



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 745 del 29/06/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA ANAC.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

il codice CUP del presente progetto è il n° D77H21000990003
che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 9300645F0A;

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Deliberazione di Consiglio n. 13/2021 del 29/04/2021 è stato approvato il 2° aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2021 in cui sono previsti gli interventi in oggetto;

che con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29/04/2021 è stata approvata la seconda variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, in cui è stato finanziato l'intervento in oggetto per € 270.000;

con delibera di Consiglio n. 25/2022 del 10/05/2022 è stata approvata la 2° Variazione Del Programma Triennale LL.PP. 2022-2024 Ed Elenco Annuale 2022, in cui il progetto è stato finanziato per ulteriori € 100.000 per un totale di € 370.000;

con atto di Consiglio 27/2022 del 10/05/2022 è stata approvata la Quarta Variazione al Bilancio di Previsione 2022-2024 e a seguire la relativa Variazione al Piano Esecutivo di Gestione approvata con Decreto del Presidente DP n. 117 del 16/05/2022 che costituiscono il fondamento per l'ampliamento del finanziamento del progetto in oggetto;

che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

PREMESSO INOLTRE:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che il Piano è stato avviato nel 2018 con D.P. n. 177 del 02/11/2017 e sono state individuate le SP prioritarie con il Decreto stesso e quelli successivi;

che è stato effettuato il monitoraggio della SP359R (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata consegnata dall'Università di Parma la relazione sulle "Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello" in cui si evidenziano criticità;

CONSIDERATO

che la SP359R, nel tratto oggetto di studio da Bedonia al Passo del Bocco, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d'arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno;

che la costruzione delle opere risale ai primi decenni del '900, risultando quindi tutte d'interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 03/06/2021 è stata affidato l'incarico per "REDAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E STUDIO DELL'INTERO TRATTO", tra cui il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, allo Studio POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL c.f./p. IVA 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR);

che con Determinazione Dirigenziale n. n. 712 del 15/06/2021 è stata affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D. Lgs n.81/ 2008 della redazione del rilievo geometrico, del piano particellare di esproprio e supporto al RUP sulle

procedure amministrative di esproprio relativamente a “S.P. N. 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INCARICHI RELATIVI A COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, REDAZIONE PIANO PARTICELLARE, RILIEVO MANUFATTO”, tra cui l’intervento in oggetto, al Geom. Ermes Zanrè con sede in Via Aldo Moro, 16 – 43041 Bedonia (PR), p.iva 02512950342;

che l’Unione di Comuni Valli Taro e Ceno ha trasmesso con Prot. n. 19614 del 23/06/2022 l’Autorizzazione Paesaggistica n. 6/22 del 22.06.2022 per l’intervento in oggetto ai sensi dell’art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza ha trasmesso con Prot. n. 20071 del 27/06/2022 l’Autorizzazione ai sensi dell’art. 21 c. 4 del D.Lgs. 42/2004 per l’intervento in oggetto ai sensi dell’art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che la Società di progettazione Policreo s.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo in data 24/06/2022 con nota prot. 19814;

che con Decreto Presidenziale n. 152 del 29/06/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell’intervento denominato “S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390”, redatto dalla Società di progettazione Policreo s.r.l. a Parma, redatto dai seguenti elaborati:

COD. PE	DESCRIZIONE
PE.01	ELABORATI GENERALI
PE.01.01	ELENCO ELABORATI
PE.01.02	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA (comprensiva dello stralcio degli strumenti urbanistici e individuazione dei vincoli e delle tutele)
PE.01.03	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
PE.01.03.0 1	ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE: RELAZIONE SUI MATERIALI
PE.01.04	RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA ai sensi delle disposizioni del D.P.R. n. 31/2017 e ss. mm. e ii..
PE.01.05	PIANO DI MANUTENZIONE DELL’OPERA E DELLE SUE PARTI
PE.01.06.0 1	PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE IN OCCUPAZIONE TEMPORANEA
PE.01.06.0	RELAZIONE ED ELENCO DITTE
PE.01.07	RELAZIONE VINCOLO MONUMENTALE
PE.02	PROGETTO STRADALE
PE.02.01	COROGRAFIA
PE.02.02	PLANIMETRIA DI RILIEVO SU FOTOPIANO
PE.02.03.0	PONTE TARO III: PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE DI RILIEVO
PE.02.03.0 2	PONTE TARO III: PROSPETTI DI VALLE E DI MONTE E SEZIONI TRASVERSALI DI RILIEVO
PE.02.03.0	PONTE TARO III: DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
PE.02.04.0 1	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELL’ASSE DI PROGETTO E DEI DATI DI TRACCIAMENTO
PE.02.04.0 2	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLA RETE DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
PE.02.05	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO
PE.02.06	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE OPERE DA DEMOLIRE
PE.02.07	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO
PE.02.08	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO

PE.03	PROGETTO STRUTTURALE
PE.03.01.0	PONTE TARO III: PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE
PE.03.01.0	PONTE TARO III: PROSPETTI DI VALLE E DI MONTE, SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PE.03.02.0	CORDOLI E SOLETTA: PIANTE TRACCIAMENTO E PROFILI CORDOLI CIGLIO DESTRO E SINISTRO
PE.03.02.0	CORDOLI E SOLETTA: CARPENTERIA E ARMATURA - TAV. 1/2
PE.03.02.0	CORDOLI E SOLETTA: CARPENTERIA E ARMATURA - TAV. 2/2
PE.04	CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
PE.04.01	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI E LAYOUT DI CANTIERE
PE.04.01.0	FASI DI LAVORAZIONE
PE.04.01.0	PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PE.04.02	COROGRAFIA CON INDICAZIONE DEI POLI DI FORNITURA E DI CONFERIMENTO
PE.04.03	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PE.04.04	FASCICOLO TECNICO
PE.05	DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA
PE.05.01	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
PE.05.02	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE
PE.05.03	ELENCO PREZZI UNITARI
PE.05.03.0	ANALISI NUOVI PREZZI
PE.05.04	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
PE.05.05	STIMA GENERALE RIASSUNTIVA
PE.05.06	QUADRO DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
PE.05.07	QUADRO ECONOMICO DI SPESA

e dal seguente Quadro Tecnico Economico la cui spesa risulta pari a complessivi € 370.000,00:

<i>Lavori:</i>		
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 243.348,38
A.2)	Oneri della sicurezza	€ 14.704,69
A.3)	Importo lavori a base gara	€ 258.053,07
<i>Somme a disposizione:</i>		
B.1)	IVA 22% su A3	€ 56.771,68
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 5.161,06
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) + prog	€ 14.756,28
B.5)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) DL	€ 10.000,00
B.6)	Imprevisti/arrottondamenti	€ 10.130,26
B.7)	Interferenze	€ 1.500,00
B.8)	Occupazione aree	€ 500,00
B.7)	Revisione prezzi	€ 12.902,65
B.9)	Totale somme a disposizione	€ 111.946,93
	Totale complessivo	€ 370.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

- Aggiudicazione efficace dei lavori ottobre 2022
- Fine lavori: 94 giorni dalla consegna dei lavori

CONSIDERATO INOLTRE

che alla voce "B.3) Contributo Anac" del suddetto QTE è prevista la somma di € 225,00 a copertura del previsto contributo di cui alla Deliberazione n. 1174 del 19/12/2018, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

RICHIAMATA

la Deliberazione n. 1174 del 19/12/2018 tuttora vigente, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC), secondo la quale la Stazione Appaltante, in funzione dell'importo a base di gara dell'intervento di cui trattasi è tenuta a provvedere al pagamento di un contributo pari a € 225,00;

DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa e alla successiva liquidazione del contributo obbligatorio di cui sopra;

che la copertura della spesa, è assicurata dalle disponibilità presenti nel quadro tecnico economico del progetto di cui trattasi, alla voce "B.3) Contributo Anac";

DETERMINA

di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo con atto D. P. n. 152 del 29/06/2022 dell'intervento di "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390" redatto dalla Società di progettazione Policreo s.r.l. a Parma di importo complessivo pari a € 370.000,00;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori dell'intervento sopradetto, come motivato nelle premesse, a Procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'intervento sul ponte Taro III al Km 103+390 della S.P. N° 359R, riguardante la sostituzione dei dispositivi di ritenuta;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 258.053,07;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al DP 152/2022;
- a modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

di effettuare, relativamente all'intervento denominato "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", un versamento all'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC) pari a € 225,00 ai sensi della Deliberazione della medesima Autorità n. 1174/2018;

di prenotare la spesa relativa all'importo a base di gara pari ad euro 314.824,75 (comprensivo di iva 22%) e di impegnare l'importo di € 225,00 all'interno del QTE di complessivi € 370.000,00 approvato con D.P. n. 152/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito delle prenotazioni d'impegno 940/2022 (sub. 816 e 818/22), di competenza 2022 e 469/2022 (sub.815/22), reiscritta per esigibilità posticipata con D.P. n. 51/2022 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2021;

che il suddetto QTE è finanziato con:

- Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione per euro 270.000,00;
- Entrate Correnti per euro 100.000,00;

di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione di cui sopra è prevista nell'esercizio 2022;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i..

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **745 / 2022**

Proposta n. 2203/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDI-LIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA ANAC.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.818/2022 - euro €225,00

Parma, li 30/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale