



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 503 del 09/05/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA SP 60 DI SORBOLO - COENZO KM 4+400 - COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI  
E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO:

che il CUP dell'intervento in oggetto è il seguente: D61B21005290001;

che il CIG della prestazione in oggetto è il seguente: 9169496B77;

che il CPV della prestazione professionale in oggetto è il seguente: CPV 71322300-4

che con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 –

2024;

che con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che lungo la SP60 al km 4+400 è presente un manufatto stradale che il Servizio Viabilità della Provincia ha inserito nell'elenco dei manufatti per i quali sono previsti rilievi e successivi studi per la valutazione di interventi strutturali e di messa in sicurezza;

#### CONSIDERATO

che occorre provvedere alla redazione del progetto definitivo/ esecutivo, alla nomina della Direzione Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione;

che con nota Prot. n. 8068 del 24/03/2022 indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità ha effettuato una ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione della prestazione professionale di cui trattasi;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

che per l'affidamento delle prestazioni professionali di cui sopra, nell'interesse dell'Ente, si ritiene opportuno avvalersi di un professionista esterno qualificato;

che il costo delle prestazioni professionali in oggetto, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, nell'importo di € 86.972,24 oltre oneri ed IVA;

che le disponibilità necessarie alla copertura degli incarichi professionali sopraindicati sono contenute nel QTE dell'intervento che verrà opportunamente rimodulato sulla base del progetto da sviluppare;

#### RICHIAMATI

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che gli affidamenti di forniture e servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 debbano avvenire in forma diretta;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41/2021;

le Linee Guida Anac n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

#### DATO ATTO

che, in osservanza ai vigenti regolamenti e su proposta del dirigente del servizio, sulla piattaforma elettronica consip - mef acquistinretepa (mercato elettronico della pubblica amministrazione), è stata avviata una richiesta di offerta n. 2990581 del 01/04/2022 a due operatori economici che è stata aggiudicata allo studio di ingegneria dott. Ing. Stefano Rossi con sede in Via Roma, 80 - 29121 Piacenza (PC) P.IVA 01204580334, ritenuto idoneo all'espletamento delle prestazioni professionali di cui trattasi, che ha offerto un ribasso del 51,151% sull'importo a base di gara di €

86.972,24;

#### CONSIDERATO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e delle Linee Guida n. 41/2021, avviene nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti in modo tale da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

#### RICHIAMATI

l'art. 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

#### VISTO

il D.lgs. 165/2001;  
il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i; il D.lgs. n. 267/2000;  
la L. 241/1990;  
il D.Lgs n. 81/2008;  
lo Statuto dell'Ente;  
il vigente Regolamento di contabilità;  
le Linee Guida di cui al D.P. n. 72/2022;  
le Linee Guida ANAC n. 4,

#### DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale denominato: "SP 60 DI SORBOLO - COENZO Km 4+400 - COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE – PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA", allo Studio di Ingegneria Dott. Ing. Stefano Rossi con sede in Via Roma, 80 - 29121 Piacenza (PC) P.IVA 01204580334, per un importo di € 42.485,07 oltre ad € 1.699,40 per oneri INARCASSA, € 9.720,58 per IVA al 22%, per complessivi € 53.905,06;

di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

di demandare all'Ufficio Contratti l'effettuazione dei controlli sull'operatore economico e la stipula del contratto;

di impegnare la spesa complessiva di € 53.905,06 all'interno del QTE da approvare, alla voce spese tecniche, contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti),

Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) all'impegno n. 324 (sub. 730/22) del bilancio 2022;

che il QTE di € 1.500.000,00 approvato con D.P. n. 14/2022 è finanziato con contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, accertato al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) riferiti all'accertamento 221/22.

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

-

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **503 / 2022**

Proposta n. 1584/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI  
ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA SP 60 DI  
SORBOLO - COENZO KM 4+400 - COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE -  
PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.730/2022 – euro €53.905,06  
----

Parma, li 11/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale