



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 516 del 12/05/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. "SP EX SS 343 "ASOLANA". INTERVENTI LOCALI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO PROVVISORIO DEL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL FIUME PO". INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO". AFFIDAMENTO DI PRESTAZIONE DI SERVIZIO PER VALUTAZIONE E ANALISI DEI DATI TRASMESSI E MONITORAGGIO DEL SISTEMA - PRIMO ANNO FASE DI MONITORAGGIO. IMPEGNO DI SPESA.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Visti

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

il codice CUP è il n° D13D17000310001

il codice CIG è il n° Z373574789

PREMESSO:

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che lungo la SP343R "Asolana" è presente un manufatto di attraversamento del fiume Po, costruito tra le due Province confinanti (Parma e Cremona), attuali gestori del manufatto, per il collegamento territoriale tra importanti insediamenti socio-economici interprovinciali e interregionali;

che il manufatto presenta ad oggi uno stato di degrado diffuso che interessa in particolare il danneggiamento di numerose travi;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 del 01/02/2018 è stato approvato il "Trasferimento alle province interessate delle risorse per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po";

che con il Decreto suddetto, alla Provincia di Parma è stato assegnato un finanziamento di euro 6.000.000 per la "Messa in sicurezza del ponte di Casalmaggiore lungo la SP343R";

che con det. n. 1658 del 13/12/2019 è stato approvato il progetto del sistema di monitoraggio del ponte lungo la SP343R di Casalmaggiore, relativo ad un appalto misto con prevalenza Forniture, sviluppato dall'Ufficio progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali, ing. Elisa Botta, con la consulenza scientifica dell'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, come da Det. Dir. n. 453 del 07/05/2019, per un importo complessivo di € 855.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n.838 del 24/07/2020 si è provveduto a prendere atto dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto relativo all'intervento "SP.343 R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO", a FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A. con sede legale in Via Genova, 1 Trieste CAP 34121, Codice fiscale Partita IVA 01294560329 per l'importo contrattuale è di euro 675.984,77 (di cui euro 659.942,47 per fornitura e montaggio ed euro 16.042,30 per oneri di sicurezza);

che con la stessa Determinazione si è provveduto:

a confermare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Elisa Botta, funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

a nominare Direttore dell'esecuzione l'ing. Giovanni Catellani del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che per l'intervento in oggetto è stato sottoscritto il Contratto con Repertorio n. 15186 registrato a Parma in data 16/09/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1241 del 28/10/2020 si è provveduto ad affidare la prestazione relativa al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato: SP343R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO all'Ing. Emanuele Spaggiari dello studio QSA (Qualità Sicurezza Ambiente) con sede in via Scuri 60/A – 43124 Parma, P. iva

02031430347, che si è reso disponibile ad eseguire l'incarico per un importo di complessivi € 4,440,80 (oneri e Iva compresi);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1341 del 17/11/2020 è stato approvato il costruttivo relativo all'intervento "SP.343 R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO", presentato dalla ditta FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A (Prot. Gen. N. 26527 – 26528 – 26529/2020);

#### CONSIDERATO

che a seguito del Verbale di Consegna del 07/04/2021 la competenza del Ponte di Casalmaggiore è ora di ANAS SpA;

che si è conclusa l'installazione del Sistema di Monitoraggio del Ponte di Casalmaggiore;

che è in corso la Verifica funzionale dell'installazione dei sistemi/prove del monitoraggio strutturale statico e del traffico veicolare del ponte sul Po lungo la SP343R (ponte di Casalmaggiore);

che con la prossima presentazione della Verifica del Sistema si concluderà il contratto di consulenza scientifica dell'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA;

che una volta conclusa questa attività di Verifica, occorrerà procedere con la Valutazione e analisi dei dati trasmessi dall'impianto di monitoraggio installato sul ponte sul Po lungo la SP343R, ora di competenza di ANAS;

che si rende necessario poter procedere all'affidamento di questa attività ad un soggetto esterno;

#### PREMESSO INOLTRE CHE

L'Amministrazione Provinciale di Parma e l'Università degli Studi di Parma, nel quadro delle attività istituzionali di competenza, in relazione al sistema di monitoraggio del ponte sul Po lungo la SP343R (ponte di Casalmaggiore) hanno convenuto di attivare un'iniziativa comune finalizzata:

- allo sfruttamento delle sinergie derivanti dalle capacità, dalle esperienze e dalle procedure analitiche di una realtà istituzionale territoriale ed operativa quale è l'Amministrazione Provinciale e di una struttura accademica quale è l'Università degli Studi, con conseguenti ricadute benefiche per i soggetti interessati e la collettività in genere,
- alla introduzione in un settore strategico e vitale per la gestione del territorio quale è quello delle "comunicazioni" (collegamenti, mobilità, trasporti, sviluppo socio-economico, ecc...) di un meccanismo di conoscenza dinamica e basato sull'innovazione tecnologica;
- all'attivazione di un sistema di monitoraggio continuo e periodico e di informazione indispensabile per la gestione e la manutenzione del ponte sul Po lungo la SP343R (ponte di Casalmaggiore) come richiesto dal D.M. LL.PP. del 04.05.1990, Circolare Min. LL.PP. n° 34233 del 25.02.1991 e D.M. 14/01/2008;
- allo svolgimento di attività tecnica, di studio, di verifica, di controllo e di analisi continuativa, momento formativo reale nel settore delle infrastrutture stradali (con specifico riferimento ai manufatti) ed esperienza reale maturata in un contesto operativo a livello professionale (con specifico riferimento alla raccolta, il trattamento, la classificazione, la verifica, il controllo e la gestione di "database");
- l'Università tramite il dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura unità di Ingegneria Civile (di seguito per brevità denominato "DIA") da tempo ha in atto convenzioni con la Provincia di Parma, in particolare con Servizio Viabilità nel campo della sicurezza stradale, del trasporto collettivo extraurbano e delle metodologie di applicazione dell'analisi sicurezza delle strade in esercizio (road safety review);

- l'Università intende promuovere didattica e ricerca scientifica riguardante lo studio delle costruzioni stradali e delle grandi infrastrutture, ponti e viadotti in primis, soprattutto in riferimento alle infrastrutture esistenti, studiandone le diverse criticità, tra cui quelle strutturali ed i sistemi di monitoraggio più appropriati;
- l'Università ha un elevato interesse didattico e di ricerca sul tema della viabilità e dei ponti, tanto che, dall'anno accademico 2016/2017, è attivo nella laurea magistrale in Ingegneria Civile un Curriculum in "Infrastrutture di Trasporto" con uno specifico corso di "Progetto e Gestione e Manutenzione delle sovrastrutture stradali e dall'a.a. 2017/18 e di "Costruzioni di Ponti". La stipula del presente contratto quadro permetterà pertanto di fornire materiale didattico in forma di casi studio ed elementi di studio significativi che renderanno il corso professionalizzante e applicativo. All'interno del corso tale contratto quadro permetterà inoltre lo sviluppo di tesi di laurea magistrale e stage di laureandi presso i manufatti oggetto del presente contratto;
- All'interno del corso di Metrologia e dispositivi per la misura ed il monitoraggio erogato nella laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica si dà spazio alle strategie tipiche dello Structural Health Monitoring (Monitoraggio della salute delle strutture), ed anche in questo caso il problema in esame potrà essere fonte di materiale didattico e di eventuali proposte di tesi.
- la Provincia è fortemente interessata a metodologie per monitorare la sua rete stradale al fine di individuarne le diverse criticità, tra cui la sicurezza nella circolazione;

#### CONSIDERATO CHE

- la Provincia è interessata ad individuare lo stato conservativo e le criticità delle infrastrutture stradali di sua competenza, in particolare ponti e i viadotti, che rivestono importanza strategica;
- l'Università e nella fattispecie dell'Unità Ingegneria Civile del DIA da anni si è specializzato nella riqualificazione strutturale delle infrastrutture viarie ivi compresi manufatti, opere d'arte e, in generale, del costruito, sia storico che moderno proponendo attraverso l'impiego di tecniche di diagnosi, distruttive e non distruttive e/o poco invasive. Si è inoltre specializzato nella valutazione dell'esistente (sia in riferimento ai carichi statici che sismici) e nel rinforzo strutturale, in particolare per ponti e viadotti. Pertanto l'Unità del DIA ha rilevante interesse ad approfondire il tema dell'analisi strutturale dei ponti e della loro diagnostica, attraverso l'erogazione di borse di studio e di assegni di ricerca, da affidare a studenti laureati meritevoli attraverso concorsi competitivi. La ricerca scientifica che ne conseguirà porterebbe alla definizione di innovative tecniche di monitoraggio, utilizzando tecnologie e attrezzature innovative e verificate. Inoltre, la ricerca scientifica trarrebbe beneficio dall'applicazione sul campo di campagne sperimentali e verifiche di collaudo su manufatti reali;

che le attività di cui all'oggetto riguarderanno i seguenti Temi:

Tema 1. "Valutazione e analisi dei dati trasmessi dall'impianto di monitoraggio installato sul ponte sul Po lungo la SP343R con trasmissione all'Amministrazione Provinciale di report quadrimestrali e segnalazione di eventuali anomalie per la durata di 1 anno";

Tema 2. "Monitoraggio con ispezioni visive con indagine fotografica su elementi caratteristici e critici (appoggi, selle Gerber, fessure, stato del degrado) annuale per la durata di 1 anno";

Valutato quindi che

in accordo con il Dirigente del Servizio, risulta idoneo affidare la prestazione all'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, con sede legale in Parma, Via Università, 12 - P.IVA e Codice Fiscale 00308780345;

che il corrispettivo onnicomprensivo delle spese, fisso ed invariabile, a carico della Provincia di Parma per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stabilito in € 24.900,00 (ventiquattromila novecento/00) oltre ad € 5.478,00 di IVA al 22%, per un importo di complessivi € 30.378,00, valutato con i parametri di costo del personale dell'Università impiegato;

Valutato che risulta interesse dell'Amministrazione avvalersi delle competenze professionali dell'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura - DIA con sede legale in Parma, Via Università, 12 P.IVA e Codice Fiscale 00308780345 per la Valutazione e analisi dei dati trasmessi dall'impianto di monitoraggio installato lungo la SP343R, Monitoraggio con ispezioni, sul ponte sul Po lungo la SP343R (ponte di Casalmaggiore), per la durata di 1 anno;

Richiamate le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021;

Visto l'articolo 1 comma 2 lettera a) della Legge 120/2020 e s.m.i che consente, in deroga agli articoli 36 comma 2 e 157 comma 2, l'affidamento diretto di prestazioni di servizio di importo inferiore a 139.000,00 anche senza la consultazione di più operatori economici;

#### DATO ATTO INOLTRE

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica MEPA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) dando avvio alla trattativa n. 2047385 del 26/04/2022 con l'operatore economico Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, con sede legale in Parma, Via Università, 12 - P.IVA e Codice Fiscale 00308780345, ritenuto idoneo in accordo con il Dirigente del Servizio;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che si ritiene congrua l'offerta presentata dall'operatore economico in oggetto, Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, con sede legale in Parma, Via Università, 12 - P.IVA e Codice Fiscale 00308780345, che ha presentato il prezzo ribassato di € 24.875,10 rispetto all'importo a base d'asta di € 24.900,00, per un importo contrattuale complessivo di € 24.875,10, più € 5.472,52 di IVA di legge al 22%, per complessivi € 30.347,62;

che i pagamenti dell'affidamento ricadranno per € 24.875,10 più IVA di legge sull'esercizio 2023;

che occorre approvare la bozza della "Lettera d'Ordine" per l'affidamento di servizi, allegata al presente atto;

#### DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra sono stati effettuati, con esito positivo, i

controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021:

- è stata verificata la regolarità dei requisiti di carattere generale ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante applicativo sul portale ACQUISTINRETE;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata acquisita Visura presso la CCIAA mediante portale TELEMACO;

che l'affidamento trova copertura all'interno del QE dell'intervento approvato con determina 1658/2019;

#### RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i;

## DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la prestazione di servizio per la Valutazione e analisi dei dati trasmessi dall'impianto di monitoraggio installato lungo la SP343R, ed il Monitoraggio con ispezioni, sul ponte sul Po lungo la SP343R (ponte di Casalmaggiore), per la durata di 1 anno, all'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, con sede legale in Parma, Via Università, 12 - P.IVA e Codice Fiscale 00308780345, per l'importo di € 24.875,10 oltre ad € 5.472,52 di IVA al 22%, per un importo di complessivi € 30.347,62 (codice CIG Z373574789);

di approvare la bozza della "Lettera d'Ordine" che sarà sottoscritta con l'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA il cui schema è allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;

di impegnare la spesa complessiva di € 30.347,62 all'interno delle somme a disposizione del quadro economico di € 6.000.000,00, di cui al progetto esecutivo approvato con determina 727/2018 per la messa in sicurezza del ponte fra Colorno e Casalmaggiore lungo la SP 343R "Asolana", al Cap. 216600220000 (Manutenzione straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022-2024, nell'ambito dell'impegno 459/2022 (sub. 738/22) reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario dei Residui approvato con con D.P. 51/21;

di confermare che la spesa suddetta è finanziata da contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le risorse previste dall'art. 15 quater della Legge n. 172 del 04/12/2017 di cui al D.M. 27/2018, accertato al PEG Cap. 136000136200 (M.I.T. Messa in sicurezza Ponte sul Po a Casalmaggiore), Titolo 4^, Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 283/2022, reiscritto;

di prendere atto che l'esigibilità dell'obbligazione in oggetto avrà luogo nel 2023, una volta preso atto delle richieste di variazione di esigibilità della spesa, da approvare con provvedimento formale di riaccertamento dei residui 2022;

di comunicare l'impegno in oggetto all'affidatario come previsto dall'articolo 191 del D.Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012.

-

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **516 / 2022**

Proposta n. 1615/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. "SP EX SS 343 "ASOLANA". INTERVENTI LOCALI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO PROVVISORIO DEL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL FIUME PO". INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO". AFFIDAMENTO DI PRESTAZIONE DI SERVIZIO PER VALUTAZIONE E ANALISI DEI DATI TRASMESSI E MONITORAGGIO DEL SISTEMA - PRIMO ANNO FASE DI MONITORAGGIO. IMPEGNO DI SPESA.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.738/2022 – euro €30.347,62

----

Parma, li 19/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale