



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 120 del 17/05/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA OVEST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001510001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 e con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 recante “Rendiconto 2021 - Riaccertamento Ordinario dei residui attivi e passivi e conseguenti variazioni di bilancio” è stato approvato il Riaccertamento Ordinario dei residui al 31/12/2021.

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2022;

Preso atto:

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28711|2020 ha stanziato e confermato per l'anno 2022 un contributo complessivo di euro 2.936.324,52 di cui euro 810.000,00 per il progetto denominato “LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA OVEST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19|03|2020”;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei “LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA OVEST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19|03|2020” di complessivi euro 810.000,00 (progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Jury Bernieri, istruttore tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D27H20001510001, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
- 2 *Computo metrico estimativo*
- 3 *Elenco dei prezzi unitari*
- 4 *Capitolato speciale d'appalto*
- 5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- 6 *Calcolo della manodopera*
- 7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 630.860,56
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 9.462,91
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 640.323,47
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 143.688,59

E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€	12.806,47
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50 2016	€	12.806,47
G	Contributo obbligatorio ANAC	€	375,00
H	Totale somme a disposizione	€	169.676,53
I	Totale generale QTE	€	810.000,00

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI E DEI SERVIZI	Entro il 31 05 2022
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 30 06 2022
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI GARA (DAL BANDO LETTERA D'INVITO ALL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA) - CORRISPONDE ALLA QUOTA SUA SE ATTIVATA	Entro il 31 08 2022
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31 12 2023
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31 12 2023
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31 12 2023
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLADUO STATICO	Entro il 31 12 2023

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto prevede in particolare la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- *Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale preesistente);*
- *Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente);*
- *Ripristino ed esecuzione della segnaletica orizzontale come da Codice della Strada*

per le seguenti tratte stradali:

(relativamente al rifacimento della sovrastruttura stradale)

- *SP 110 Varano-Solignano - a tratti dal km 0+800 al km 4+200*
- *SP 112 di Pessola - a tratti dal km 2+600 al km 5+400*
- *SP 113 della Bertorella- a tratti dal km 1+100 al km 3+000*
- *SP 21 di Bardi - Borgotaro - a tratti dal km 3+400 al km 6+200*
- *SP 23 di Albareto - a tratti dal km 6+000 al km 8+200*
- *SP 28 di Varsi - a tratti dal km 12+600 al km 14+800*
- *SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 56+400 al km 59+200*
- *SP 42 del Mozzola - a tratti dal km 3+700 al km 6+200*
- *SP 66 di Compiano - a tratti dal km 1+200 al km 4+100*
- *SP 69 di Val Cenedola - dal km 1+400 al km 4+200*
- *SP 77 di Boccolo - a tratti dal km 1+200 al km 3+600*
- *SP 81 dell'Anzola - a tratti dal km 2+500 al km 4+600*

(relativamente al rifacimento della segnaletica orizzontale)

- *SP 103 di Cacciarasca - a tratti*
- *SP 110 Varano-Solignano*
- *SP 112 di Pessola - a tratti*
- *SP 113 della Bertorella- a tratti*
- *SP 20 del Bratello - a tratti*
- *SP 21 di Bardi - Borgotaro - a tratti*
- *SP 23 di Albareto - a tratti*
- *SP 24 di Tornolo - a tratti*
- *SP 25 delle Pianazze - a tratti*
- *SP 28 di Varsi - a tratti*
- *SP 3 di Bedonia - a tratti*
- *SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti*
- *SP 42 del Mozzola - a tratti*
- *SP 66 di Compiano - a tratti*
- *SP 69 di Val Cenedola - a tratti*
- *SP 77 di Boccolo - a tratti*
- *SP 81 dell'Anzola - a tratti*
- *SP 88 di Sopra La Croce-a tratti*
- *SP 90 di Cavignaga-a tratti.*

che a eseguito delle risultanze di indagine di mercato i prezzi unitari applicati nel progetto sono stati aumentati del 30% rispetto a quanto praticato nell'annualità 2021;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 *“la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista”*;

che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 04/05/2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo|esecutivo dei **“LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA**

OVEST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19|03|2020” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di **euro 810.000,00**;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell’intervento di complessivi euro 810.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D27H20001510001;

di confermare Responsabile del Procedimento, l’Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell’Amministrazione Provinciale;

di dare atto che progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Jury Bernieri, istruttore tecnico della Provincia di Parma;

di dare atto che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 04|05|2022 dall’Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell’art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18|11|2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all’approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all’invio all’Ufficio Legale dell’Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all’art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018;

di dare atto:

che la spesa di euro 810.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022 (prenotazione di impegno 318/2022);

che la spesa di euro 810.000,00 è finanziata, ai sensi del D.M. 123 del 19|03|2020 e con nota ministeriale prot. 28711|2020, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. euro 2.936.324,52 accertato al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti-Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c|capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2022-2024, parte accertamento 220/2022;

che la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma rappresentato in premessa, recependo le eventuali richieste di variazione per esigibilità posticipata in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti, da approvarsi con provvedimento formale di riaccertamento ordinario dei residui 2022;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1621 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA OVEST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001510001. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1621 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA OVEST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001510001. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 16/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale