



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 228 del 07/10/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CAVALCAVIA FF SS BO-PC - SP12 AL KM 0+350 - FIDENZA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

il codice CUP del presente progetto è il n° D57H21006020001

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

PREMESSO INOLTRE:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che con Decreto del Presidente n. 14 del 27/01/2022 avente per oggetto: "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO

- EDILIZIA SCOLASTICA – APPROVAZIONE INTERVENTI PER INSERIMENTO NEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 – ANNUALITA' 2022" è stato approvato un QTE provvisorio per l'intervento in oggetto di importo pari a € 200.000,00;  
DATO ATTO

che è stato affidato l'incarico professionale di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di messa in sicurezza del cavalcavia di Fidenza al km 0+350 della S.P. 12 di SORAGNA al Professionista EDOARDO BUFO, P.IVA 02966340347, con sede in VIALE VITTORIO BOTTEGO, Cap 42123 PARMA (PR), per un importo contrattuale di € 7.870,00, oltre ad € 314,8 per 4% di oneri CNPAIA ed € 1.800,65 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 9.985,45 previsti dal QTE riportato in seguito;

che il progetto esecutivo è stato redatto internamente all'ufficio Progettazione e Direzione Lavori - Ponti e Manufatti Stradali;

che il RUP, con la collaborazione dell'ing. Francesco Mele, ha effettuato una verifica degli elaborati;

che il progetto di cui trattasi è composto, in particolare, dai seguenti elaborati:

**INDICE DESCRIZIONE**  
**ELABORATI DESCRITTIVI**

DE.00	Elenco elaborati
DE.01	Relazione tecnica generale
DE.02	Documentazione fotografica
DE.03	Elenco prezzi unitari
DE.04	Computo metrico estimativo
DE.05	Capitolato speciale d'appalto
DE.06	Piano della sicurezza e coordinamento, stima oneri della sicurezza e cronoprogramma
DE.07	Quadro economico

**ELABORATI GRAFICI**

RA.00	Inquadramento territoriale, piante e sezioni tipo
-------	---------------------------------------------------

e dal seguente Quadro Tecnico Economico la cui spesa risulta pari a complessivi € 200.000,00:

<b>LAVORI</b>		
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 126.177,97
A.2)	Oneri della sicurezza	€ 22.149,13
<b>A.3)</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 148.327,10</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1)	IVA al 22% su importo lavori a base d'appalto	€ 32.631,96
B.2)	Contributo Anac	€ 30,00
B.3)	Spese tecniche(CSP,CSE, DL) compresa IVA ed oneri	€ 9.985,45
B.4)	Revisione prezzi e Imprevisti	€ 9.025,49
<b>B.5)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 51.672,90</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 200.000,00</b>

RICHIAMATO

l'art. 23 co. 4 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla

specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omissivo, salvaguardando la qualità della progettazione;

#### VISTO

il verbale di verifica/validazione con esito positivo del RUP firmato digitalmente in data 03/10/2022 (allegato al presente atto) ai sensi e con gli effetti di cui all'art. 26 c.6 e c.8 del D.Lgs. n. 50/2016;

#### VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

#### VERIFICATO

che la specifica tipologia di intervento non necessita di ulteriori titoli abilitativi e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e DPR 207/2010 – Titolo II Capo I – Sezione IV circa la loro definizione;

#### VISTI

- l'art. 107 del D.Lgs. Del 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- gli articoli 14-ter e 14-quater della Legge 241/1990 e s.m.i.

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

#### DECRETA

di approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato "Lavori urgenti di messa in sicurezza del cavalcavia FF SS BO-PC SP12 km 0+350 Fidenza ", redatto internamente all'ufficio Progettazione e Direzione Lavori - Ponti e Manufatti Stradali, per un importo complessivo di € 200.000,00;

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 comma 1 del D.Lgs 50/2016, l'ing. Elisa Botta funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture;

di prendere atto del verbale di verifica/validazione con esito positivo del RUP firmato digitalmente in data 03/10/2022 (allegato al presente atto);

che la spesa complessiva di € 200.000,00 rientra all'interno del QTE approvato con D.P. n. 14/2022, contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) (prenotaz. d'impegno 337/2022) del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

che la suddetta spesa è finanziata con avanzo vincolato derivante da parte dei fondi riscossi nel 2021 di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 07/05/2021;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3318 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CAVALCAVIA FF SS BO-PC - SP12 AL KM 0+350 - FIDENZA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 05/10/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **3318 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -  
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - LAVORI URGENTI DI MESSA IN  
SICUREZZA DEL CAVALCAVIA FF SS BO-PC - SP12 AL KM 0+350 - FIDENZA -  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente  
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini  
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del  
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 05/10/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale