



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 739 del 28/06/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA" - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1672/2020

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 504/2020 di proroga del conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

VISTI ALTRESI':

la deliberazione n. 5 del 17 gennaio 2022 con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato il DUP 2022-2024 e lo schema di Bilancio per il triennio 2022-2024 contenente il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

la delibera di Consiglio n. 6 del 28 gennaio 2022 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024 ed i relativi allegati contabili;

CONSIDERATO:

che il Piano Esecutivo di Gestione è stato approvato con Decreto del Presidente n. 43 in data 22 Febbraio 2022;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 recante “Rendiconto 2021 - Riaccertamento Ordinario dei residui attivi e passivi e conseguenti variazioni di bilancio” è stato approvato il Riaccertamento Ordinario dei residui al 31/12/2021.

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

**PREMESSO:**

che il CUP è il seguente: D91B21003340001

che il CIG è il seguente: 8571788F37

che il CPV è 71322300-4

che con D.P. n. 84/2021 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla quarta annualità;

che l'articolo 1, commi da 51 a 58 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” (in S.O. n. 45/L alla G.U. n. 304 del 30 dicembre 2019), ha previsto un contributo agli enti locali per la spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio degli enti locali, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade nel limite di 85 milioni di euro per l'anno 2020;

che il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2020 ha proceduto all'attribuzione delle ulteriori risorse finanziarie previste dal decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, alle richieste classificate dalla posizione n. 971 alla posizione n. 9.350, di cui all'allegato 2 del decreto interministeriale del 31 agosto 2020, tra cui si trovano le richieste della Provincia di Parma ed in particolare quella relativa all'incarico in oggetto;

che l'intervento di messa in sicurezza, la cui progettazione è stata ammessa a contributo, è inserito nella Programmazione Provinciale annualità 2022, come previsto dal Decreto Presidenziale n.201 del 20/10/2020 avente per oggetto: aggiornamento del “PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021-2023 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2021”:

che con Det. n. 1672/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'esecuzione di rilievi topografici e di sondaggi geognostici per l'intervento di “Messa in sicurezza del ponte sul torrente Stirone lungo la SP12 km in loc. Castellina – Adeguamento strutturale” all'ing. Fabio Scaroni con studio in via G. A. Poli, 100 – 25018 Montichiari (BS) P.IVA 02095590986 per un importo contrattuale di € 46.060,00 oltre ad € 1.842,40 per oneri (CNPAIA 4%) e € 10.538,53 per IVA al 22% per un totale di € 58.440,93 finanziato con il contributo concesso;

che è stato sottoscritto il Contratto di *Repertorio n.13 del 12/02/2021* in cui si affidava all'ing. Scaroni la redazione di un progetto che prevedeva la messa in sicurezza del ponte esistente sul torrente Stirone;

**PREMESSO INOLTRE**

che il Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma di € 14.795.632,24 così suddivisi: € 4.503.018,51 per l'annualità 2021, € 5.789.595,22 per l'annualità 2022, € 4.503.018,51 per l'annualità 2023, per la

realizzazione di interventi di messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti;

che l'atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 con cui è stato approvato il programma triennale 2021-2023 redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane, conteneva il progetto di cui all'oggetto, prevedendone però la demolizione e ricostruzione proprio grazie al finanziamento ministeriale;

#### PREMESSO INFINE:

che alla luce degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, la Provincia di Parma ha rivisto il Programma presentato ed approvato dal Ministero con nota Prot. Gen. n. 29688 del 08/11/2021;

che con nota prot. n. 10207 del 12/04/2022 (prot. in carico n. 3389 del 12/04/2022), la Provincia di Parma ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili di rimodulare le risorse destinate al Programma degli interventi, approvato con nota prot. n. 9493 del 08/11/2021, a causa dell'aumento del costo dei materiali e dell'energia;

che con Delibera di Consiglio n. 26/2022 del 10/05/2022 è stato approvato l'elenco degli interventi (Allegato 1) costituenti il Programma Triennale 2021 - 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", redatto ai sensi del Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021), modificato rispetto a quanto approvato con atto di C.P. n. 28/2021 e al quale era allegata la scheda 01458.V1.PR in sostituzione della 01458.V1.PR per un importo lavori di € 2.271.079,60 "Completa demolizione del ponte esistente (impalcato e spalle) e realizzazione di un nuovo ponte ad unica campata in attraversamento del torrente Stirone" avente QTE di importo pari a € 3.500.000,00;

che con nota prot. n. 11690 del 22/04/2022 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ha risposto all'istanza richiedendo le schede aggiornate degli interventi oggetto di finanziamento;

che con decreto del Presidente n 143/2022 è stata approvata la modifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento suddetto;

#### VALUTATO

che a seguito di Conferenza di Servizi indetta dal RUP il 17.02.2022, è emersa la necessità di non interrompere la SP12 durante i lavori di costruzione del nuovo ponte e quindi di realizzare un ponte provvisorio il cui sviluppo progettuale dovrà essere coordinato e ricompreso in un progetto complessivo;

che l'importo dell'incarico affidato all'ing. Scaroni con det. n.1672/2020 è stato quindi calcolato su una tipologia e su un importo dei lavori inferiore a quello approvato con D.P. n.201/2020 e dovrà coordinare inoltre le fasi lavorative e le maggiorazioni di costo necessarie al ponte provvisorio;

#### CONSIDERATO QUINDI

che si rende necessario modificare il Contratto sottoscritto nel 2021, perché si sono modificate le condizioni iniziali per tutte le premesse sopra indicate, inserendo la progettazione dell'intero nuovo manufatto sul Torrente Stirone lungo la SP.12 in luogo della messa in sicurezza del ponte esistente;

che l'incremento contrattuale è valutato in base all'aumento dell'importo dei lavori e calcolato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, a cui è stato applicato uno sconto pari a quello iniziale ed è pari a € 23.000,00 esclusi oneri e IVA;

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni supplementari con la massima efficienza ed efficacia - risulta inevitabile avvalersi dell'attività del medesimo professionista in quanto trattasi di diversi elementi dello stesso manufatto;

che le prestazioni da affidare sono supplementari e si sono rese necessarie per il sopraggiunto finanziamento ministeriale, per le mutate condizioni relative al ponte provvisorio che non erano incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché in tale ipotesi occorrerebbe far progettare lo stesso manufatto a due diversi soggetti e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi ed una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c. 7 dello stesso;

DATO ATTO che l'ing. Fabio Scaroni, con studio in via G.A. Poli, 100 – 25018 Montichiari (BS) P.IVA 02095590986, si è reso disponibile ad eseguire la prestazione supplementare in oggetto per un importo complessivo di € 23.000,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 29.182,40;

che il QTE approvato con D.P. n. 14/2022, presenta la necessaria disponibilità per la modifica contrattuale all'interno delle spese tecniche voce "B.2";

Visto il D.Lgs. 50/2016;

#### DETERMINA

di affidare - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per l'aggiornamento del progetto relativo a "Nuova costruzione del ponte sul torrente Stirone lungo la SP.12" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D91B21003340001) per un importo pari a € 23.000,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per complessivi € 29.182,40 all'ing. Fabio Scaroni, con studio in via G.A. Poli, 100 – 25018 Montichiari (BS) P.IVA 02095590986, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. (CIG 8571788F37);

di demandare all'Ufficio Contratti la predisposizione dell'integrazione al Contratto di Repertorio n.13 del 12/02/2021;

di impegnare la spesa complessiva di € 29.182,40 all'interno del QTE di complessivi € 3.500.000,00, approvato con D.P. n. 14/22 e successivamente aggiornato con DP 143/2022, contabilizzato al PEG Capitolo 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito delle prenotazioni d'impegno n. 336/2022, sub 834/2022 e 892/2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata interamente da contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al DM 7 maggio 2021, accertato al PEG Cap.

136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 221/2022 del Bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022, riscosso per € 2.378.018,51;

di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni sopra riportate avverrà entro il 31/12/2022;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **739 / 2022**

Proposta n. 2151/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA" - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1672/2020

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 - FABIO SCARONI INTEGRAZIONE INCARICO PROG DEFINITIVA ESECUTIVA*

*Cod.V Livello 2020109012*

*- Sub-Impegno n.834/2022 – euro €29.182,40*

----

Parma, li 29/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale