



**PROVINCIA  
DI PARMA**

---

**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE**

**VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO  
(art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016)**

INTERVENTO: "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE PEDEMONTANA ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020" – CUP D27H20001530001

Premesso:

Che con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024.

Che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021.

Che con delibera di Consiglio n 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022

Preso atto

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28711 del 02/12/2020 ha stanziato e confermato per l'anno 2022 un contributo di euro € 2.936.324,52 a favore della Provincia di Parma, di cui € 800.000,00 per il progetto denominato "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE PEDEMONTANA ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020" - CUP D27H20001530001

Verificato

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ED OPERE CONNESSE: SETTORE PEDEMONTANA ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 123 DEL 19/03/2020"- CUP D27H20001530001- di complessivi euro 800.000,00

che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
2. Computo metrico estimativo
3. Elenco dei prezzi unitari
4. Piano di Sicurezza e Coordinamento
5. Capitolato speciale d'appalto
6. Calcolo della manodopera
7. Planimetrie di inquadramento

Che il Progettista è il Geom.Stefano Reverberi – Istruttore Tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione è il Geom.Serena Ferrari - Istruttore Tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture

Considerato

Che il progetto esecutivo in oggetto deve essere validato ai sensi dell'art. 26 comma 8 del d.lgs. 50/2016;

Che allo stesso articolo al comma 6 c. d) specifica che l'attività di verifica per i lavori d'importo inferiore a un milione di euro la verifica è effettuata dal Responsabile del procedimento, anche avvalendosi della struttura a supporto del RUP ed al comma 7 specifica che la verifica del progetto è incompatibile per il RUP quando questi abbia svolto anche il ruolo di progettista;

Preso atto che la verifica preventiva della progettazione esecutiva è stata effettuata ai sensi dell'art. 26 comma 6) allo scopo di perseguire le finalità di cui allo stesso articolo, e in particolare è stata effettuata la verifica:

- Della corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- L'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello di progettazione
- Che il progetto sia stato redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere e in particolare con il d.lgs. 50/2016 e per le parti non abrogate al D.P.R. 207/10;
- Che vi sia la completezza della documentazione progettuale, della leggibilità degli elaborati in base agli standard tecnici, dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro delle esigenze da soddisfare, minimizzando i rischi d'introduzione di varianti e di contenzioso e per gli stessi motivi sia da ritenersi possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- Che vi siano i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, per le scelte d'intervento progettuale, dei materiali;
- Che la Relazione abbia contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, che vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte e che l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, che le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati.
- Che il Capitolato speciale di appalto contenga gli elementi adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche, individua la categoria prevalente nonché le eventuali categorie scorparabili o subappaltabili.
- Che il Cronoprogramma descriva la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi e costi.
- Che nel Computo metrico estimativo e quadro economico confluiscono:
  - Il risultato del computo metrico estimativo dei lavori, comprensivi delle opere, nonché l'importo
  - Degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
  - Tutti gli ulteriori costi relativi alle varie voci riportate all'art. 16 del DPR 207/2010;
- Che l'Elenco dei prezzi unitari deriva da analisi dei vigenti prezzi di mercato;
- Che il Piano di Sicurezza e Coordinamento sia redatto secondo quanto previsto dal d.lgs. 81/2008 e s.m.i.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, sulla base di quanto sopra esposto, **ATTESTA** che la verifica preventiva della progettazione si è conclusa con esito favorevole e pertanto contestualmente **VALIDA** il progetto definitivo/esecutivo in oggetto ai sensi e con gli effetti di cui all'art. 26 c.6 e c.8 del d.lgs. n. 50/2016.

Parma, lì 04/05/2022

Il Responsabile del Procedimento  
Arch Resteghini Gloria  
(documento firmato digitalmente)