



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 497 del 06/05/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA - CUP : D82C21001040005 CIG 8978657E23

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI -
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 1 del 04/03/2021 è stata approvata la prima variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, con la quale nella sezione strategica del Documento Unico di Programmazione 2021-2023 è stata inserita, nella parte relativa agli "Investimenti e realizzazione di Opere Pubbliche annualità 2023", l'opera "PEDEMONTANA FRA LA SP 121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 IN COMUNE DI SALA BAGANZA" per € 23.000.000,00, il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 7 del 9.01.2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29.04.2021 è stata approvata la seconda variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che sono stati adottati la Delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 28/08/2017 e il Decreto Presidenziale n. 162/ 2017 del 05/10/2017 di approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, ai sensi dell'art.15 l.n.241/90, per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica della Pedemontana fra la SP121R e la SP15 in Comune di Sala Baganza;

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che la Provincia di Parma ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico economica del tratto prioritario fra la SP 121R e la SP15, nell'ambito della convenzione stipulata con la Regione (RPI 346 del 23/10/2017), che ha previsto una compartecipazione finanziaria della Regione di € 80.000 a fronte di un costo di € 100.000;

che la Provincia di Parma ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica con Decreto Presidenziale 7/2020 del 09/01/2020; che a seguito della lettera del 25/03/2021 prot. n. 7832 inviata alla Regione per l'attivazione della collaborazione, la Regione e la Provincia hanno manifestato la disponibilità a proseguire la collaborazione finalizzata a compartecipare alle spese di progettazione definitiva del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R e la SS 62;

che con Decreto Presidenziale n. 139 del 08/06/2021 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, per regolamentare modalità e obblighi reciproci per il progetto definitivo del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio;

che in data 23/06/2021 è stata sottoscritta la Convenzione di cui sopra;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che, con D.D. n. 1411 del 19/10/2021, è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva, con eventuali opzioni ai sensi dell'art. 106 - comma 1 lett. a) del Decreto legislativo n. 50 del 2016 relativamente alla progettazione esecutiva incluso il coordinamento per la sicurezza nella fase di progettazione, del

tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio (CPV 71250000-5);

che il valore complessivo dell'appalto è pari a € 560.099,70 di cui € 293.456,87 per la progettazione definitiva oltre € 245.100,52 per quella esecutiva;

che, con D.D. n. 1564 del 12/11/2021, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i.; che, contestualmente, con il medesimo atto sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che, con D.D. n. 298 del 23/03/2022 ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, è stato aggiudicato l'appalto per il servizio di progettazione definitiva al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese ITS S.R.L. (Mandataria) con sede legale in Corte Delle Caneve 11 CAP 31053 Pieve di Soligo (TV) C.F. 02146140260 - P.IVA IT02146140260 - SERIN S.R.L. (Mandante) con sede legale in Via Duino, 1/1 CAP 33100 Udine C.F. 01692760307 - P.IVA IT01692760307 che ha offerto un ribasso percentuale del 50,165% e ottenuto un punteggio totale pari a 99,10;

che l'importo contrattuale è pari ad euro 146.244,23;

CONSIDERATO

che l'aggiudicazione definitiva è diventata efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti;

che pertanto risulta possibile procedere all'impegno di spesa, ridefinendo il QTE dell'intervento in oggetto come segue:

Descrizione	Prog. Definitivo	Aggiudicazione
<u>Lavori:</u>		
Importo a base dell'affidamento	€ 293.456,87	€ 146.244,23
Oneri CNPAIA 4%		€ 5.849,77
IVA al 22%		€ 33.460,68
Totale		€ 185.554,68

DETERMINA

di dare atto dell'aggiudicazione definitiva dell'incarico "PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1440/2021, a favore dell'operatore economico Raggruppamento Temporaneo d'Imprese ITS S.R.L. (Mandataria) con sede legale in Corte Delle Caneve 11 CAP 31053 Pieve di Soligo C.F. 02146140260 - P.IVA IT02146140260 - SERIN S.R.L. (Mandante) con sede legale in Via Duino, 1/1 CAP 33100 Udine C.F. 01692760307 - P.IVA IT01692760307 avendo presentato un ribasso percentuale del 50,165% e ottenuto un punteggio totale pari a 99,10 CUP D82C21001040005 CIG 8978657E23 - CPV 71250000-5;

di demandare all'Ufficio Contratti l'effettuazione dei controlli sull'operatore economico e la stipula del contratto;

di impegnare una spesa complessiva di € 185.554,68 relativa alla fase della progettazione definitiva, all'interno della somma complessiva di € 400.000,00, al Cap Peg 266900240000 titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2.02.03.05.001 (incarichi professionali per realizzazione investimenti) reiscritta per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022 (imp. 546/22 sub 727/22 e 547/22 sub 728/22) del bilancio 2022;

che la suddetta spesa è finanziata per € 200.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna accertato al Cap.140000140800 (R.E.R. - CONTRIBUTO PER PROGETTAZIONE VIABILITA') Titolo 4, Tipologia 200, Contributo agli investimenti da Regione Emilia Romagna del Bilancio 2022 riaccertato per esigibilità (acc. 298/22) e per € 200.000,00 da FPV derivante da entrate correnti;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile secondo lo schema contrattuale da stipularsi e presumibilmente per il 70% entro il 2022;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **497 / 2022**

Proposta n. 1555/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA - CUP : D82C21001040005 CIG 8978657E23

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 266900240000/0 -
Cod.V Livello 2020305001
- Sub-Impegno n.727/2022 - euro €92.339,84
----*

*Rif. Bil. PEG 266900240000/0 -
Cod.V Livello 2020305001
- Sub-Impegno n.728/2022 - euro €93.214,84
----*

Parma, li 09/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale