



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 143 del 21/06/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - APPROVAZIONE INTERVENTI PER INSERIMENTO NEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 - ANNUALITA 2022 - MODIFICA

IL PRESIDENTE

Premesso:

che l'art. 21 comma 1 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i. , Codice dei Contratti, prevede che "Le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi ed il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti";

che l'art. 21 comma 3 del Codice dei Contratti prevede che il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali, contengano ed individuino i lavori il cui valore sia pari o superiore ad Euro 100.000,00, ed indica, previa attribuzione del codice unico di progetto di cui all'art 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità;

che l'art. 3 comma 10 del Decreto 14 del 16/01/2018 prevede per l'inserimento nell'elenco annuale di uno o più lotti funzionali, l'approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intero lavoro se di importo superiore a 1.000.000,00 di Euro;

Preso atto

che con Decreto Presidenziale n.198 del 04/08/2021 è stato adottato il Documento Unico di Programmazione (DUP) – 2022-2024;

che con Decreto presidenziale n. 237 del 21/10/2021 è stato adottato il “Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024 e l’elenco annuale dei lavori 2022”;

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento unico di programmazione 2022 – 2024, lo schema di Bilancio di Previsione 2022–2024, successivamente approvato in via definitiva con deliberazione n. 6 del 28.01.2022;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;

che con Decreto Presidenziale n. 14 del 27/01/2022 sono stati approvati, ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio:

- la stima dei costi di alcuni interventi, per un importo complessivo di € 2.254.613,73;
- i progetti di fattibilità tecnica ed economica di alcuni interventi per un importo complessivo di € 7.300.000,00;

del Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 ad oggetto: “VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE 2021-2023 - ELENCO ANNUALE 2021. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. “;

CONSIDERATO:

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 26/2022 del 10/05/2022 è stata approvata una rimodulazione del programma triennale ponti 2021-2023, a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell’energia, come da allegato alla delibera stessa;

che a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell’energia, il progetto approvato con D.P. n. 204/2020 “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA”, imputato sul bilancio 2020, deve essere revisionato solo nella parte computabile, restando gli elaborati confermati, come da elaborati depositati presso il Servizio per un importo complessivo pari a € 5.698.000,00;

che quindi sono stati modificati gli importi dei lavori e del QTE, ma non i progetti che pertanto non si allegano, dei seguenti interventi:

(inferiori a € 1.000.000) – stima dei costi:

1) SP21 km 20+800 - Messa in sicurezza strutturale e ripristino barriere per degrado complessivo CUP: D67H21005470001 Importo: € 300.000,00 – Annualità 2022 (originari € 250.000,00)

avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

	Lavori:	
A.1)	Importo lavori a base d’asta	€ 180.000,00
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 10.800,00
A.3)	Opere a base di appalto	€ 190.800,00
	Somme a disposizione:	
B.1)	IVA 22% su A3	€ 41.976,00

B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 3.816,00
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 35.655,69
B.5)	Geologia + Sondaggi geognostici	€ 18.253,01
B.7)	Revisione prezzi	€ 5.724,00
B.8)	Imprevisti/arrotondamenti	€ 3.550,30
B.9)	Totale somme a disposizione	€ 109.200,00
	Totale complessivo	€ 300.000,00

2) SP57 km 3+640 - Messa IN SICUREZZA CON BARRIERE - CUP: D57H21006560001 Importo: € 300.000,00 – Annualità 2021 (originari € 250.000,00)

avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

	Lavori:	
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 192.000,00
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 13.440,00
A.3)	Opere a base di appalto	€ 205.440,00
	Somme a disposizione:	
B.1)	IVA 22% su A3	€ 45.196,80
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 4.108,80
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 36.000,00
B.7)	Revisione prezzi	€ 6.136,20
B.8)	Imprevisti/interferenze	€ 2.866,20
B.9)	Totale somme a disposizione	€ 94.560,00
	Totale complessivo	€ 300.000,00

3) SP12 di Soragna km 7+000 - PONTE CASTELLINA - Costruzione di nuovo ponte per degrado complessivo CUP: D91B21003340001 Importo: € 3.500.000,00 (originari € 2.200.000,00):

avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 2.271.079,60
ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 76.744,76
TOTALE LAVORI ED ONERI (A+B)	€ 2.347.824,36
B- SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA SUI LAVORI (22%)	€ 516.521,36
SPESE TECNICHE (IVA e cnpaia incluse)	€ 215.000,00
PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 30.000,00
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA SCAVI	€ 10.000,00
ONERI AQUISTO ED OCUPAZIONE TEMPORANEA FONDI (ogni onere incluso)	€ 20.992,05

TRASCRIZIONE AGENZIA ENTRATE	€ 900,00
IMPOSTA PARTICELLA PER SUPERFICIE MINIMALE	€ 9.000,00
SPESE PER PUBBLICITA' ED AVVISI BANDI DI GARA	€ 5.000,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 600,00
INCENTIVI (ART. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 46.956,49
SPESE PER PRATICHE AUTORIZZATIVE ENTI TERZI	€ 1.000,00
SOMME PER ADEGUAMENTO PREZZI art. 29 D.L. n.4 del 27/01/2022 e s.m.i. ED IMPREVISTI	€ 252.727,50
ACCANTONAMENTO (1% di C)	€ 23.478,24
CONTRIBUTO PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 20.000,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 1.152.175,64

IMPORTO TOTALE € 3.500.000,00

4) SP28 di Varsi km 32+150 – 32+250- PONTE CORSENNIA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI
CUP: D21B21002740001 Importo: € 2.800.000,00 (originariamente 2 progetti di € 1.800.000,00 unificati)

avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

Lavori:

A.1) IMPORTO A BASE ASTA	€ 1.960.000,00
A.2) ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 137.200,00
A.3) TOTALE A BASE DI GARA (A+B)	€ 2.097.200,00

Somme a disposizione:

B.1) IVA SUI LAVORI (22%)	€ 461.384,00
B.2) SPESE TECNICHE (IVA e cnpaia incluse)	€ 110.000,00
B.3) PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 20.000,00
B.4) ESPROPRI	€ 7.000,00
B.5) CONTRIBUTO ANAC	€ 600,00
B.6) INCENTIVI (ART. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 37.749,60
B.7) Revisione prezzi e IMPREVISTI	€ 41.066,40
B.8) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 25.000,00
B.9) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 702.800,00

TOTALE COMPLESSIVO € 2.800.000,00

5) SP 28 DI VARSII KM 27+600 - MESSA IN SICUREZZA PONTE LAMBERTI SUL TORRENTE CENO
CUP: D17H21004250001 Importo: € 1.267.613,73 (Annualità 2021 originari € 1.000.000,00)

Lavori:

A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 880.000,00
-----------------------------------	--------------

A.2)	Oneri di sicurezza	€	61.600,00
A.3)	Opere a base di appalto	€	941.600,00
<i>Somme a disposizione:</i>			
B.1)	IVA 22% su A4	€	207.152,00
B.2)	Art. 113 dls 50/2016	€	18.832,00
B.3)	Spese tecniche	€	70.000,00
B.4)	ANAC	€	375,00
	revisione prezzi	€	28.248,00
B.5)	Imprevisti, interferenze	€	1.406,73
B.6)	Totale somme a disposizione	€	326.013,73
	Totale complessivo	€	1.267.613,73

6) "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA - CUP: D21B17000180005 Importo € 5.698.000,00 (Annualità 2021 in origine 4.891.000,00)

A)	LAVORI IN APPALTO	
1)	Lavorazioni	3.114.289,05 €
2)	Oneri per la sicurezza	108.382,37 €
	TOTALE A)	3.222.671,42 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
3)	I.V.A. 22% su A)	708.987,71 €
4)	Rilievi, accertamenti, prove di laboratorio e indagini	15.000,00 €
5)	Spese tecniche per progettazione (studio di fattibilità, studio ambientale, studio geologico, progetto definitivo, progetto esecutivo)	150.000,00 €
6)	Spese tecniche per attività di Direzione Lavori, CSE, collaudi, ecc. (compresa I.V.A. e oneri)	150.000,00 €
7)	Acquisizione aree (espropri, frazionamenti, spese notarili, legali, trascrizione, I.V.A.) vedi dettaglio in doc. E.02)	950.000,00 €
8)	Risoluzione interferenze pubblici servizi	305.000,00 €
9)	Sorveglianza archeologica	15.000,00 €
10)	Spese varie (contributo ANAC, ecc.)	600,00 €
11)	Incentivi ex art. 113 del D.lgs 50/2016	58.008,09 €
12)	Spese per pubblicità	500,00 €
13)	Revisione prezzi, imprevisti e arrotondamenti	122.232,78 €
	TOTALE B)	2.475.328,58 €

IMPORTO COMPLESSIVO A)+B)	5.698.000,00 €
----------------------------------	-----------------------

CONSIDERATO INOLTRE:

che per procedere alle modifiche di cui sopra verranno soppressi dal bilancio 2022-2024 annualità 2022 e dal piano triennale dei lavori pubblici 2022-2024 i seguenti interventi:

- "Opere Accessorie TI.BRE" di importo complessivo di € 807.000,00;
- SP46 km 1+250 Torrente Ongina di importo complessivo € 178.018,51;
- SP43 km 5+800 Canale Lorno di importo complessivo € 120.000,00;
- SP42 km 4+000 di importo complessivo € 130.000,00;
- SP28 di Varsi km 32+250 accorpato al km 32+150 € 1.800.000,00;

che per procedere alle modifiche di cui sopra verranno posposti nel bilancio 2022-2024 all'annualità 2023 e dal piano triennale dei lavori pubblici 2022-2024 all'annualità 2023 i seguenti interventi:

- SP36 km 0+100 Rio Parmossa di importo complessivo € 239.595,22;
- SP15 km 20+000 Rio di Ronzano di importo complessivo € 200.000,00;

VISTO il DM 14 del 16/1/2018. Pubblicato nella GU del 9 marzo 2018 n.57 che reca la disciplina di attuazione dell'articolo 21, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come modificato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

RITENUTO di procedere per i lavori di importo inferiore al € 1.000.000,00 attraverso l'approvazione della stima dei costi, mentre per i lavori di importo superiore ad € 1.000.000,00 attraverso "progetti di fattibilità tecnica ed economica";

Visti:

il D.lgs 50/2016 e smi

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015;

il vigente Regolamento di contabilità;

Sentito il Consigliere Giovanni Bertocchi, delegato alla Viabilità ai sensi del Decreto del Presidente n. 8 del 24/01/2022;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, la stima dei costi degli interventi 1-2;

di approvare ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi 3-4-5-6;

di dare atto:

che gli investimenti approvati con il presente atto relativi agli interventi 1-3-4 di importo complessivo pari a € 6.600.000,00 comportano la modifica del piano triennale dei lavori pubblici 2022-2024, annualità 2022, adottato con decreto del Presidente della Provincia n. 237 del 21/10/2021 avente per oggetto "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024 ed Elenco

annuale dei Lavori 2022” e sono compresi nel Documento Unico di Programmazione (DUP) adottato con Decreto Presidenziale n. 198 del 04/08/2021 e aggiornato con decreto del Presidente della Provincia n. 277 del 03/12/2021 a sua volta contenuto nello schema di bilancio di previsione 2022-2024 annualità 2021 approvata con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022;

che gli investimenti approvati con il presente atto relativi agli interventi 2-5-6 di importo complessivo pari a € 7.265.613,73 non comportano la modifica del piano triennale dei lavori pubblici 2022-2024, in quanto lavori programmati nel piano precedente;

che la spesa complessiva di € 13.865.613,73 riferita all'elenco annuale 2022, farà carico alla Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio Pluriennale 2022-2024 annualità 2022, così suddivisa:

€ 5.698.000,00 cap. 216880220000 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA TI.BRE.(pre imp. 481/22 e 900/22) ;

€ 8.167.613,73 cap. 216600220000 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI (pre imp. 334/22, 893/22, 336/22, 892/22, 322/22 894/22, 473/22, 890/22, 474/22);

e finanziata:

per € 5.698.000,00 con parte del contributo di SALT SPA accertato al PEG cap. 149700150800 SALT SPA ex Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE, Codice V Livello 4020302001 Contributi agli investimenti da altre imprese (acc 900/22 e 292/22);

per € 2.628.018,51 con avanzo vincolato derivante da parte del contributo ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021 riscosso nel 2021;

per € 5.539.595,22 con parte del contributo ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021 accertato al capitolo 136000136400 M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI Codice V Livello 4020101001 Contributi agli investimenti da Ministeri (acc 221/22);

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1963 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - APPROVAZIONE INTERVENTI PER INSERIMENTO NEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 - ANNUALITA 2022 - MODIFICA "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1963 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI,
MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - APPROVAZIONE INTERVENTI PER
INSERIMENTO NEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 - ANNUALITA 2022 - MODIFICA "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 21/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale