



**PROVINCIA
DI PARMA**

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Atto n. **26/2022** del **10/05/2022**

Oggetto: DECRETO PER LA RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART 49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2020 N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE. MODIFICA PROGRAMMA TRIENNALE 2021 – 2023.

L'anno **duemilaventidue** addì **dieci** del mese di **maggio** alle ore **09:00** in modalità **“mista”** (presenza presso la sala delle adunanze in Parma e collegamenti in videoconferenza ai sensi dell'art.30, comma 5, del Regolamento del Consiglio), si è riunito – in seduta ordinaria e pubblica - il Consiglio Provinciale convocato nei modi e termini di legge.

Presieduto da **MASSARI ANDREA - Presidente della Provincia.**

Risultano:

MASSARI ANDREA	Presente (in videoconferenza)
BERTOCCHI GIOVANNI	Presente (presso la sede dell'Ente)
CANTONI GIANPAOLO	Presente (in videoconferenza)
CARRETTA BENIAMINA	Presente (presso la sede dell'Ente)
CESARI NICOLA	Assente
CHIUSSI GIULIA	Presente (presso la sede dell'Ente)
DEVINCENZI RAFFAELLA	Presente (presso la sede dell'Ente)
FRIGGERI DANIELE	Presente (in videoconferenza)
PARRI SAMANTHA	Presente (in videoconferenza)
TACCAGNI MARCO	Presente (in videoconferenza)
TASSI CARBONI ALESSANDRO	Presente (presso la sede dell'Ente)
TONINI SARA	Presente (in videoconferenza)
TOSI LORENZO	Presente (presso la sede dell'Ente)

Sono pertanto presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, **n. 12** componenti su 13, assenti **n. 1**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, pone in trattazione l'argomento in oggetto.

Partecipa il Vice Segretario Generale **GIUDICE UGO**, il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Fungono da scrutatori i Consiglieri: **BERTOCCHI GIOVANNI, CARRETTA BENIAMINA, CHIUSI GIULIA.**

Si dà atto che la registrazione integrale audio e/o video della seduta è conservata presso la segreteria generale.

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Proposta di deliberazione n. **1548 / 2022**

Oggetto: DECRETO PER LA RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART 49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2020 N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE. MODIFICA PROGRAMMA TRIENNALE 2021 – 2023.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

nella seduta del 25 marzo 2021 della Conferenza Stato – Città ed Autonomie Locali è stato dato il via libera allo schema di Decreto MIT di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane, attraverso un piano di assegnazione di risorse distribuite sul triennio 2021 – 2023;

è stato approvato il Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma di € 14.795.632,24 così suddivisi: € 4.503.018,51 per l'annualità 2021, € 5.789.595,22 per l'annualità 2022, € 4.503.018,51 per l'annualità 2023, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti;

il Decreto sopra citato prevede che il trasferimento delle risorse avvenga sulla base di un Programma Triennale 2021-2023, che le Province dovrebbero presentare inderogabilmente entro il 31 maggio 2021;

successivamente, a fine agosto, il MIT ha emesso una nota per la proroga della scadenza del termine di presentazione del programma Triennale 2021-2023 al 30/09/2021 e ha indicato le modalità di invio del Programma;

il comma 3 dell'articolo 5 del Decreto prevede che il programma triennale sia considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile da formulare entro 90 giorni dalla ricezione del programma;

il comma 5 dell'articolo 5 del Decreto prevede che il programma triennale 2021-2023 sia sviluppato sulla base:

- della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, della vulnerabilità territoriale rispetto ad azioni naturali e dell'esposizione al rischio;
- dell'analisi della situazione esistente;
- della previsione dell'evoluzione;

il comma 6 dell'articolo 5 del Decreto prevede che il programma triennale debba contenere

interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo e/o ricostruzione, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi. Il programma deve riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:

- inizio e fine dell'attività di progettazione sulla base delle priorità stabilite dall'analisi di rischio;
- inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
- inizio e fine dei lavori;
- inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori;

l'art. 8 del Decreto prevede che le Stazioni Appaltanti, titolari degli interventi identificati dal CUP, alimentino il sistema di monitoraggio trasmettendo le relative informazioni anagrafiche, fisiche, finanziarie e procedurali”;

il patrimonio provinciale comprende, in particolare, anche i ponti e i manufatti della rete viaria provinciale (800 circa ponti di significative dimensioni, oltre alle gallerie, alle opere di sostegno e ai ponti di piccole dimensioni, ecc.) la cui documentazione esistente, dalle verifiche effettuate non risulta completa e sufficiente per consentire un costante monitoraggio della situazione;

con D.P. n. 84/2021 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla quarta annualità;

nonostante i notevoli sforzi economici e organizzativi, data la vastità del patrimonio provinciale, al momento non si è ancora riusciti a formare un quadro complessivo relativo alle risorse per la messa in sicurezza dei manufatti;

il Servizio Infrastrutture ha pertanto redatto il Programma Triennale 2021-2023, sulla base del Decreto 7 maggio 2021 e sulla base di criteri come: la criticità e tempi minimi d'intervento emersi dalle verifiche di sicurezza; la presenza di limitazioni di carico; la categoria stradale ed entità dei flussi di traffico; l'ottimizzazione delle risorse economiche a disposizione per annualità ed i vincoli procedurali ed autorizzativi in considerazione dei tempi fissati per l'esecuzione degli interventi;

sono stati inseriti alcuni interventi su manufatti posti a confine con le Province limitrofe (Provincia di Piacenza e Provincia di Reggio Emilia) in cofinanziamento;

gli interventi di manutenzione previsti con le risorse messe a disposizione nel programma triennale, comunque sono insufficienti per fare fronte al quadro complessivo delle esigenze manutentive della rete stradale;

con atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

CONSIDERATO CHE:

alla luce degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, la Provincia di Parma ha la necessità di rivedere il Programma presentato ed approvato dal Ministero con nota Prot. Gen. n. 29688 del 08/11/2021;

la Giunta regionale, con la Delibera n. 602 del 21 aprile 2022 pubblicata sul BURERT n. 115 del 22 aprile 2022, ha approvato l'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia – Romagna per l'anno 2022;

nell'elaborazione del prezzario 2022, la Regione Emilia Romagna ha tenuto conto della crescita continua dei prezzi dei materiali da costruzione, che si registra ormai da almeno un anno, generata

da fattori internazionali manifestatisi nella primavera 2021 ma aggravata, nel nostro paese, dallo sblocco dall'estate scorsa dei cantieri legati al c.d. superbonus 110% di cui all'articolo 119 del Decreto Legge n. 34/2020 (Decreto Rilancio), nonché, nelle ultime settimane, dalla forte crescita dei costi energetici dovuta alla crisi bellica in corso;

VALUTATO che per aumentare il quadro tecnico economico di alcuni interventi ritenuti prioritari, ne sono stati stralciati altri, che verranno posticipati nelle annualità successive al 2023;

DATO ATTO CHE:

per ciascuno degli interventi compresi nel citato elenco, dovrà essere compilata e trasmessa, a cura del Servizio Viabilità, l'apposita scheda messa a disposizione nel portale Ministeriale;

l'elenco delle schede di cui sopra costituirà il Programma Triennale 2021 – 2023, redatto ai sensi del Decreto, che dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'approvazione, secondo le modalità indicate nel citato Decreto;

il Dirigente del Servizio "Viabilità" provvederà all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano e potrà apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione, senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma triennale;

PRECISATO che gli interventi modificati e inseriti nell'elenco descritto in premessa dovranno essere inclusi nei programmi triennali delle opere pubbliche della Provincia, ai sensi del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATE le seguenti disposizioni normative e regolamentari:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", modificato e integrato;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel testo vigente;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, modificato e integrato;
- il vigente Statuto della Provincia;
- i vigenti Regolamenti provinciali;

VISTO il parere tecnico favorevole espresso dal dirigente del Servizio Viabilità, ai sensi dell'art 49 del Tuel;

RITENUTO di non acquisire il parere contabile del Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art 49 del Tuel, trattandosi di atto di indirizzo;

RAVVISATA la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, allo scopo di procedere tempestivamente alla predisposizione delle schede e alla relativa trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DELIBERA

di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, l'elenco degli interventi (Allegato 1) costituenti il Programma Triennale 2021 – 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", redatto ai sensi del Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021), modificato rispetto a quanto approvato con atto di C.P. n. 28/2021 per le motivazioni citate in premessa;

di dare atto che:

per ciascuno degli interventi compresi nel citato elenco dovrà essere compilata e trasmessa, a cura del Servizio "Viabilità, la scheda messa a disposizione nel portale Ministeriale;

l'elenco delle schede così compilate costituirà il Programma Triennale 2021 – 2023, redatto ai sensi del Decreto citato in premessa, che dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le modalità indicate nel medesimo provvedimento;

si procederà con successivo atto alla modifica del Programma Triennale delle opere pubbliche 2022 – 2024 della Provincia di Parma, ai sensi del D Lgs 50/2016;

di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio “Viabilità” di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;

di autorizzare lo stesso Dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione prevista dal decreto citato in premessa;

di approvare, con separata votazione favorevole, l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”, successivamente modificato e integrato.

Esito della votazione della presente deliberazione : **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **12**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
9 <i>(non computati i voti di astensione)</i>	9	0	3

Si astengono i Consiglieri: **CHIUSSI GIULIA, PARRI SAMANTHA, TOSI LORENZO.**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Esito votazione sull'**immediata eseguibilità** del provvedimento: **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **12**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
9 <i>(non computati i voti di astensione)</i>	9	0	3

Si astengono i Consiglieri: **CHIUSSI GIULIA, PARRI SAMANTHA, TOSI LORENZO.**

N.B.: si da' atto che per quanto riguarda il contenuto degli interventi, si rimanda alla registrazione audio/video relativa alla seduta.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente della Provincia
MASSARI ANDREA

Il Vice Segretario Generale
GIUDICE UGO



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1548/2022** ad oggetto:

" DECRETO PER LA RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART 49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2020 N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE. MODIFICA PROGRAMMA TRIENNALE 2021 - 2023 "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 04/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

Sulla proposta n. **1548/2022** ad oggetto:

“ DECRETO PER LA RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART 49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2020 N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE. MODIFICA PROGRAMMA TRIENNALE 2021 - 2023 ”

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **NON APPOSTO** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma, li `${documentRoot.parere.DATA_FIRMA}`

Sottoscritto dal Dirigente

(`${documentRoot.parere.FIRMATARIO}`)
(firmato digitalmente)