



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 474 del 02/05/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO DELLA DITTA T.L.S. S.R.L.

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

#### DATO ATTO

che con Decreto Presidenziale n. 262/2018 del 20/12/2018 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "S.P. 308R Di Fondovalle Taro – Intervento sull'impalcato del Ponte dei Sarti Sul Fiume Taro al Km 19+400 in Localita' Ca' di Bada";

che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'ing. Elisa Botta, Responsabile di Posizione Organizzativa denominata Progettazione e direzione lavori – ponti e manufatti stradali;

che, con Decreto Presidenziale n. 5/2020 del 09/01/2020, è stato approvato il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 e il quadro tecnico economico dell'intervento per l'importo complessivo pari ad € 991.699,63;

che con Determinazione Dirigenziale n. 380 del 24/04/2020, il Dirigente Responsabile della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha indetto procedura aperta per l'affidamento dell'appalto, ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, D.lgs. 50/2016 e s.m.i;

che, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che, a seguito dello svolgimento della suddetta procedura, con Determinazione Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020 l'esecuzione dell'intervento in oggetto è stata affidata, in via definitiva non efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, alla Ditta GRENTI S.P.A. c.f. e p. IVA 01514520343, con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040, Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343, per un importo contrattuale pari ad € 575.907,03 (di cui € 508.430,78 per lavori ed euro 67.476,25 per oneri di sicurezza), C.U.P. D17H17000850003, C.I.G. 8281487344;

che le verifiche successivamente effettuate dall'Ufficio Contratti, hanno consentito alla D.ssa Giordana Pinardi di dichiarare efficace, mediante comunicazione a mezzo posta elettronica ordinaria del 16 set 2020 indirizzata all'ing. Elisa Botta, l'aggiudicazione di cui sopra;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 18/09/2020 si è provveduto ad impegnare la spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15208 del 06/11/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. n. 1158 del 13/10/2020, l'Ing. Luca Melegari è stato incaricato dell'espletamento della funzione di Direttore dei Lavori e di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 14 maggio 2021;

#### DATO ATTO, INOLTRE

che il manufatto è rientrato in gestione ad ANAS S.p.a. il giorno 08/04/2021, come da Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2019;

che nel mese di giugno 2021, ANAS S.p.a., dopo alcuni sopralluoghi congiunti, ha espresso la volontà di effettuare un'ispezione sull'opera per una propria valutazione delle problematiche del manufatto;

che con Verbale del 01 luglio 2021 i lavori sono stati sospesi per la necessità, a seguito di rilievi e saggi eseguiti durante le prime lavorazioni, di apportare alcune modifiche esecutive al progetto approvato e di consentire inoltre l'approfondimento del manufatto da parte di ANAS S.p.a;

che con nota prot. n. 26017/2021 su richiesta di ANAS S.p.a., il progetto esecutivo dell'intervento è stato inviato alla sopraddetta Società, al fine di raccogliere eventuali suggerimenti e/o osservazioni, in particolare riguardo alle priorità di intervento, in considerazione delle recenti ispezioni al manufatto effettuate dalla stessa;

che ANAS S.p.a. con nota prot. n. 28315 del 26/10/2021 indicava come prioritari gli interventi di sistemazione e ripristino delle parti fondazionali, con particolare riferimento alla pila 3 che ritenendo corretto ed opportuno condividere ed accogliere le richieste sulla priorità degli interventi da realizzarsi sul manufatto dell'Ente ad oggi gestore, provvedendo ad una revisione del progetto;

#### CONSIDERATO

che si è ritenuto corretto ed opportuno condividere ed accogliere le richieste di ANAS S.P.A (Ente ad oggi gestore del manufatto) sulla priorità degli interventi da realizzarsi, provvedendo ad una revisione del progetto, concordata con ANAS S.p.a;

che si è reso inoltre necessario realizzare alcune modifiche al progetto per sopravvenute esigenze emerse a seguito dei rilievi e saggi eseguiti durante le prime lavorazioni, in particolare per quanto riguarda le operazioni di sollevamento dell'impalcato;

che con Determinazione Dirigenziale n. 225 del 04/03/2022 si è pertanto provveduto ad approvare le modifiche contrattuali descritte in premessa, ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b del D.lgs. 50/2016, per un importo complessivo pari a € 86.312,29, oltre ad € 18.988,70 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 105.300,99;

che il contratto d'appalto Rep. n. 15208 del 06/11/2020 con la società GRENTI S.P.A. è stato aumentato, a seguito della modifica di cui sopra, per l'importo di € 86.312,29, oltre ad € 18.988,70 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 105.300,99;

#### VISTA

la nota prot. n. 10574 del 14/04/2022 e successiva integrazione prot. n. 11430 del 21/04/2022, con cui la società Grenti S.P.A. ha chiesto l'autorizzazione al subappalto, all'interno dell'appalto in oggetto, dei seguenti lavori:

- sollevamento dal basso di testate di impalcato
- inghisaggi appoggi

per un importo complessivo pari ad € 77.004,90 (comprensivi di € 1.540,10 per oneri di sicurezza) all'operatore economico T.L.S. S.r.l. c.f./p.IVA 02647090592 con sede in V. Ufente n. 20, Latina (LT);

che il subappalto di cui trattasi corrisponde al 4,00% dell'importo della cat. Contrattuale OG3 (pari a complessivi € 351.234,54) ed al 22,00% dell'importo della cat. contrattuale OS11 (pari a complessivi € 284.758,78);

#### VERIFICATO

che l'importo e l'entità dei lavori oggetto di subappalto ricadono nella previsione normativa di cui all'art.105 del Dlg. 50/2016 e s.m.i.;

che, in particolare, il contratto di subappalto, acquisito agli atti, prevede quale modalità di pagamento del subappaltatore la forma diretta di cui all'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

#### RITENUTO

sulla scorta della relativa documentazione prodotta, che la Ditta indicata quale subappaltatrice risulta essere in possesso dei requisiti richiesti per l'esecuzione di lavori affidati da pubbliche amministrazioni;

#### VALUTATO

che non sussistono motivazioni per negare l'autorizzazione al subappalto;

#### DATO ATTO

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012

#### DETERMINA

di autorizzare, per la motivazione di cui alle premesse, la ditta GRENTI S.P.A. c.f./p.IVA 01514520343, con sede legale in Solignano (PR), Via Marconi n. 6 CAP 43040, appaltatrice dei lavori di "S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA", a subappaltare alla ditta T.L.S. S.r.l. c.f./p.IVA 02647090592 con sede in V. Ufente n. 20, Latina (LT), i seguenti lavori:

- sollevamento dal basso di testate di impalcato
- inghisaggi appoggi

per un importo complessivo pari ad € 77.004,90 (comprensivi di € 1.540,10 per oneri di sicurezza) all'operatore economico T.L.S. S.r.l. c.f./p.IVA 02647090592 con sede in V. Ufente n. 20, Latina (LT);

di dare atto che il subappalto di cui trattasi corrisponde al 4,00% dell'importo della cat. Contrattuale OG3 (pari a complessivi € 351.234,54) ed al 22,00% dell'importo della cat. contrattuale OS11 (pari a complessivi € 284.758,78);

di dare atto che il pagamento del subappaltatore avverrà secondo la modalità prevista dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, ovvero in forma diretta;

di dare comunicazione della presente autorizzazione alla Ditta aggiudicataria, al subappaltatore, alla Direzione Lavori ed al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per gli atti conseguenti;

di stabilire inoltre che l'autorizzazione all'ingresso in cantiere della Ditta subappaltatrice verrà rilasciata dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, una volta acquisita tutta la documentazione necessaria prevista dalla normativa in materia;

di confermare che la spesa complessiva del subappalto in oggetto, pari ad € 77.004,90, è contenuta nell'aggiudicazione principale approvata Det. Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020, come modificata con Det. Dirigenziale n. 225 del 04/03/2022 e rientra all'interno del QTE complessivo di € 991.699,63 di cui al Decreto Presidenziali n. 5/2020 del 09/01/2020, contabilizzato come segue:

- quanto a € 935.000,31 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2020109012 (Infrastrutture stradali), di cui € 928.577,68 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022, agli impegni n. 447/2022 (sub. 230/22; sub. 588/22) e 448 (sub. 231/22) del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

- quanto a € 21.275,00 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) di cui € 2.975,00 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022 all'impegno n. 543/2022 (sub. 534/22) del bilancio 2022 – 2024;

- quanto ad € 35.424,32 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità"), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) nell'ambito dell'impegno 2450 del bilancio 2018;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato da Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione applicato negli anni precedenti e da risorse proprie dell'Ente;

di comunicare il presente impegno alle ditte coinvolte ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 ;

-

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **474 / 2022**

Proposta n. 1351/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO DELLA DITTA T.L.S. S.R.L.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 03/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale