



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1132 del 23/09/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O e il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO CHE :

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020 comprendente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i. - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che con Deliberazione di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024; che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 – 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi; che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021; che con Deliberazione di Consiglio n. 38 del 21/07/2022 è stata approvata la variazione del Bilancio di Previsione 2022-2024, in cui il quadro tecnico economico del progetto è stato aumentato fino all'importo di complessivi € 5.698.000,00, a causa dell'aumento dei prezzi;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che il quadro esigenziale, gli obiettivi attesi e gli indirizzi specifici a cui uniformare il progetto sono molteplici e devono essere concordati con le Amministrazioni Comunali interessate dalla strada provinciale;

che è risultato quindi opportuno predisporre uno studio sulle opere di riqualificazione, propedeutico alle successive fasi di progettazione, al fine di individuare una serie di possibili interventi, tra loro alternativi o integrativi, in relazione alle condizioni di natura programmatica, vincolistica e normativa, che potrebbero influenzare la configurazione geometrica-funzionale, strutturale, prestazionale ed economica dell'opera in esame, sia in fase di esercizio che di costruzione, alla luce dei principali riferimenti identificativi:

- D.Lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo", così come modificata dal d.lgs. 104 del 2017;
- D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii – Testo unico per l'ambiente;
- D.Lgs. 120/2017 - Terre e rocce da scavo;
- NTC 2008 e NTC 2018 - Norme tecniche sulle costruzioni;

che con Determinazione Dirigenziale n. 337 del 10/04/2020 è stato affidato l'incarico per la redazione del "Documento di fattibilità progettuale" alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347 per €. 26.010,40;

che la Società ha consegnato il "Documento di fattibilità progettuale" denominato "Progetto di Fattibilità – Studio preliminare delle proposte progettuali" con lettera prot. 31114/2020;

che il Progetto è stato presentato ai Comuni interessati (Parma, Torrile e Sorbolo-Mezzani) con una videoconferenza in data 21/12/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE", alla Società di progettazione Policreo s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che il codice CUP del presente progetto è il n° D67H19002280001

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE" alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che la Società di progettazione Policreo s.r.l. ha depositato il progetto definitivo in data 03.08.2021 con nota prot. 20009;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma con comunicazione prot. 20926 del 10.08.2021 (successivamente rettificata con nota prot. 21756 del 25.08.2021) ha indetto Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14 ter della L.241/90 e s.m.i. volta all'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE";

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del Progetto Definitivo come riportato nella Determinazione Dirigenziale n. 4 del 04.01.2022;

che con nota del 19.10.2021 (prot. 27553), il Comune di Parma ha trasmesso l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146, comma 9, del D.Lgs. n. 42/2004;

che con nota del 20.10.2021 (prot. 27768) il Comune di Torrile ha trasmesso Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146, comma 9, del D.Lgs. n. 42/2004 (atto n. 3/2021);

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che in data 22 lug 2022 la Società Policreo ha consegnato il progetto esecutivo;

PRESO ATTO

del verbale di verifica trasmesso in data 12.08.2022 e le successive controdeduzioni dei progettisti inoltrate via e-mail in data 16.09.2022 e accettate dai verificatori

della validazione del RUP in data 20/09/2022, sottoscritta digitalmente;

VISTO

il progetto esecutivo verificato, inviato con nota prot. n. 29044 del 19/0/2022 dalla Società Policreo S.r.l., denominato: "SP 72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE", composto dai seguenti elaborati:

CODICE PE	REV.	DESCRIZIONE	SCALA
PE1.01		ELABORATI GENERALI D'INQUADRAMENTO	
PE1.01.01	1	ELENCO ELABORATI	-
PE1.01.02	1	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA	-
PE1.01.03	0	COROGRAFIA GENERALE	1:25.000
PE1.01.04	0	RACCOLTA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI	1:10.000 - 1:5.000
PE1.01.05	0	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE	1:10.000
PE1.01.06	0	PIANO DI MANUTENZIONE	-
PE1.02		STUDI SPECIALISTICI	
PE1.02.01.01	0	RELAZIONE GEOLOGICA	-
PE1.02.01.02	0	CARTA GEOLITOLOGICA CON UBICAZIONE INDAGINI	1:10.000
PE1.02.01.03	0	CARTA IDROGEOLOGICA	1:10.000
PE1.02.01.04	0	PROFILO LITOSTRATIGRAFICO - SEZIONE LONGITUDINALE - TRATTO COMUNE DI MEZZANI	1:1000/1:100
PE1.02.01.05	0	PROFILO STRATIGRAFICO - SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO COMUNE DI MEZZANI	1:100
PE1.02.01.06	0	MODELLO GEOTECNICO - SEZIONE LONGITUDINALE - TRATTO COMUNE DI MEZZANI	1:1000/1:100
PE1.02.01.07	0	MODELLO GEOTECNICO - SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO COMUNE DI MEZZANI	1:100
PE1.02.02	0	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	-
PE1.02.02.01	1	CARTA IDROGRAFICA	1:10.000

PE1.02.02.02.01	1	PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI - MAPPA DELLA PERICOLOSITÀ E DEGLI ELEMENTI ESPOSTI: RETICOLO SECONDARIO DI PIANURA	1:25.000
PE1.02.02.02.02	1	PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI - MAPPA DEL RISCHIO POTENZIALE: RETICOLO SECONDARIO DI PIANURA	1:25.000
INDAGINI DEL PROGETTO ESECUTIVO			
PE1.02.03.01	0	INDAGINI AMBIENTALI PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	
PE1.03 INTERVENTI DI PROGETTO			
PE1.03.00.01.01	0	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV 1/3 (COMUNE DI PARMA)	1:5.000
PE1.03.00.01.02	0	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA- TAV 2/3 (COMUNE DI TORRILE)	1:5.000
PE1.03.00.01.03	0	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV 3/3 (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI E COLORNO)	1:5.000
PE1.03.00.02.01	0	SEZIONI TRASVERSALI TIPO E PARTICOLARI	VARIE
PE1.03.00.02.02	0	BARRIERE DI SICUREZZA, PARTICOLARI DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE E DI FINITURA	VARIE
PE1.03.00.03.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE RETI DEI PUBBLICI SERVIZI - TAV 1/3 (COMUNE DI PARMA)	1:2.000
PE1.03.00.03.01.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE RETI DEI PUBBLICI SERVIZI - ROTATORIA DI RAVADESE (COMUNE DI PARMA)	1:500
PE1.03.00.03.02	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE RETI DEI PUBBLICI SERVIZI - TAV 2/3 (COMUNE DI TORRILE)	1:2.000
PE1.03.00.03.03	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE RETI DEI PUBBLICI SERVIZI - TAV 3/3 (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI)	1:2.000
PE1.03.00.03.03.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE RETI DEI PUBBLICI SERVIZI - TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI)	1:500
PE1.03.01 COMUNE DI PARMA			
PE1.03.01.01.01	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	-
PE1.03.01.01.02	0	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA	-
PE1.03.01.02	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO	1:2000
PE1.03.01.03.01	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1/2	1:1000/1:100
PE1.03.01.03.02	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2/2	1:1000/1:100
PE1.03.01.04	0	ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA E FERMATE BUS: PLANIMETRIA DI RILIEVO	1:500
PE1.03.01.05.01	0	ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA E FERMATE BUS: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PE1.03.01.05.02	0	ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA E FERMATE BUS: PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA IL RILIEVO E IL PROGETTO	1:500
PE1.03.01.05.03	0	ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA E FERMATE BUS: PLANIMETRIA DI PROGETTO DEGLI IMPIANTI ACCESSORI (RACCOLTA ACQUE, SEGNALETICA E ILLUMINAZIONE)	1:500
PE1.03.01.05.04	0	ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA E FERMATE BUS: PLANIMETRIA TECNICA DI TRACCIAMENTO E PIANO QUOTATO DI PROGETTO	1:500
PE1.03.01.06	0	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	1:200
PE1.03.01.07	0	PROLUNGAMENTO SCATOLARE CAVO BURLA - CARPENTERIE	1:100
PE1.03.01.07.01	0	PROLUNGAMENTO SCATOLARE CAVO BURLA - ARMATURE TAV.1/2	1:25

PE1.03.01.07.02	0	PROLUNGAMENTO SCATOLARE CAVO BURLA - ARMATURE TAV.2/2	1:25
PE1.03.01.08	0	MURO DI SOSTEGNO CAVO BURLA - CARPENTERIE	1:100
PE1.03.01.08.01	0	MURO DI SOSTEGNO CAVO BURLA - ARMATURE	1:50 - 1:25
PE1.03.01.09	0	TOMBAMENTO CAVO BURLA IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA BUS - CARPENTERIE	1:100
PE1.03.01.09.01	0	TOMBAMENTO CAVO BURLA IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA BUS - ARMATURE	1:25
PE1.03.01.09.02	0	TOMBAMENTO CAVO BURLA – FASI COSTRUTTIVE	1:100
PE1.03.01.10	0	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
PE1.03.02		COMUNE DI TORRILE	
PE1.03.02.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO	1:2000
PE1.03.02.02	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO	1:1000/1:100
PE1.03.02.03	0	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	1:200
PE1.03.03		COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI E COLORNO	
PE1.03.03.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO	1:2000
PE1.03.03.02	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO	1:1000/1:100
PE1.03.03.03.01	0	TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: PLANIMETRIA DI RILIEVO	1:500
PE1.03.03.03.02	0	TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PE1.03.03.03.03	0	TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA IL RILIEVO E IL PROGETTO	1:500
PE1.03.03.04	0	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	1:200
PE1.03.03.05	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	-
PE1.03.03.05.01	0	MURO DI SOSTEGNO TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: CARPENTERIE TAV. 1/2	Varie
PE1.03.03.05.02	0	MURO DI SOSTEGNO TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: CARPENTERIE TAV. 2/2	Varie
PE1.03.03.05.03	0	MURO DI SOSTEGNO TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: ARMATURE TAV. 1/2	1:25
PE1.03.03.05.04	0	MURO DI SOSTEGNO TRATTO DA ROTATORIA CON S.P. 118 E VIA DELLE FONTANELLE: ARMATURE TAV. 2/2	1:25
PE1.03.03.06	0	INTERFERENZA METANODOTTO POGGIO RENATICO-CREMONA DN1200 (48") - 75 bar PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEZIONE TRASVERSALE E STRALCIO DI PLANIMETRIA CATASTALE	1:250-1:200 E 1:2000
PE1.04		CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA	
PE1.04.01	0	COROGRAFIA CON INDIVIDUAZIONE DEI POLI DI CONFERIMENTO E APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI	1:30.000
PE1.04.02	0	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE, DEI LAYOUT, DELLA SEGNALETICA PER LE DEVIATIONI PROVVISORIE E DEL CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	Varie
PE1.04.02.01	0	MACROFASI DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI - ROTATORIA STRADA TRAVERSANTE RAVADESE	1:500
PE1.04.03	0	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
PE1.04.03.01	0	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATO "A" - SCHEDE DI LAVORAZIONE	-
PE1.04.03.02	0	FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA	-

PE.05		ELABORATI CATASTALI	
PE1.05.01		PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PE1.05.02		RELAZIONE ED ELENCO DITTE	-
PE1.06		DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA	
PE1.06.01.01	1	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI	
PE1.06.01.02	0	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE	
PE1.06.02	1	ELENCO PREZZI UNITARI	
PE1.06.03	1	ANALISI NUOVI PREZZI	
PE1.06.04	1	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
PE1.06.05	1	QUADRO DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA	
PE1.06.06	1	STIMA GENERALE RIASSUNTIVA E QUADRO ECONOMICO	

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

A1) LAVORI :	€	2.168.516,44
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008		
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€	98.199,38
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€	9.159,67
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€	107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€	2.275.875,49
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€	500.692,61
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€	150.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€	40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€	3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€	20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€	8.866,14
B.7 - Anac	€	600,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€	724.124,51
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	3.000.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

- Termine fase di progettazione con l'approvazione del progetto esecutivo settembre 2022
- Aggiudicazione dei lavori dicembre 2022
- Fine lavori: 274 giorni dalla consegna dei lavori

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra, è stato avviato in data 22/09/2022 prot. 29397 l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo di € 40.965,75 (80%+20%) all'art. 113 del D.lgs 50/2016;

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

CONSIDERATO INOLTRE

che alla voce "B.7) Contributo Anac" del suddetto QTE è prevista la somma di € 600,00 a copertura del previsto contributo di cui alla Deliberazione n. delibera ANAC N. 830 del 21/12/2021, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "SP 72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE", di importo pari a € 3.000.000,00 secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, redatto dalla Società Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la riqualifica e messa in sicurezza di un tratto della strada provinciale 72 Parma - Mezzani;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 2.275.875,49 di cui € 107.359,05 quali oneri per la sicurezza;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di impegnare la spesa di € 600,00 per contributo ANAC e, nel contempo, effettuare la prenotazione di € 2.776.568,10 (iva compresa) quale importo a base d'asta, all'interno del quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00 approvato col presente atto e contabilizzato, quanto alla quota residua di € 2.927.886,58, al PEG Cap.

216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito della prenotazione di impegno 635/2022 (sub. 568/22 e 1044/22) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, reiscritto per esigibilità posticipata;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I - C.I.P.E. per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 281/2022;

di pubblicare il provvedimento in oggetto sul sito web della Provincia di Parma, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm e ii.;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1132 / 2022**

Proposta n. 3186/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216930220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1044/2022 – euro €600,00

Parma, li 26/09/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale