

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME PO LUNGO LA SS 343 ASOLANA

INDIVIDUAZIONE REQUISITI DI QUALIFICAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE

PREMESSA

Il compenso sarà corrisposto con le seguenti modalità:

- alla consegna del piano delle indagini propedeutiche allo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed al suo recepimento da parte della Provincia verrà corrisposto il 30% in alternativa all'eventuale anticipazione richiesta;
- alla consegna del progetto di fattibilità tecnica ed economica il 40%;
- all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed al suo trasferimento con accettazione ad ANAS S.p.A. quale gestore dell'infrastruttura il 30%.

IL PFTE DOVRÀ ESSERE SVILUPPATO SECONDO GLI STANDARD ANAS E VENGONO QUINDI ALLEGATI ALCUNI DISCIPLINARI RELATIVI ALLE PRESTAZIONI RICHIESTE CHE SONO DA CONSIDERARSI COME PRESTAZIONI MINIME.

1. OGGETTO

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta telematica e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lettera b) e art. 157 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (in seguito anche "Codice"), nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 dell'ANAC "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" e del bando tipo n. 3 approvato con deliberazione ANAC n. 723 del 31 luglio 2018.

Documentazione tecnica (determina di indizione n. – Documento di fattibilità delle alternative progettuali approvato con decreto n. 34/2022).

L'importo totale delle opere è pari a € 89.746.589,74 a cui sono stati aggiunti € 6.282.261,28 per oneri della sicurezza (7%) per un totale di € 96.028.851,02 suddivisi nelle seguenti categorie:

Categoria	Importo opere
Strutture S.04	€ 89.580.175,17
Viabilità V.02	€ 5.753.175,85
Impianti IA.03	€ 695.500,00

2. OGGETTO DELL'APPALTO ED IMPORTO A BASE DI GARA

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché si ritiene che la suddivisione delle attività progettuali fra più soggetti renda più difficile il coordinamento e l'esecuzione della prestazione nel suo complesso, con possibile pregiudizio del risultato.

Prestazioni: redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, C.P.V. 71322300-4 "Servizi di progettazione di ponti" di cui al Regolamento (CE) n. 213/2008, rilievi topografici e redazione della relazione geologica.

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso d'asta, è stato calcolato in Euro **1.146.628,57** onorario e spese compresi, oneri previdenziali e assistenziali ed IVA esclusi; l'importo degli oneri per la sicurezza è pari a zero essendo i servizi richiesti di natura intellettuale, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008.

Il controvalore della prestazione è stato calcolato ai sensi del decreto Ministro della giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle

prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice" (nel seguito indicato come "D.M. 17.6.2016).

Per le modalità di determinazione del corrispettivo si veda allo schema di calcolo allegato al presente disciplinare di gara. La classificazione e l'elenco dettagliato delle prestazioni, con i relativi corrispettivi, è il seguente:

CATEGORIA: STRUTTURE DESTINAZIONE FUNZIONALE: STRUTTURE, OPERE INFRASTRUTTURALI PUNTUALI ID OPERE: S.04				
CORRISPONDENZA L. 143/1949	GRADO DI COMPLESSITA'	IMPORTO DELLE OPERE	PRESTAZIONI RICHIESTE	
IX/b	0,90	89.580.175,17	Qbl.01 – Qbl.02 – Qbl.03 Qbl.06 – Qbl.07 – Qbl.08 Qbl.09 – Qbl.10 – Qbl.11 Qbl.12 - Qbl.13 – Qbl.16 Qbl.17 - Qbl.18 - Qbl.07	985.061,67

CATEGORIA: INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DESTINAZIONE FUNZIONALE: VIABILITA' ORDINARIA ID OPERE: V.02				
CORRISPONDENZA L. 143/1949	GRADO DI COMPLESSITA'	IMPORTO DELLE OPERE	PRESTAZIONI RICHIESTE	
VI/a	0,45	5.753.175,85	Qbl.01 – Qbl.02 – Qbl.03 Qbl.06 – Qbl.07 – Qbl.08 Qbl.09 – Qbl.10 – Qbl.11 Qbl.12 - Qbl.13 – Qbl.16 Qbl.17 - Qbl.18 - Qbl.07	46.503,03

CATEGORIA: IMPIANTI DESTINAZIONE FUNZIONALE: IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI A SERVIZIO DELLE COSTRUZIONI ID OPERE: IA.03				
CORRISPONDENZA L. 143/1949	GRADO DI COMPLESSITA'	IMPORTO DELLE OPERE	PRESTAZIONI RICHIESTE	
III/C	1,15	695.500,00	Qbl.01 – Qbl.02 – Qbl.12 – Qbl.16 – Qbl.17 Qbl.18	10.824,91

per un importo complessivo pari a € 1.042.389,61

Le spese e oneri accessori sono stati calcolati con una percentuale del 10% sul compenso e sono quindi pari a € 104.238,96.

L'importo a base di gara è pari a € 1.146.628,57.

L'appalto è finanziato con risorse nella disponibilità di bilancio della Provincia di Parma, derivanti da un contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del D.M.n.1/2020.

La corresponsione del compenso non è subordinata all'ottenimento del finanziamento dell'opera progettata, ai sensi dell'art. 24 comma 8 del Codice.

4. DURATA DELL'APPALTO

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine di n. 210 (duecentodieci) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

I termini di consegna del progetto potranno essere prorogati per cause di forza maggiore, anche relative a ragioni di salute pubblica, o per l'entrata in vigore di nuove norme di legge che, posteriormente all'affidamento dell'incarico, ne disciplinino diversamente l'esecuzione.

L'esecuzione di prove od altre attività tecniche necessarie allo sviluppo della progettazione, purché formalmente concordate con il RUP, interromperanno il termine di esecuzione indicato in precedenza.

5. REQUISITI RICHIESTI

5.1 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Oltre a quanto previsto dal D.lgs 50/2016 e dalle Linee guida Anac, si precisa quanto segue.
Il gruppo di lavoro deve in particolare assicurare la seguente composizione minima:

- Coordinatore della progettazione
- Responsabile progettazione strutture S.04 prestazione principale.
- Responsabile progettazione infrastrutture per la mobilità V.02 prestazione secondaria
- Responsabile progettazione impianti IA.03 prestazione secondaria
- Geologo
- Archeologo
- Giovane professionista (in caso di RTI).

Per il coordinamento della progettazione, le opere categoria S.04 e le opere categoria V.02:
Ingegnere iscritto all'albo professionale ed abilitato alla firma del progetto ai sensi della disciplina vigente.

Per le opere categoria IA.03: Architetto - Ingegnere – Perito iscritto all'albo professionale ed abilitato alla firma del progetto ai sensi della disciplina vigente.

Per il geologo che redige la relazione geologica: Geologo iscritto all'albo professionale ed abilitato alla firma della relazione geologica ai sensi della disciplina vigente.

Per l'archeologo che redige la relazione archeologica: Soggetti di cui all'art. 25, comma 1, del Codice, iscritto nell'elenco istituito presso il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo di cui al comma 2 dello stesso articolo.

5.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

L'operatore economico deve possedere i seguenti requisiti:

il fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo pari al doppio dell'importo a base di gara. Ai sensi dell'art. 83 comma 5 del Codice, la richiesta è motivata dalla necessità che la prestazione in oggetto venga eseguita da un operatore economico particolarmente qualificato, per la cui scelta si ritiene che il requisito del fatturato rappresenti un indicatore significativo di una consolidata capacità di gestire, con un alto livello qualitativo, una commessa di speciale complessità tecnica e valore economico

Si potrà anche presentare, in alternativa al fatturato, ai fini della comprova della capacità economico finanziaria un "livello adeguato di copertura assicurativa" contro i rischi professionali, così come consentito dall'art. 83, comma 4, lett. c) del codice e specificato dall'allegato XVII, parte prima, lettera a) pari a:

Copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad Euro 3.000.000,00.

La comprova di tale requisito è fornita mediante l'esibizione, in copia conforme, della relativa polizza in corso di validità.

5.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Aver svolto, nei dieci anni antecedenti la pubblicazione del bando, **servizi di ingegneria e di architettura**, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare per un importo totale non inferiore a (ultima colonna):

CATEGORIA DELL'OPERA	CODICI-ID D.M. 17/06/2016	IMPORTO OPERE DI PROGETTO	Coeff. 1,5 IMPORTO RIF.
Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	S.04	€ 89.580.175,17	€ 134.370.262,76
Infrastrutture per la Mobilità, Viabilità Ordinaria	V.02	€ 5.753.175,85	€ 8.629.763,78
IMPIANTI	IA.03	695.500,00	1.043.250,00 €

- 1) Aver svolto, nei dieci anni antecedenti la pubblicazione del bando, due servizi di ingegneria e di architettura (servizi c.d. di punta), di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a **progettazione** di opere appartenenti alla classe/categoria dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuata sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo non inferiore a quanto indicato nell'ultima colonna della tabella seguente, riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento:

CATEGORIA DELL'OPERA	CODICI-ID D.M. 17/06/2016	IMPORTO OPERE DI PROGETTO	Coeff. 0,8 IMPORTO RIF.
Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	S.04	€ 89.580.175,17	€ 71.664.140,14
Infrastrutture per la Mobilità, Viabilità Ordinaria	V.02	€ 5.753.175,85	€ 4.602.540,68
IMPIANTI	IA.03	695.500,00	€ 556.400,00

Precisazioni

I lavori valutabili sono quelli per i quali i servizi sono iniziati e ultimati nel decennio antecedente la pubblicazione del bando ovvero la parte di essi ultimata e approvata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente e quindi non totalmente computabili.

In luogo dei due servizi di punta, è possibile dimostrare il possesso del requisito anche mediante un unico servizio purché di importo almeno pari al minimo richiesto nella relativa categoria e ID.

Nulla rileva, nel caso di servizi di progettazione, che i lavori per cui siano stati svolti i servizi siano realizzati, in corso o non ancora iniziati, rilevando solo l'avvenuta approvazione del servizio.

Sono valutabili i servizi svolti per committenti sia pubblici, sia privati.

Ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

In relazione alla identificazione delle opere, in caso di incertezze nella comparazione, tra le attuali classificazioni e quelle della l. 143/1949, prevale il contenuto oggettivo della prestazione professionale svolta.

6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del Codice.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella.

A	PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	
A.1	Descrizione di tre servizi di progettazione svolti negli ultimi quindici anni relativi ad interventi affini a quello oggetto della gara, e ritenuti significativi della capacità professionale dell'operatore economico offerente.	15

	<i>Criteria motivazionali: verrà valutata la tipologia, le fasi e la qualità delle progettazioni proposte, riferite a realizzazioni di natura analoga a quella oggetto della gara.</i>	
B	CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	
B.1	<p>Personale tecnico che si intende utilizzare per l'esecuzione del servizio oggetto della gara, con qualità professionale in materia di progettazione di ponti di grandi luci.</p> <p><i>Criterion motivazionale: verrà valutata la qualificazione e la composizione del gruppo di progettazione, apprezzando gli attestati di laurea ed i titoli aggiuntivi, quali master frequentati, pubblicazioni eseguite, esperienze maturate nella progettazione di nuovi ponti con campate di luce non inferiore a 100 m.</i></p>	23
B.2	<p>Qualità e modalità di esecuzione del servizio di progettazione, e coerenza innovativa con il documento di fattibilità, anche con riferimento al D.M. 11.10.2017 (CAM per i servizi di progettazione stradale).</p> <p><i>Criterion motivazionale: verranno valutate la dotazione hardware e software a disposizione dell'operatore economico offerente per l'esecuzione della prestazione, con particolare riferimento ai programmi di calcolo di ingegneria strutturale, di architettura, di rendering, di idraulica, con attestazione della disponibilità delle risorse e riferimento alle licenze d'uso, ma anche lo status organizzativo che vorrà darsi l'operatore economico per analizzare e superare con efficacia le problematiche specifiche dell'intervento descritto nel documento di fattibilità, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti sul territorio in cui si dovrà realizzare la nuova infrastruttura, nel rispetto anche delle indicazioni normate dal D.M. 11.10.2017 in campo di progettazione stradale.</i></p>	22
B.3	<p>Evidenza della conoscenza del documento di fattibilità delle alternative progettuali della nuova infrastruttura.</p> <p><i>Criteria motivazionali: verrà dato rilievo alla conoscenza espressiva del documento di fattibilità delle alternative progettuali, evidenziando le tematiche necessitanti di approfondimento citate nello stesso documento e quelle aggiuntive ritenute tali dall'operatore economico offerente.</i></p>	10

6.1.A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

Descrizione di tre servizi di progettazione svolti negli ultimi quindici anni relativi ad interventi affini a quello oggetto della gara, e ritenuti significativi della capacità professionale dell'operatore economico offerente.

Per ciascun servizio deve essere fornita una scheda sintetica numerata, della lunghezza massima di 6 facciate in formato A4 con scrittura in corpo non inferiore a 10 punti, (è ammesso l'utilizzo del formato A3 con la precisazione che ogni facciata A3 è considerata alla stregua di due A4; sono esclusi dal numero massimo di facciate le copertine, gli indici ed i sommari). Nella scheda deve essere indicato esplicitamente:

- Oggetto;
- Committente;
- Prestazione espletata (Progettista firmatario, consulente, gruppo di progettazione, elaborati specialistici, ecc.)
- Importo delle opere;
- Categorie/classi in cui è articolato l'intervento
- Date dell'affidamento e dell'esecuzione del servizio

6.1.B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA

Relazione con la quale il concorrente illustra la propria proposta sviluppata secondo quanto specificato nei criteri di valutazione, in particolare:

La relazione deve essere suddivisa nei seguenti tre paragrafi, nei quali il concorrente deve descrivere le prestazioni offerte e per ciascuno dei quali verrà espressa una specifica valutazione:

1) Personale tecnico che si intende utilizzare per l'esecuzione del servizio oggetto della gara, con qualità professionale in materia di progettazione di ponti di grandi luci.

3) Qualità e modalità di esecuzione del servizio di progettazione, e coerenza innovativa con il documento di fattibilità, anche con riferimento al D.M. 11.10.2017 (CAM per i servizi di progettazione stradale).

2) Evidenza della conoscenza del documento di fattibilità delle alternative progettuali della nuova infrastruttura.

La relazione deve essere composta da massimo n. 50 facciate in formato A4 con scrittura in corpo non inferiore a 10 punti, (è ammesso l'utilizzo del formato A3 con la precisazione che ogni facciata A3 è considerata alla stregua di due A4; sono esclusi dal numero massimo di facciate le copertine, gli indici ed i sommari).

Ai sensi dell'art. 24 comma 5 del Codice, l'incarico è eseguito da professionisti iscritti negli appositi albi, personalmente responsabili e nominativamente indicati nell'offerta tecnica, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali; il concorrente indica il nominativo della persona fisica incaricata dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche.

È ammessa la coincidenza nello stesso soggetto di una o più delle figure professionali sopra indicate.

È possibile indicare uno stesso soggetto quale responsabile contemporaneamente di più prestazioni specialistiche, così come è possibile indicare, per una stessa prestazione specialistica, più soggetti responsabili.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nella documentazione tecnica, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

Soglia di sbarramento al punteggio tecnico - Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 40 (quaranta) punti per il punteggio tecnico complessivo, ottenuto prima della riparametrazione. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

6.2 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

C.1. Ribasso percentuale unico con riferimento al prezzo a base di gara (PUNTI 30)

7. ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

7.1 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Per gli elementi e sub-elementi di valutazione di natura qualitativa (A.1, B.1, B.2, B.3) i coefficienti sono determinati mediante il metodo aggregativo compensatore con coefficienti da 0 ad 1 attribuiti discrezionalmente dai commissari.

Per l'attribuzione del coefficiente discrezionale da 0 a 1 si farà riferimento, oltre ai criteri motivazionali, alla sotto riportata scala di giudizio. La commissione potrà utilizzare valori intermedi.

VALUTAZIONE	CONTENUTO DELL'OFFERTA	COEFFICIENTE
Ottimo	Progetto/relazione ben strutturato/a, che sviluppa in modo completo, chiaro, preciso ed approfondito l'oggetto/argomento richiesto	1,00
Buono	Progetto/relazione adeguato/a, che sviluppa l'oggetto/argomento in modo non del tutto completo e/o senza particolari approfondimenti	0,80
Discreto	Progetto/relazione pertinente, che sviluppa l'oggetto/argomento in maniera parziale e/o senza completo approfondimento	0,60

Sufficiente	Progetto/relazione accettabile ma poco strutturato/a	0,40
Scarso	Progetto/relazione mediocre e non sufficientemente sviluppato/a	0,20
Insufficiente	Progetto/relazione carente, troppo generico/a ed inadeguato/a o del tutto assente	0,00

Terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti a ciascun concorrente, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni singola offerta per quell'elemento o sub-elemento da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Tale coefficiente definitivo verrà moltiplicato per il punteggio o sub-punteggio massimo previsto per quell'elemento o sub-elemento di valutazione.

Nel caso di valutazione di un'unica offerta il riallineamento a 1 della media dei coefficienti provvisori non verrà effettuato.

Riparametrazione. Al fine di garantire l'equilibrio e la ponderazione tra il punteggio tecnico e quello economico, se nel punteggio tecnico complessivo nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato riportando a 70 punti il punteggio ottenuto dalla migliore offerta qualitativa e riproporzionando linearmente tutti i punteggi ottenuti dalle altre offerte. Nel caso di valutazione di un'unica offerta la riparametrazione non verrà effettuata.

7.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

È attribuito all'offerta economica (elemento E) un coefficiente, variabile da zero a uno, calcolato tramite la seguente formula con interpolazione lineare:

$P_i = P_{max} (R_i/R_{best})^\alpha$ dove:

P_i = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente *i*-esimo;

P_{max} = punteggio economico massimo assegnabile;

R_i = Ribasso offerto dal concorrente *i*-esimo;

R_{best} = Ribasso dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente 0,50

7.3 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo *aggregativo compensatore*, di cui alle Linee Guida dell'ANAC n. 2 di attuazione del Codice, par. VI., n. 1.

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$K_i = A_i \cdot PA.1 + B.1i \cdot PB.1 + B.2i \cdot PB.2 + B.3i \cdot PB.3 + P_i \cdot PC.1$$

dove:

K_i è il punteggio attribuito al concorrente *i*-esimo;

i è l'offerta *i*-esima;

A_i , B_{i1-2-3} , P_i sono i coefficienti variabili tra 0 e 1, espressi in valore centesimale, attribuiti al concorrente *i*-esimo rispetto ai criteri e sub-criteri di valutazione;

PA , PB_{1-2-3} , PC sono i punteggi e sub-punteggi attribuiti agli elementi e sub-elementi di valutazione indicati nel bando di gara.

I punteggi verranno calcolati attraverso le funzionalità della piattaforma SATER.