



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1006 del 01/09/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

il codice CUP del presente progetto è il n° D77H21000990003  
che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: **9300645F0A**;

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto  
funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis  
della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

che con Deliberazione di Consiglio n. 13/2021 del 29/04/2021 è stato approvato il 2° aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2021 in cui sono previsti gli interventi in oggetto;

che con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29/04/2021 è stata approvata la seconda variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, in cui è stato finanziato l'intervento in oggetto per € 270.000;

con delibera di Consiglio n. 25/2022 del 10/05/2022 è stata approvata la 2° Variazione Del Programma Triennale LL.PP. 2022-2024 Ed Elenco Annuale 2022, in cui il progetto è stato finanziato per ulteriori € 100.000 per un totale di € 370.000;

con atto di Consiglio 27/2022 del 10/05/2022 è stata approvata la Quarta Variazione al Bilancio di Previsione 2022-2024 e a seguire la relativa Variazione al Piano Esecutivo di Gestione approvata con Decreto del Presidente DP n. 117 del 16/05/2022 che costituiscono il fondamento per l'ampliamento del finanziamento del progetto in oggetto;

#### PREMESSO INOLTRE:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che il Piano è stato avviato nel 2018 con D.P. n. 177 del 02/11/2017 e sono state individuate le SP prioritarie con il Decreto stesso e quelli successivi;

che è stato effettuato il monitoraggio della SP359R (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata consegnata dall'Università di Parma la relazione sulle "Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello" in cui si evidenziano criticità;

#### CONSIDERATO

che la SP359R, nel tratto oggetto di studio da Bedonia al Passo del Bocco, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d'arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno;

che la costruzione delle opere risale ai primi decenni del '900, risultando quindi tutte d'interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 03/06/2021 è stata affidato l'incarico per "REDAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E STUDIO DELL'INTERO TRATTO", tra cui il progetto

esecutivo dell'intervento in oggetto, allo Studio POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL c.f./p. IVA 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR);

che con Determinazione Dirigenziale n. n. 712 del 15/06/2021 è stata affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D. Lgs n.81/ 2008 della redazione del rilievo geometrico, del piano particellare di esproprio e supporto al RUP sulle procedure amministrative di esproprio relativamente a "S.P. N. 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INCARICHI RELATIVI A COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, REDAZIONE PIANO PARTICELLARE, RILIEVO MANUFATTO", tra cui l'intervento in oggetto, al Geom. Ermes Zanrè con sede in Via Aldo Moro, 16 – 43041 Bedonia (PR), p.iva 02512950342;

che l'Unione di Comuni Valli Taro e Ceno ha trasmesso con Prot. n. 19614 del 23/06/2022 l'Autorizzazione Paesaggistica n. 6/22 del 22.06.2022 per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza ha trasmesso con Prot. n. 20071 del 27/06/2022 l'Autorizzazione ai sensi dell'art. 21 c. 4 del D.Lgs. 42/2004 per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 152 del 29/06/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", redatto dalla Società di progettazione Policreo s.r.l. a Parma;

che, con D.D. n. 745 del 29/06/2022, si è stabilito di ricorrere, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50 /2016;

che, contestualmente, con il medesimo atto sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che, con D.D. n. 754 del 04/07/2022, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che con D.D. n. 999 del 30/08/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 8, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via efficace, l'appalto dei lavori a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l., via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, che ha offerto un ribasso percentuale del 2 e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

DATO ATTO:

che a seguito dell'espletamento della gara di cui sopra il quadro tecnico economico viene rideterminato come segue:

	<u>Lavori:</u>	Esecutivo	Aggiudicazione
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 243.348,38	238.481,41 €
A.2)	Oneri della sicurezza	€ 14.704,69	€ 14.704,69
<b>A.3)</b>	<b>Importo lavori a base gara</b>	<b>€ 258.053,07</b>	<b>€ 253.186,10</b>
	<u>Somme a disposizione:</u>		
B.1)	IVA 22% su A3	€ 56.771,68	€ 55.700,94

B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 5.161,06	€ 5.161,06
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) + prog	€ 14.756,28	€ 14.756,28
B.5)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) DL	€ 10.000,00	€ 10.000,00
B.6)	Imprevisti/arrottondamenti	€ 10.130,26	€ 10.130,26
B.7)	Interferenze	€ 1.500,00	€ 1.500,00
B.8)	Occupazione aree	€ 500,00	€ 500,00
B.9)	Revisione prezzi	€ 12.902,65	€ 12.902,65
B.10)	Ribasso compresa IVA		€ 5.937,70
<b>B.11)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 111.946,93</b>	<b>€ 116.813,90</b>
	<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 370.000,00</b>	<b>€ 370.000,00</b>

#### DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa a favore della ditta aggiudicatrice;

#### RILEVATO

che con nota prot. n. 26926/2022 è stato inviato all'Ufficio Competente la proposta per il gruppo di lavoro ai sensi dell'art. 113 del D.lgs 50/2016 e sarà quindi successivamente approvato con atto dirigenziale;

#### DETERMINA

di prendere atto dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di: S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390, a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l, via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, che ha offerto un ribasso percentuale del 2% e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

di prendere atto dell'importo contrattuale di euro 253.186,10 (di cui euro 238.481,41 per lavori ed euro 14.704,69 per oneri di sicurezza) oltre ad € 55.700,94 per Iva al 22% così per complessivi € 308.887,04;

di prendere atto che l'esigibilità della spesa avverrà in parte entro il 31/12/2022 (50%) e per la parte restante entro il 2023 recependo le richieste di reiscrizione per esigibilità posticipata al 2023 con formale provvedimento di Riaccertamento dei Residui 2022;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e

di impegnare la spesa di € 308.887,04 all'interno del QTE di complessivi € 370.000,00 approvato con D.P. n. 152/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito delle prenotazioni d'impegno 940/2022 (sub.816/22), di competenza 2022 e 469/2022 (sub.815/22), reiscritta per esigibilità posticipata con D.P. n. 51/2022 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2021;

che la suddetta spesa è finanziata con:

- Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione per euro 270.000,00;
- Entrate Correnti per euro 100.000,00;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i..

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1006 / 2022**

Proposta n. 2916/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -  
ESPROPRI - EDI-LIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N°  
359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI  
SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM  
103+390 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.816/2022 – euro €53.643,32  
----

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.815/2022 – euro €255.243,72  
----

Parma, li 05/09/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale