



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 556 del 23/05/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO - AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che il CUP del presente progetto è il seguente: D67H21005470001;

che il CIG corrispondente all'affidamento indicato nel presente atto è il seguente: Z2E363D025;

che il CPV dell'intervento in oggetto è 71300000-1;

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 46 del 11/12/2020 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023 come da D.P. 233 del 17/11/2020;

con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

VALUTATO

che per finalizzare l'intervento di messa in sicurezza del manufatto esistente al km 20+800 lungo la S.P. 21 di Bardi – Borgo Val di Taro, occorre redigere il Progetto esecutivo nonché affidare l'incarico di direzione lavori e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016 e del D. Lgs 81/2008;

CONSIDERATO

che per l'affidamento delle attività di cui sopra, ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016, occorre una figura professionale con comprovata esperienza nel settore di ponti stradali e un adeguato curriculum vitae, vista l'importanza e la complessità dell'opera;

che il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri – Manutenzione edilizia Scolastica - Patrimonio ing. Gianpaolo Monteverdi ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n. 8068 del 24.03.2022, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il suddetto Dirigente ha effettuato una ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

DATO ATTO

che il costo delle attività inerenti, la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 33.100,00, oltre a IVA e oneri;

RICHIAMATI

il D.L. n. 77 del 2021 convertito in L. 108/2021 il quale, modificando la L. 120/2020, dispone che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici ;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021;

DATO ATTO INOLTRE

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica MEPA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) dando avvio alla trattativa diretta n. 2125554 del 03/05/2022 con l'operatore economico MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in VIA CARLO LEVI N. 10, Cap 42124 REGGIO NELL'EMILIA (RE), ritenuto idoneo in accordo con il Dirigente del Servizio;

DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021:

- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata verificata la regolarità dei requisiti di carattere generale;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante applicativo sul portale ACQUISTINRETE;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata acquisita la visura ordinaria presso la CCIIAA mediante piattaforma TELEMACO;

CONSIDERATO INOLTRE

che si ritiene congrua l'offerta presentata dall'operatore economico in oggetto, MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in VIA CARLO LEVI N. 10, Cap 42124 REGGIO NELL'EMILIA (RE), che ha presentato il prezzo ribassato di € 28.101,90, rispetto all'importo a base d'asta di € 33.100,00, per un importo contrattuale complessivo di € 35.655,69, comprensivo del 4% di oneri CNPAIA e IVA di legge al 22%;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di messa in sicurezza del ponte Remolà al km 20+800 della S.P. 21 di Bardi – Borgo Val di Taro allo Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in VIA CARLO LEVI N. 10, Cap 42124 REGGIO NELL'EMILIA (RE), per un importo contrattuale di € 28.101,90, oltre ad € 1124,07 per 4% di oneri CNPAIA ed € 6,429,72 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 35.655,69;

di approvare la bozza della "Lettera d'Ordine per l'affidamento di servizi" allegata alla presente;

di impegnare la spesa complessiva di € 35.655,69 all'interno del QTE approvato con D.P. n. 14/2022 in corso di rimodulazione, contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità),

Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) all'impegno 334/2022 (sub. 770/22) del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

di confermare che il QTE di € 250.000 approvato con D.P. n. 14/2022 è finanziato da avanzo vincolato derivante dal contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, riscosso nel 2021

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022.

di comunicare il presente impegno ai sensi dell'articolo 191 del D.Lgs 267/2000;

di pubblicare la presente determinazione nella sezione amministrazione Trasparente della Provincia di Parma in applicazione degli articoli 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **556 / 2022**

Proposta n. 1605/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO - AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.770/2022 – euro €35.655,69
----*

Parma, li 24/05/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale