



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1077 del 15/09/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. RISOLUZIONE INTERFERENZE CON IMPIANTI ELETTRICI - IMPEGNO DI SPESA PER LAVORI DI SPOSTAMENTO DEL TRATTO DI IMPIANTO INTERFERENTE A FAVORE DI E-DISTRIBUZIONE SPA.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI:

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO:

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale

dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08", per un importo pari a € 5.872.000,00;

che il codice CUP è il n° D21B17000180005;

con D.D. n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a Euro 3.526.208,99 di cui Euro 3.329.160,43 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 1004 del 09/08/2021 l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell'operatore economico impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 100 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 11,90%, per un importo contrattuale pari ad Euro 3.130.038,90 (di cui Euro 2.932.990,34 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza), oltre ad Euro 688.608,56 per IVA di legge al 22%, per complessivi Euro 3.818.647,46;

che con determinazione dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, impegnando la relativa spesa come segue:

	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D 1047/21	Differenza
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99	€ 3.130.038,90	-€ 396.170,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00
B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00

B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 2.345.791,01	€ 2.741.961,10	€ 396.170,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.872.000,00	€ 5.872.000,00	€ 0,00

che con Repertorio. n° 15245 del 12 gennaio 2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

CONSIDERATO

che sono presenti una linea elettriche interferenti con la realizzazione delle opere di progetto, di e-Distribuzione S.p.A. C.F. 05779711000 P.IVA 15844561009 con sede legale in V. Ombrone, 2 - 00198 Roma, più precisamente:

1) intersezione asse Nuova Viabilità con via Villa di sotto (Rotatoria R3): interferenza linea elettrica aerea BT;

2) intersezione S.P. n° 11 – strada del Torchio: interferenza linea elettrica aerea BT;

che si rende necessario provvedere alla risoluzione di tale interferenza per la realizzazione dell'opera di progetto;

che sono pervenuti i seguenti preventivi:

- 1) Prot. n. 28275 del 13/09/2022, per la risoluzione dell'interferenza con linea aerea BT in corrispondenza dell'intersezione asse Nuova Viabilità con via Villa di sotto (Rotatoria R3), per un importo di € 4.236,70 più € 932,07 di IVA al 22% per un totale di € 5.168,77 – CIG ZD737BF47D;
- 2) Prot. n. 20978 del 05/07/2022, per la risoluzione dell'interferenza con linea aerea BT in corrispondenza dell'intersezione della S.P. n° 11 con strada del Torchio, per un importo di € 2.810,30 più € 618,27 di IVA al 22% per un totale di € 3.428,57 – CIG ZD437BF2B3;

Ritenuto che occorre provvedere ad un impegno di spesa complessivo pari ad un importo di € 7.047,00 più € 1.550,34 di IVA al 22% per un totale di € 8.597,34;

DETERMINA

di impegnare la spesa totale di € 8.597,34 (pari a € 7.047,00 più € 1.550,34 di IVA al 22%) a favore di e-Distribuzione S.p.A. - P.IVA 15844561009 per consentire la risoluzione delle interferenze descritte in premessa (CIG ZD737BF47D, CIG ZD437BF2B3) prevista nelle Somme a Disposizione - voce B5) Spostamento sottoservizi (compresa IVA) - del Q.T.E. complessivo di € 5.872.000,00, come da DP 38/2020 e det. 284/21 contabilizzato come segue:

- per € 165.090,59 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate per il presente progetto al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nei Bilanci 2012, 2017, 2018 e 2020;

- per € 36.264,62 riferito ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e pagate nel 2020/21 per il presente progetto al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel (impegno 274/20 e 550/21);

- per € 5.670.644,79 impegnato al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2022-2024, annualità 2022, impegno 484/2022 (sub. 1029 e 1030/22);

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte del contributo di S.A.L.T. S.p.a (Ex Autocisa S.p.a.) accertato come segue:

- per € 165.090,59 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP. 93/2012 e GP.122/2014 di totali € 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese partecipate) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel bilancio 2020 acc. 284;

- per € 36.264,62 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali € 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi

agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nelle annualità Bilancio 2020 e 2021 (acc.231/20 e 311/21);

- per € 5.670.644,79 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 202-2024, annualità 2022, accertamento 295/2022;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022.

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.;

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1077 / 2022**

Proposta n. 3070/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA
L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO
- NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA
S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08.
RISOLUZIONE INTERFERENZE CON IMPIANTI ELETTRICI - IMPEGNO DI SPESA
PER LAVORI DI SPOSTAMENTO DEL TRATTO DI IMPIANTO INTERFERENTE A
FAVORE DI E-DISTRIBUZIONE SPA.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1029/2022 - euro €3.428,57

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1030/2022 - euro €5.168,77

Parma, li 16/09/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale