



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 104 del 26/04/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000770004) € 200.000,00 ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87." PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

**IL PRESIDENTE**

**VISTI**

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

lo Statuto dell'Ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015 e modificato con deliberazione dell'Assemblea stessa n. 1/2019;

**PREMESSO**

che il Decreto n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

che il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di

soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

che per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di € 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

che per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

che ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, Provinciale e comunale, relativi all'annualità 2021;

#### DATO ATTO

che nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito:

- che la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- che le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

- Provincia di Piacenza € 3.547.725,10
- Provincia di Parma € 2.377.274,90;

#### CONSIDERATO

che ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022 dev'essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito Ministero) il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

che il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi (allegato alla presente – lett. A);

che la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, entro novanta giorni dalla trasmissione del Piano degli interventi e, comunque non oltre il 30 giugno 2022, il Ministero deve autorizzare il Piano.

#### CONSIDERATO INOLTRE

che gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade Provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 di Bore e la SP 109).

che la sopradescritta tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati, consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati;

che il Servizio Viabilità della Provincia ha redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi in oggetto, denominati "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE Provinciali SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000770004) € 200.000,00 ANNO 2022 (CUP D45F22000780001) € 396.011,87" i cui elaborati sono depositati in visione presso il servizio Viabilità e Infrastrutture ed allegati al presente atto;

#### DATO ATTO

che la progettazione dei lavori in oggetto non è prevista nel D.U.P. e nell' Elenco Annuale delle opere pubbliche approvati;

che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

#### ACQUISITO

il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio Viabilità in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

#### SENTITO

il Consigliere Delegato alla Viabilità

#### DECRETA

di approvare in linea tecnica il Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE Provinciali SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000770004) € 200.000,00 ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87" redatto dal Servizio Viabilità della Provincia, i cui elaborati sono depositati in visione presso il servizio Viabilità e Infrastrutture ed allegati al presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1363 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000770004) € 200.000,00 ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87." PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 22/04/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)



**PROVINCIA  
DI PARMA**

con firma digitale