



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 751 del 30/06/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO: CONVENZIONE PER L'AMMISSIONE AI FINANZIAMENTI DI CUI ALL' ART. 1 COMMA 1044 DELLA LEGGE N. 296 DEL 27 DICEMBRE 2006 PER L'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA DEL SISTEMA LOGISTICO - LIQUIDAZIONE A SALDO - IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

VISTI

l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 6 del 28 gennaio 2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2022 –2024;

il Decreto del Presidente n° 43 del 22 febbraio 2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2022 – 2024;

il Decreto del Presidente n° 51 del 28 febbraio 2022 con cui è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

PREMESSO

che la legge 04/08/1990 n. 240 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci ed in favore dell'intermodalità;

che l'articolo 1, comma 1044, della legge n. 296 del dicembre 2006 (finanziaria 2007), ha autorizzato la spesa di 30 milioni di euro per l'anno 2008, al fine del completamento della rete nazionale degli interporti;

che l'articolo 1, comma 1044, della citata legge ha rimesso ad un successivo decreto del Ministro dei Trasporti l'individuazione degli interventi immediatamente cantierabili, tendenti ad eliminare i "colli di bottiglia" del sistema logistico nazionale e a realizzare interconnessioni stradali e ferroviarie fra hub portuali e interporti, con particolare riferimento al mezzogiorno;

che con nota n. 0089049 del 27.09.2007, la Direzione generale sistemi di Trasporti ad Impianti fissi ha invitato la Unione Interporti Riuniti (Associazione di categoria) a fornire un contributo di idee ed a segnalare interventi che rispondano ai requisiti fissati dalla legge 296/06;

che in ordine agli esiti della istruttoria, il Ministero dei Trasporti con Decreto del Ministro n. 226/T del 28 dicembre 2007 approvava il Piano degli interventi da finanziare;

che tra i beneficiari degli interventi da finanziare risulta esserci l'Interporto di Parma - CE.P.I.M. S.p.a. (soggetto attuatore);

che il Ministero ha previsto l'erogazione del suddetto contributo non direttamente ai beneficiari privati, ma agli enti locali presenti sul territorio e che pertanto è stato stabilito che il finanziamento venisse erogato direttamente alla Provincia di Parma per essere poi versato al soggetto attuatore;

che alla Provincia di Parma sono state assegnate risorse pari a 2,5 milioni di euro;

che le opere oggetto dell'intervento sono da ritenersi opere d'interesse pubblico e che pertanto le procedure di affidamento relative all'esecuzione delle stesse sono state uniformate alle normative sui lavori pubblici vigenti al momento dell'affidamento stesso;

che con Delibera di G.P. n. 994/2008 è stata approvata una convenzione tra Ministero dei Trasporti, Provincia di Parma e CE.P.I.M. S.p.a. - Interporto di Parma, al fine di stabilire le competenze e le modalità di erogazione dei 2,5 milioni di euro stanziati dal Ministero dei trasporti con Decreto n. 226/T del 28/12/2007;

che la convenzione sopra citata è stata sottoscritta in data 06/11/2008 da Ministero dei Trasporti, Provincia di Parma e CE.P.I.M. S.p.a. - Interporto di Parma e prevede interventi di adeguamento tecnologico e funzionale della dorsale ferroviaria Castelguelfo - Interporto di Parma, infrastruttura ferroviaria esistente di proprietà di RFI;

che la Convenzione prevede, all'art. 4, che [cit.]:

"la Provincia provvederà ad erogare il finanziamento al soggetto attuatore (CE.P.I.M. S.p.a.) in tre rate: il 50% ad inizio lavori, il 30% successivamente alla verifica della commissione di collaudo dell'avvenuta spesa di quanto erogato e il restante 20% ad ultimazione dei lavori";

PREMESSO INOLTRE

che in data 13 aprile 2015 RFI Direzione Territoriale Produzione Bologna ha comunicato a Ce.P.I.M. S.p.a. l'approvazione del progetto esecutivo;

che Ce.P.I.M. S.p.a. ha pubblicato ai sensi del D.lgs 163/06 e s.m.i. il bando "Procedura aperta per l'affidamento dei lavori di adeguamento tecnologico e funzionale della dorsale ferroviaria Castelguelfo-Interporto di Parma", con scadenza il 16/11/2015;

che con lettera prot. n. 80310 del 23/12/2015 Ce.P.I.M. S.p.a. ha comunicato l'esito della gara, con l'aggiudicazione provvisoria dei lavori oggetto della convenzione sopra citata;

che con lettera prot. 10875 del 24/03/2016 Ce.P.I.M. S.p.a. ha comunicato la consegna dei “Lavori di adeguamento tecnologico e funzionale della dorsale ferroviaria Castelguelfo-Interporto di Parma” inoltrando il verbale di consegna datato 23/03/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 360 del 04/04/2016 si è pertanto provveduto all’impegno di spesa e alla liquidazione del primo acconto a Ce.P.I.M S.p.a. pari ad € 1.250.000,00, corrispondenti al 50% del finanziamento complessivo;

CONSIDERATO INOLTRE

che con nota prot. n. 9337 del 05/04/2022 Ce.P.I.M S.p.a. ha chiesto l’erogazione della quota a saldo di € 1.250.000,00;

che mediante la nota in oggetto e alcune integrazioni successivamente pervenute, è stata acquisita agli atti la documentazione contabile comprovante sia l’avvenuta ultimazione che il collaudo dei lavori, conformemente a quanto previsto dalle previsioni progettuali e dalla Convenzione in essere;

che con nota prot. 19708 del 23/06/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nella persona del geom. Gianfranco De Angelis, funzionario del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per le Politiche Integrate di Mobilità Sostenibile, la Logistica e l’Intermodalità, ha confermato la completezza della documentazione trasmessa in funzione della liquidazione della rata a saldo, secondo le disposizioni di cui alla Convenzione in essere;

che il trasferimento suddetto non rientra nell’ambito dei trasferimenti straordinari disciplinati dall’art 14, c 5 del D Lgs 175/2016;

che occorre quindi confermare la spesa all’impegno 562/2022 relativo alla somma di € 1.250.000,00, da liquidare a Ce.P.I.M S.p.a. quale rata a saldo del finanziamento concesso;

DETERMINA

di prendere atto della documentazione trasmessa da Ce.P.I.M S.p.a. con nota prot. n. 9337/2022;

di confermare la completezza della stessa in funzione della liquidazione della rata a saldo del finanziamento concesso, in base a quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta e come confermato dal MIMS con nota registrata al protocollo dell’ente n 19708 del 23/06/2022;

di confermare e liquidare la spesa relativa alla rata a saldo del finanziamento di cui trattasi, pari a € 1.250.000,00, al Cap. 276940349000/0 Contributi agli investimenti a altre imprese, titolo 2, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.03.03.03.999 (Contributi agli investimenti a altre imprese) all’impegno 562/2022 riaccertato al bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022, con decreto presidenziale n 51/2022;

di dare atto che la spesa è finanziata con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assegnato con Decreto del Ministro n.226/T del 28 dicembre 2007 accertato al capitolo 1370-1372/0 del bilancio di previsione 2008 e al capitolo 1370-1373/0 del bilancio di previsione 2009 e interamente riscosso nel 2010;

di dare atto che l’esigibilità della spesa è prevista entro il 31/12/2022;

di pubblicare il presente provvedimento in ottemperanza al D Lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)

con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **751 / 2022**

Proposta n. 2139/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO: CONVENZIONE PER L'AMMISSIONE AI FINANZIAMENTI DI CUI ALL' ART. 1 COMMA 1044 DELLA LEGGE N. 296 DEL 27 DICEMBRE 2006 PER L'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA DEL SISTEMA LOGISTICO - LIQUIDAZIONE A SALDO - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 276940349000/0 - FPV - E.1370/1372 '08+1370/1373 '09 riscossi MINIST.INFRASTRUTT.
ELIMINAZ.CRITICITA' SIST.LOGISTICO GP.994/08
Cod.V Livello 2030303999
- Impegno n.562/2022 - euro €1.250.000,00

Parma, li 30/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale