecuzione, senza eccezione alcuna, dei lavori di variante secondo le indicazioni del presente



atto, descritti nella perizia per l'esecuzione di alcune variazioni ai lavori contrattuali e di lavori aggiuntivi a quelli contrattuali, come risultanti negli elaborati di cui alla perizia di variante citata in premessa, che vengono sottoscritti e scambiati tra le Parti, e che, se pur non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto il cui elenco è riportato nel successivo articolo 5.

Le condizioni di esecuzione sono le stesse di cui al CSA ed agli stessi prezzi unitari di cui all'Elenco Prezzi allegato al progetto.

**ART. 2.** A seguito delle variazioni introdotte l'importo dei lavori subisce un aumento, al netto dell'IVA di legge, pari a € 12.127,33, che con l'applicazione del medesimo ribasso d'asta pari a 1.05% determina un importo netto di € 12.000,00. A seguito delle variazioni introdotte dalla perizia di variante citata in premessa il nuovo importo contrattuale diviene € 112.990,57 di cui € 107.126,97 per lavori e € 5.863,60 per oneri della sicurezza;

**ART. 4 -** Per quanto non espressamente modificato con il presente atto si farà riferimento al contratto principale;

**ART. 5 -** La presente perizia di variante è costituita dai seguenti elaborati:

- 1 ATTO DI SOTTOMISSIONE
- 2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI RAFFRONTO
- 3 QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO

**ART. 6 -** Tutte le eventuali spese, tasse ed imposte relative al presente atto sono a carico dell'Impresa appaltatrice, che in persona del suo legale rappresentante accetta di sostenerle.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione, con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo



per l'appaltatore, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo avvenute le approvazioni di legge.

L'APPALTATORE:

Squeri Daniele - Geom. Daniele Squeri



---

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

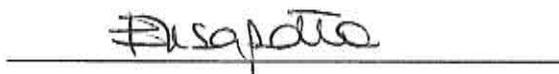
Ing. Francesco Mele



---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Elisa Botta



---

| Lavori urgenti di manutenzione ordinaria S.P. 359 R - S.P. 3 -S.P. 109 – VARIANTE DEL 07/04/2022 |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
|--|---------------|---|-----------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------------|
| COMPUTO METRICO ESTIMATIVO   |               |   |           |               |              | VARIANTE DEL 07/04/2022 |               |                     |
| PONTE SP 359 KM 87+010   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| N.   | CODICE        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | U.M.      | QUANTITA'     | PREZZO       | IMPORTO                 | QUANTITA'     | IMPORTO DI VARIANTE |
| <b>NOLI DI AUTOCARRI</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
|  | N04.001.005   | Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |               |              |                         |               | 0,00                |
| 1  | N04.001.005.a | motrici due assi fino a 5 t   | ora       | 220           | 42,00        | 9.240,00                | 220           | 9.240,00            |
|  | N04.004.050   | Nolo di autobotte, compresi conducente, carburante, lubrificante e viaggio di ritorno a vuoto, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |               |              |                         |               | 0,00                |
| 2  |               | portata fino a 8 t ora 45,60  | ora       | 220           | 45,60        | 10.032,00               | 220           | 10.032,00           |
| <b>TOTALE NOLI</b>   |               |   |           |               |              | <b>19.272,00</b>        |               | <b>19.272,00</b>    |
| <b>Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 3  | C04.046.010   | Stuccatura di murature, di opere di difesa del suolo, di pietrame esistente con malta cementizia con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a., compresi pulitura e lavaggio delle connessioni, stesura a ferro e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte   |           |               |              |                         |               | 0,00                |
|  |               | Paramento muri  |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               |   |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               |   |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               | <b>Totale</b>   | <b>m²</b> | <b>295,00</b> | <b>30,00</b> | <b>8.850,00</b>         | <b>295,00</b> | <b>8.850,00</b>     |
| <b>Totale Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>  |               |   |           |               |              | <b>8.850,00</b>         |               | <b>8.850,00</b>     |
| <b>MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 4  | M01.001.005   | MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile   | ora       | 250           | 30,85        | 7.712,50                | 250           | 7.712,50            |
| <b>TOTALE MANODOPERA QUALIFICATA</b>   |               |   |           |               |              | <b>7.712,50</b>         |               | <b>7.712,50</b>     |
| <b>PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>  |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 5  | Rif. F01.049  | F01.049 PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO Ponteggi con sistema tubo-giunto realizzati in tubolari metallici, per ponteggi con altezza fino a 20 m, prodotti da aziende in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi diametro 48 mm e spessore pari a 3,25 mm, in acciaio zincato o verniciato, e giunti realizzati in acciaio spessore minimo 4,75 mm, con adeguata protezione contro la corrosione, compresi i pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compresa la stesura di POS e PIMUS. | cad       |               |              | 5.600,00                |               | 5.600,00            |
| <b>TOTALE PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>   |               |   |           |               |              | <b>5.600,00</b>         |               | <b>5.600,00</b>     |
| <b>TOTALE INTERVENTO PONTE SP 359 KM 87+010</b>  |               |   |           |               |              | <b>41.434,50</b>        |               | <b>41.434,50</b>    |
| <b>PONTE SP 359 KM 85+050</b>  |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| <b>NOLI DI AUTOCARRI</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
|  | N04.001.005   | Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |               |              |                         |               | 0,00                |
| 7  | N04.001.005.a | motrici due assi fino a 5 t   | ora       | 170           | 42,00        | 7.140,00                | 170           | 7.140,00            |
|  | N04.004.050   | Nolo di autobotte, compresi conducente, carburante, lubrificante e viaggio di ritorno a vuoto, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |               |              |                         |               | 0,00                |
| 8  |               | portata fino a 8 t ora 45,60  | ora       | 170           | 45,60        | 7.752,00                | 170           | 7.752,00            |
| <b>TOTALE NOLI</b>   |               |   |           |               |              | <b>14.892,00</b>        |               | <b>14.892,00</b>    |
| <b>Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 9  | C04.046.010   | Stuccatura di murature, di opere di difesa del suolo, di pietrame esistente con malta cementizia con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a., compresi pulitura e lavaggio delle connessioni, stesura a ferro e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte   |           |               |              |                         |               | 0,00                |
|  |               | Paramento muri  |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               |   |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               |   |           | 0,00          | 0,00         |                         | 0,00          | 0,00                |
|  |               | <b>Totale</b>   | <b>m²</b> | <b>195,00</b> | <b>30,00</b> | <b>5.850,00</b>         | <b>195,00</b> | <b>5.850,00</b>     |
| <b>Totale Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>  |               |   |           |               |              | <b>5.850,00</b>         |               | <b>5.850,00</b>     |
| <b>MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile</b>   |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 10   | M01.001.005   | MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile   | ora       | 180           | 30,85        | 5.553,00                | 180           | 5.553,00            |
| <b>TOTALE MANODOPERA QUALIFICATA</b>   |               |   |           |               |              | <b>5.553,00</b>         |               | <b>5.553,00</b>     |
| <b>PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>  |               |   |           |               |              |                         |               |                     |
| 11   | Rif. F01.049  | F01.049 PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO Ponteggi con sistema tubo-giunto realizzati in tubolari metallici, per ponteggi con altezza fino a 20 m, prodotti da aziende in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi diametro 48 mm e spessore pari a 3,25 mm, in acciaio zincato o verniciato, e giunti realizzati in acciaio spessore minimo 4,75 mm, con adeguata protezione contro la corrosione, compresi i pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compresa la stesura di POS e PIMUS. | cad       |               |              | 2.400,00                |               | 2.400,00            |
| <b>TOTALE PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>   |               |   |           |               |              | <b>2.400,00</b>         |               | <b>2.400,00</b>     |
| <b>TOTALE INTERVENTO PONTE SP 359 KM 85+050</b>  |               |   |           |               |              | <b>28.695,00</b>        |               | <b>28.695,00</b>    |

Spolta



| PONTE SP 3 di BEDONIA   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|---|---------------|---|-----------|--------------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|-------------|-------------------|
| <b>NOLI DI AUTOCARRI</b>  |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   | N04.001.003   | Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |              |               |                 | 0,00           |                   |             |                   |
| 19  | N04.001.003.a | matrici due assi fino a 5 t   | ora       | 30           | 42,00         | 1.260,00        | 60             | 2.520,00          |             |                   |
|   | N04.004.050   | Nolo di autobotte, compresi conducente, carburante, lubrificante e viaggio di ritorno a vuoto, per ogni ora di effettivo esercizio  |           |              |               |                 |                | 0,00              |             |                   |
| 20  |               | portata fino a 8 t ora 45,60  | ora       | 30           | 45,60         | 1.368,00        | 60             | 2.736,00          |             |                   |
| <b>TOTALE NOLI</b>  |               |   |           |              |               | <b>2.628,00</b> |                | <b>5.256,00</b>   |             |                   |
| <b>Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>  |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
| 21  | C04.046.010   | Stuccatura di murature, di opere di difesa del suolo, di pietrame esistente con malta cementizia con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a., compresi pulitura e lavaggio delle connessioni, stuccatura a ferro e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte  |           |              |               |                 |                | 0,00              |             |                   |
|   |               | <i>Paramento muri</i>   |           | 0,00         |               |                 | 0,00           | 0,00              |             |                   |
|   |               |   |           | 0,00         |               |                 | 0,00           | 0,00              |             |                   |
|   |               |   |           | 0,00         |               |                 | 0,00           | 0,00              |             |                   |
|   |               | <b>Totale</b>   | <b>m²</b> | <b>20,00</b> | <b>30,00</b>  | <b>600,00</b>   | <b>90,00</b>   | <b>2.700,00</b>   |             |                   |
|   |               | <b>Totale Consolidamenti, ripristini e rivestimenti</b>   |           |              |               | <b>600,00</b>   |                | <b>2.700,00</b>   |             |                   |
| <b>Opere in C.A.</b>  |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
| 22  | A03.007.005.a | Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42,5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc_x005F_x000D_  |           |              |               |                 |                | 0,00              |             |                   |
|   |               | <i>Magrone Spalla lato monte</i>  |           | 0,00         |               |                 | 0,00           | 0,00              |             |                   |
|   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <b>Totale</b>   | <b>m³</b> |              | <b>82,07</b>  |                 | <b>3,30</b>    | <b>270,83</b>     |             |                   |
| 23  | A03.007.015.a | Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura;_x005F_x000D_ classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm²)                 |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <i>Fondazioni Spalla lato monte</i>   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <b>Totale</b>   | <b>m³</b> |              | <b>139,34</b> |                 | <b>24,00</b>   | <b>3.344,16</b>   |             |                   |
| 24  | A03.010.005.a | Casseforme retto e centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso arma, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo; per plinti di fondazione_x005F_x000D_   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <i>Fondazioni Spalla lato monte</i>   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <b>Totale</b>   | <b>m²</b> |              | <b>25,02</b>  |                 | <b>12,00</b>   | <b>300,24</b>     |             |                   |
| 25  | C04.076.005   | Acciaio per cemento armato per opere di difesa del suolo, laminato a caldo tipo B450C, secondo i tipi e le dimensioni indicate nel c.s.a., computato secondo il suo sviluppo, fornito e posto in opera compresi sagomature, legature, sovrapposizioni, distanziatori, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte.   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <i>Acciaio per fondazioni</i>   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
|   |               | <b>Totale</b>   | <b>kg</b> |              | <b>1,08</b>   |                 | <b>2413,79</b> | <b>2.558,61</b>   |             |                   |
|   |               | <b>Totale Opere in C.A.</b>   |           |              |               | <b>0,00</b>     |                | <b>6.473,84</b>   |             |                   |
| <b>MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile</b>  |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
| 26  | M01.001.003   | MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile   | ora       | 30           | 30,85         | 925,50          | 60             | 1.851,00          |             |                   |
|   |               | <b>TOTALE MANODOPERA QUALIFICATA</b>  |           |              |               | <b>925,50</b>   |                | <b>1.851,00</b>   |             |                   |
| <b>PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>   |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             |                   |
| 27  | Ric F01.019   | F01.049 PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO Ponteggi con sistema tubo-giunto realizzati in tubolari metallici, per ponteggi con altezza fino a 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi diametro 48 mm e spessore pari a 3,25 mm, in acciaio zincato o verniciato, e giunti realizzati in acciaio spessore minimo 4,75 mm, con adeguata protezione contro la corrosione, compresi i pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni laterali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compresa la stesura di POS e PIMUS. | cad       |              |               | 400,00          |                | 400,00            |             |                   |
|   |               | <b>TOTALE PONTEGGI A SISTEMA TUBO-GIUNTO</b>  |           |              |               | <b>400,00</b>   |                | <b>400,00</b>     |             |                   |
| <b>TOTALE INTERVENTO PONTE SP 3 di BEDONIA</b>  |               |   |           |              |               | <b>4.553,50</b> | <b>0,00</b>    | <b>16.680,84</b>  |             |                   |
| <b>IMPORTO LAVORI</b>   |               |   |           |              |               |                 |                | <b>96.136,40</b>  | <b>0,00</b> | <b>108.263,74</b> |
| <b>RIBASSO D'ASTA (1,05%)</b>   |               |   |           |              |               |                 |                | <b>1.009,43</b>   | <b>0,00</b> | <b>1.136,77</b>   |
| <b>IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA</b>   |               |   |           |              |               |                 |                | <b>97.145,83</b>  | <b>0,00</b> | <b>107.126,97</b> |
| <b>ONERI DELLA SICUREZZA</b>  |               |   |           |              |               |                 |                | <b>5.863,60</b>   |             | <b>5.863,60</b>   |
| <b>Predisposizione segnaletica aree di cantiere secondo quanto stabilito dal codice della strada, comprensivo di ogni onere per la gestione in sicurezza delle aree di lavoro e degli accessi alle stesse. Stesura ed aggiornamenti di POS e PIMUS.</b> |               |   |           |              |               |                 |                |                   |             | <b>0,00</b>       |
| <b>IMPORTO LAVORI COMPRESIVO DI ONERI DELLA SICUREZZA</b>   |               |   |           |              |               |                 |                | <b>102.000,00</b> |             | <b>112.990,57</b> |
| <b>IVA 22%</b>  |               |   |           |              |               |                 |                | <b>22.440,00</b>  |             | <b>24857,92</b>   |
| <b>CONTRIBUTO ANAC</b>  |               |   |           |              |               |                 |                | <b>30,00</b>      |             | <b>30,00</b>      |
| <b>IVA + CONTRIBUTO ANAC</b>  |               |   |           |              |               |                 |                | <b>22.470,00</b>  |             | <b>24887,92</b>   |
| <b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO</b>  |               |   |           |              |               |                 |                | <b>124.470,00</b> |             | <b>137878,49</b>  |

108262,4  
1,34309999999823

QUADRO TECNICO ECONOMICO – VARIANTE DEL 07/04/2022

Lavori urgenti di manutenzione ordinaria S.P. 359 R - S.P. 3 -S.P. 109

| <u>Lavori:</u>                        | <u>Importo Gara</u> | <u>Aggiudicazione</u> | <u>Importo variante al<br/>netto del ribasso<br/>(1,05%)</u> | <u>Differenze</u>  |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|--------------------|
| A.1) Importo lavori a base d'asta     | € 96.136,40         | € 95.126,97           | € 107.126,97   | € 12.000,00        |
| A.2) Oneri di sicurezza               | € 5.863,60          | € 5.863,60            | € 5.863,60   | € -                |
| A.3) <b>Opere a base di appalto</b>   | <b>€ 102.000,00</b> | <b>€ 100.990,57</b>   | <b>€ 112.990,57</b>  | <b>€ 12.000,00</b> |
| <u>Somme a disposizione:</u>          |                     |                       |  |                    |
| B.1) IVA 22%su A4                     | € 22.440,00         | € 22.217,92           | € 24.857,92  | € 2.640,00         |
| B.2) Art. 113 dls 50/2016             | € -                 | € -                   |  | € -                |
| B.3) ANAC                             | € 30,00             | € 30,00               | € 30,00  | € -                |
| B.4) <b>Tot. somme a disposizione</b> | <b>€ 22.470,00</b>  | <b>€ 22.247,92</b>    | <b>€ 24.887,92</b>   | <b>€ 2.640,00</b>  |
| <b>Totale complessivo</b>             | <b>€ 124.470,00</b> | <b>€ 123.238,49</b>   | <b>€ 137.878,49</b>  | <b>€ 14.640,00</b> |

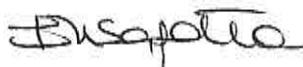
Per l'impresa  
Ditta Squeri Daniele



il Direttore dei lavori  
Ing. Francesco Mele



Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta





**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **428 / 2022**

Proposta n. 1302/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 DEL D.LGS 50/2016 PER L'ESECUZIONE DI LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SP 359R - SP 3 - SP 109

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 315500660000/0 - SQUERI DANIELE LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA S.P. 359 R - S.P. 3 - S.P. 109 PERIZIA VARIANTE vedi anche dd 1285/21 IP 622 SUB 553  
Cod.V Livello 1030209008  
- Impegno n.755/2022 - euro €14.640,00  
----*

Parma, li 21/04/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale