



UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 150 del 24/06/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE MAPPATURE ACUSTICHE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUINQUIENNIO 2022-2027

IL PRESIDENTE

Premesso che:

la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

il D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:

- l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
- l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

in particolare il citato decreto 194/2005:

- all'articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- all'art. n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle

relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i piani di azione;

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

che a partire dall'anno 2007 la Provincia di Parma ha provveduto all'elaborazione e all'adozione delle mappature acustiche e all'elaborazione dei relativi Piani di Azione (Fase I, Fase II e Fase III).

che l'ultimo aggiornamento delle Mappature Acustiche (Fase III) per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 con successi di veicoli/anno è stato adottato con D.P. n. 171/2017 come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", relativo al quinquennio 2017-2022;

che le Mappature Acustiche approvate con D.P. n. 171/2017 sono state inviate alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea e sono state pubblicate sul sito istituzionale dell'Ente Provinciale;

che il successivo Piano d'Azione è stato approvato con D.P. n. 158/2018 del 09/08/2018 a seguito di Pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente per il quinquennio 2018-2023

CONSIDERATO

che le mappature acustiche ed i piani d'azione vanno aggiornati ogni 5 anni come previsto dal D.lgs. 194/2005;

VISTE

- le Direttive Delegate 2021/1226/CE e 2020/367/CE (recepite con Decreto del Ministro della transizione Ecologica del 14/01/2022) che hanno modificato l'Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l'uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri;

- le linee guida e specifiche tecniche emanate dal MiTE e precisamente:

Linee guida: Definizione del contenuto minimo delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappe acustiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore - Ministero della Transizione Ecologica - marzo 2022;

- Specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005) - Ministero della Transizione Ecologica - marzo 2022;

- Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi alle mappature acustiche e alle mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005) - Ministero della Transizione Ecologica - marzo 2022;

VALUTATO

che le strade oggetto di mappatura acustica per la Provincia di Parma sono le seguenti:

Asse stradale	Nodi	Flusso annuale 2021	Codice univoco	Lun- ghezza (m)	Coordinate ETRS89-UTM32N	
					Start	End
SP 513R di Val d'Enza	da fine competenza comune di Parma a	7.232.133	RD_IT_0060_002	4.900	X= 10,3483 Y= 44,7725	X= 10,3708 Y= 44,7322

	Pilastrello (incrocio con SP 18)					
SP 62R della Cisa	da fine competenza comune di Parma al comune di Sorbolo	6.312.479	RD_IT_0060_003	7.100	X= 10,3647 Y= 44,8123	X= 10,4410 Y= 44,8421
SP 10 di Cremona	da Parma a San Secondo Parmense (rotatoria per Trecasali)	4.300.299	RD_IT_0060_005	10.500	X= 10,2769 Y= 44,8279	X= 10,2586 Y= 44,9156
SP 12 di Soragna (*)	da Fidenza al Casello Autostradale A1	3.871.164	RD_IT_0060_006	3.300	X= 10,0886 Y= 44,8600	X= 10,0866 Y= 44,8861
SP 15 di Calestano	da Stradella a Felino	3.584.650	RD_IT_0060_007	6.500	X= 10,2442 Y= 44,7617	X= 10,2398 Y= 44,7089
SP 18 del Pilastrello	da Pilastrello al confine con la Provincia di Reggio E.	4.766.432	RD_IT_0060_008	7.300	X= 10,3712 Y= 44,7320	X= 10,4333 Y= 44,6994
SP 32 (*) Pedemontana	da Pilastro (incrocio con SP665R) a Traversetolo	4.049.430	RD_IT_0060_009	8.000	X= 10,2939 Y= 44,6806	X= 10,3756 Y= 44,6472
SP 359R di Salsomaggiore	da Fidenza a Salsomaggiore Terme	5.744.483	RD_IT_0060_012	4.900	X= 10,0456 Y= 44,8581	X= 10,0050 Y= 44,8277

che con Determinazione Dirigenziale n.745/2021 si è proceduto all'affidamento dell'aggiornamento per la redazione delle Mappature acustiche ai sensi del D.Lgs 194/2005 relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi superiori a 3 milioni di veicoli annui, per il quinquennio 2022-2027, all'operatore economico specializzato nel settore dell'acustica F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, N.13 – 41030 Bomporto (MO), C.F. e PIVA: 02357360367, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016;

VISTA

la consegna prot. 18634/2022 degli elaborati prodotti dall'incaricata FIA SNC, consistenti nelle Mappature acustiche dei tratti stradali interessati, che vengono allegate al presente Decreto e precisamente:

- Report Relazione;
- Mappe acustiche Lden e Lnight;
- Strato vettoriale .gpkg DF1_DF5 relativo alla notifica degli assi principali e relativo metadato.
- Strati vettoriali .gpkg DF4_DF8 relativi alla mappatura acustica e relativi metadati;
- File .xls DF2;

Acquisito il parere favorevole del Funzionario del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che non si deve provvedere ad acquisire il parere del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di adottare le Mappature Acustiche per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/ce relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" relative al quinquennio 2022-

2027, redatto dallo Studio F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, N.13 – 41030 Bomporto (MO), PIVA 02357360367, per il quinquennio 2022-2027, allegate presso il Servizio viabilità;

di inoltrare le mappature acustiche così elaborate alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica, nonché dell'Unione Europea;

di procedere alla pubblicazione delle mappature acustiche suddette sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione del pubblico come previsto dall'art. n. 8 del D.Lgs 194/05;

di dare atto che il presente Decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

di dare atto che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2092 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE MAPPATURE ACUSTICHE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUINQUIENNIO 2022-2027 “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 24/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale