



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 984 del 25/08/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTO AL KM 76+050 - CUP D37H21003890003 - IMPEGNO DI SPESA PER RIMBORSO FORFETTARIO AUTORIZZAZIONE SISMICA PROGETTO AI SENSI DELLA D.G.R.1934 DEL 19/11/2018

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO CHE:

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che il codice CUP del presente progetto è il n° D37H21003890003;

che con Deliberazione di Consiglio n. 23 del 15/07/2021 è stata approvata la VERIFICA DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DI BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023, prevedendo il finanziamento del presente progetto;

che con DECRETO PRESIDENZIALE n. 171 del 06/07/2021 avente per oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO: UFFICIO VIABILITÀ. TERZA VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE 2021-2023 – ELENCO ANNUALE 2021. APPROVAZIONE STUDI DI FATTIBILITÀ TECNICA E ECONOMICA” è stata approvata la stima dei costi e un QTE provvisorio di € 400.00,00;

che con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

che con atto di di Consiglio n. 38 del 21/07/2022 è stato approvato il RIPRISTINO DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024 (ART. 193 E 175 D.LGS. 267 DEL 18 AGOSTO 2000);

CONSIDERATO

che è stata avviata la progettazione dell'intervento con D.D. n. 112/2021 e la tipologia della messa in sicurezza del manufatto al km 76+050 ricade all'interno della L.R. 19/2008;

DATO ATTO, INOLTRE

che secondo le disposizioni di cui alla D.G.R. 1934 del 19/11/2018 Allegato 2 è dovuto un rimborso forfettario all'atto di presentazione dell'Istanza di Autorizzazione Sismica dei progetti strutturali ai sensi della L.R.19/2008 a copertura delle attività istruttorie da versare alla Struttura Tecnica Competente;

che con Det.Dir. n. 941 del 11/08/2022 era stato determinato di impegnare la spesa di € 540,00 all'interno del QTE complessivo di € 400.000,00 approvato con D.P.171/21 quale rimborso forfettario ai sensi dell'art. 20 della L.R. n. 19 del 2008 e dell'Allegato 2 della D.G.R. 1934 del 19/11/2018 da allegare all'atto del deposito dei progetti per lo svolgimento delle attività istruttorie pari a € 480,00 e di ulteriori € 60,00 quali diritti di segreteria a favore dell'Unione dei Comuni Valli Taro e Ceno;

che è pervenuta con Prot.26093 del 25/08/2022 dal Servizio Tecnico-Sismico dell'Unione dei Comuni Valli Taro e Ceno la comunicazione che la struttura tecnica competente per il progetto in oggetto è il Servizio Geologico, Sismico e Suoli della Regione Emilia-Romagna trattandosi di "opera sovracomunale" come da elenco B della D.G.R. 1343/2021;

VALUTATO

che, una volta ottenuta l'Autorizzazione sismica dalla struttura competente verrà presentata istanza di rimborso all'Ente non competente;

VISTO

il D.lgs. 165/2001;

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.lgs. n. 267/2000;

la L. 241/1990;

il D.Lgs n. 81/2008;

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di contabilità;

le Linee Guida di cui al D.P. n. 72/2022;

le Linee Guida ANAC n. 4,

DETERMINA

di effettuare, relativamente ai lavori denominati "Intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SP359R di Salsomaggiore e Bardi – manufatto al km 76+050" - CUP D37H21003890003", un versamento di € 480,00 alla Regione Emilia-Romagna Presidente Giunta regionale, quale rimborso forfettario ai sensi dell'art. 20 della L.R. n. 19 del 2008 e dell'Allegato 2 della D.G.R. 1934 del 19/11/2018 da allegare all'atto del deposito dei progetti per lo svolgimento delle attività istruttorie;

di impegnare la spesa di € 480,00 all'interno del QTE complessivo di € 400.000,00 il cui studio di fattibilità tecnico-economica è stato approvato con D.P.171/21 e che sarà aggiornato a seguito della progettazione definitiva, contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, nell'ambito della prenotazione di impegno 471/2022 (sub. 987/22), riscritto per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario dei residui 2021 (D.P. n. 51/2022) e finanziato con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione;

di stabilire l'esigibilità dell'obbligazione di cui al presente impegno nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **984 / 2022**

Proposta n. 2847/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTO AL KM 76+050 - CUP D37H21003890003 - IMPEGNO DI SPESA PER RIMBORSO FORFETTARIO AUTORIZZAZIONE SISMICA PROGETTO AI SENSI DELLA D.G.R.1934 DEL 19/11/2018

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.987/2022 - euro €480,00
----*

Parma, li 29/08/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale