



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 747 del 30/06/2022

Oggetto: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" - APPROVAZIONE STATI D'AVANZAMENTO LAVORI EX ART. 26 DEL DL 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO:

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012;

che il codice CUP è il n° D21B17000180005

il codice CIG relativo all'affidamento dell'appalto in oggetto è 8495126FBB

PREMESSO INOLTRE:

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di “adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24.03.2017 sono state affidate le prestazioni professionali per la l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del Piano di Sicurezza e Coordinamento, la Direzione Lavori, la contabilità dei lavori

e il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione relative all'intervento "PR02 Riqualficazione S.P. Sissa-Trecasali – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord nuova viabilità Eridania (Comune di Sissa Trecasali)" allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl con sede in via Po 136A – 43126 Parma P.IVA 02518060344 per un importo contrattuale pari a € 21.615,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11

che con determinazione Dirigenziale n. 1205 del 21/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" di importo complessivo pari a € 1.190.000,00;

che con determinazione dirigenziale n. 270 del 18/03/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, a favore dell'operatore economico IEMBO MICHELE S.R.L, con sede in Via Europa n. 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, con un'offerta economica con ribasso del 8,70%, per un importo contrattuale pari ad € 689.535,19 (di cui € 668.740,19 per lavori ed € 20.795,00 per oneri di sicurezza);

che con Rep. n.15224 del 01/04/2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che in data 23.08.2021 si è provveduto alla Consegna dei lavori in oggetto ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del D. M. 7 marzo 2018 n. 49;

che con determinazione dirigenziale n. 434 del 20/04/2022 si è provveduto ad approvare una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. c del D.lgs 50/2016 con la rideterminazione del quadro economico:

	APPALTO	CONTRATTO	PERIZIA 01
Lavori:			
Importo lavori a base asta	€ 732.464,61	€ 668.740,19	€ 731.229,64
Oneri per la sicurezza	€ 20.795,00	€ 20.795,00	€ 22.918,96
Totale lavori base gara	€ 753.259,61	€ 689.535,19	€ 754.148,60
Somme a disposizione:			
B.1- I.V.A. 22%	€ 165.717,11	€ 151.697,74	€ 165.912,69
B.2.1 - Spese tecniche	€ 43.519,98	€ 41.947,41	€ 42.433,14
B.2.2 - Spese tecniche perizia			€ 1.903,20
B.2.3 - Spese archeologo			€ 10.858,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 3.561,64	€ 5.134,21	€ 4.157,99
B.4 - Spese per monitoraggio acustico post operam	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 1.522,56
B.5 - Spese per mitigazione acustica	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B.6 - Indennità esproprio	€ 175.000,00	€ 175.000,00	€ 165.000,00
B.7 - Spostamento sottoservizi	€ 36.283,00	€ 36.283,00	€ 37.706,06
B.8 - Imprevisti e Anac	€ 2.658,66	€ 2.658,66	
b.9 - Ribasso di gara IVA compresa		€ 77.743,79	€ 867,27
Totale Somme a disposizione	€ 436.740,39	€ 500.464,81	€ 435.851,40
Totale finanziamento (c+i)	€ 1.190.000,00	€ 1.190.000,00	€ 1.190.000,00

che sono stati emessi:

- SAL n.1 con Certificato di pagamento in data 15/03/2022 pari a € 345.202,18 più iva al 22%;
- SAL n.2 con Certificato di pagamento in data 23/05/2022 pari a € 385.709,45 più iva al 22%;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo.

CONSIDERATO inoltre:

che il Direttore dei Lavori, ing. Paolo Landini, ha redatto i seguenti documenti contabili integrativi relativi ai SAL n°1 e n°2, già emessi, ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, allegati al presente atto:

registro contabilità SALbis (prezziario Anas rev.02 – emissione 02/06/2022);
certificato di pagamento SALbis di importo: € 280.135,31 oltre iva, pari al 90% dei maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo dell'art 26 del DL 50/2022 al netto dei ribassi formulati in sede di offerta;

Visto che la voce "impredvisti nel quadro economico", del QTE dell'appalto in oggetto, aggiornato con Determina n. 434/2022, non ha disponibilità, mentre è possibile recuperare € 867,27 dalla voce ribasso d'asta, in quanto i lavori sono in fase conclusiva;

DATO ATTO che ad oggi non sono disponibili altre somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo;

Preso atto che il RUP Ing. Elisa Botta, a seguito della documentazione trasmessa dal Direttore dei Lavori relativa alla contabilità integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 710,87 oltre a IVA al 22%;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SALbis integrativo redatti dal Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini in relazione ai SAL n°1 e n°2 già emessi:

- registro contabilità SALbis (prezzario Anas rev.02 – emissione 02/06/2022);
- certificato di pagamento SALbis di importo: € 280.135,31 oltre iva, se dovuta;

di liquidare l'importo relativo al SALbis pari a € 710,87 oltre IVA al 22% per un totale di € 867,27;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili altre somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo del DL 50/2022 e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di impegnare la spesa di € 867,27 all'interno del QTE complessivo di € 1.190.000,00 così come rideterminato con DD 434 del 20/04/2022 a seguito dell'approvazione della perizia suppletiva di variante, contabilizzato come segue:

- per €. 39.896,49 quale quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2 (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, negli impegni 478 e 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 1.150.103,51 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2 (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 477/2022 riscritto al bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022, per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario dei residui approvato con D.P. n. 51/2022;

di dare atto che il progetto complessivo di €. 1.190.000,00 è finanziato con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 39.896,49 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP.93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE)

Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 del Bilancio 2016 acc. 549 del Bilancio 2017 acc. 318 del Bilancio 2018 acc. 251 e del Bilancio 2020 acc.284;

- per €. 1.150.153,51 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP. 122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (S.A.L.T., EX AUTOCAMIONALE CISA SPA, Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio plurimodale Tirreno – Brennero) codice Bilancio E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022, acc. 288/22 reiscritto al 2022 per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario dei residui approvato con D.P. n. 51/2022;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **747 / 2022**

Proposta n. 2191/2022

Oggetto: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" - APPROVAZIONE STATI D'AVANZAMENTO LAVORI EX ART. 26 DEL DL 50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 - IEMBO MICHELE SRL QUOTA AUMENTO PREZZI I E II SAL
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.842/2022 – euro €867,27*

Parma, li 30/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale