



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 121 del 17/05/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001500001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 e con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2022;

Preso atto:

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28711|2020 ha stanziato e confermato per l'anno 2022 un contributo complessivo di euro 2.936.324,52 di cui euro 516.324,52 per il progetto denominato "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19|03|2020";

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19|03|2020" di complessivi euro 516.324,52 (progettista Geom. Ida Sandei, istruttore tecnico della Provincia di Parma e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Jury Bernieri, istruttore tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D27H20001500001, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
- 2 *Computo metrico estimativo*
- 3 *Elenco dei prezzi unitari*
- 4 *Capitolato speciale d'appalto*
- 5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- 6 *Calcolo della manodopera*
- 7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 402.145,23
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 6.032,18
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 408.177,41
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 91.595,01
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 8.163,55
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 8.163,55
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 225,00
H	Totale somme a disposizione	€ 108.147,11
I	Totale generale QTE	€ 516.324,52

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI E DEI SERVIZI	Entro il 31 05 2022
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 30 06 2022
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI GARA (DAL BANDO LETTERA D'INVITO ALL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA) - CORRISPONDE ALLA QUOTA SUA SE ATTIVATA	Entro il 31 08 2022
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31 12 2023
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31 12 2023
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31 12 2023
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLADUO STATICO	Entro il 31 12 2023

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto prevede *in particolare* la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- *Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale preesistente);*
- *Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente);*

• *Ripristino ed esecuzione della segnaletica orizzontale come da Codice della Strada per le seguenti tratte stradali:*

(relativamente al rifacimento della sovrastruttura stradale)

- *SP 115 di Reno - a tratti dal Km 0+000 al Km 5+000 – per Km 0,500*
- *SP 116 dei Cento Laghi - a tratti dal Km 0+000 al Km 4+500 - per Km 0,700*
- *SP 13 di Corniglio - a tratti dal Km 6+000 al Km 10+000 - per Km 0,900*
- *SP 36 della Val Tocana - a tratti dal Km 6+500 al Km 10+000 - per Km 0,800*
- *SP 40 di Bosco di Corniglio - a tratti dal Km 0+000 al Km 5+000 – per Km 0,700*
- *SP 65 di Schia - a tratti dal Km 0+000 al Km 3+500 – per Km 0,550*
- *SP 68 di Valcieca - a tratti dal Km 8+000 al Km 16+119- per Km 0,800*
- *SP 74 Bosco di Corniglio-Berceto - a tratti dal Km 0+000 al Km 5+000 - per Km 0,600*
- *SP 75 Monchio-Corniglio - a tratti dal Km 8+000 al Km 18+180 – per Km 0,800*
- *SP 80 di Scurano - a tratti dal Km 0+000 al Km 9+000 – per Km 0,800*
- *SP 86 di Bosco di Corniglio-Lagdei - a tratti dal Km 0+900 al Km 2+500 – per Km 0,500*

(relativamente al rifacimento della segnaletica orizzontale)

- *SP 102 di Palanzano-Bivio Vaestano (a tratti)*
- *SP 108 del Cirone (a tratti)*
- *SP 115 di Reno (a tratti)*
- *SP 116 dei Cento Laghi (a tratti)*
- *SP 13 di Corniglio (a tratti)*
- *SP 14 di Tizzano (a tratti)*
- *SP 36 della Val Tocana (a tratti)*
- *SP 40 di Bosco di Corniglio (a tratti)*
- *SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti)*
- *SP 65 di Schia (a tratti)*
- *SP 68 di Valcieca (a tratti)*
- *SP 74 Bosco di Corniglio-Berceto (a tratti)*
- *SP 75 Monchio-Corniglio (a tratti)*
- *SP 80 di Scurano (a tratti)*
- *SP 84 di Carobbio (a tratti)*
- *SP 86 di Bosco di Corniglio-Lagdei (a tratti)*
- *SP 87 di Valditacca (a tratti)*
- *SP 97 Scurano-Ponte Vetto (a tratti).*

che a eseguito delle risultanze di indagine di mercato i prezzi unitari applicati nel progetto sono stati aumentati del 30% rispetto a quanto praticato nell'annualità 2021;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 *“la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista”*;

che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, che si allega al presente atto, è stato

redatto in data 04/05/2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo|esecutivo dei **“LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 – FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020”** come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di **euro 516.324,52**;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 516.324,52 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D27H20001500001;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che progettista è la Geom. Ida Sandei, istruttore tecnico della Provincia di Parma e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Jury Bernieri, istruttore tecnico della Provincia di Parma;

di dare atto che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 04|05|2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18|11|2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018;

di dare atto:

che la spesa di euro 516.324,52 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022 (prenotazione imp. 317/22);

che la spesa di euro 516.324,52 è finanziata, ai sensi del D.M. 123 del 19|03|2020 e con nota ministeriale prot. 28711|2020, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. euro 2.936.324,52 accertato al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti-Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c|capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2022 (acc. 220/22);

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile secondo il richiamato cronoprogramma amministrativo, recependo le conseguenti variazioni per esigibilità posticipata in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e|o di Riaccertamento ordinario 2022;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente

(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1622 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001500001. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1622 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE MONTAGNA EST ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001500001. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 16/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale