



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1228 del 11/10/2022

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI: CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA"- CUP D21B17000180005 CIG 9376769291- APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
il decreto presidenziale n. 12 del 27 gennaio 2022, ad oggetto "conferimento degli incarichi dirigenziali a seguito dell'elezione del nuovo presidente della Provincia" con la quale è stato conferito al sottoscritto incarico dirigenziale anche per il "Servizio Affari Generali – Stazione Unica Appaltante – Responsabile Anticorruzione e Trasparenza (RPCT) – Provveditorato Economato”;

VISTI ALTRESI'

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

PREMESSO

che con D.P. n. 204 del 22/10/2020 è stato approvato il progetto definitivo ed il correlato Quadro Tecnico Economico dell'intervento denominato corridoio plurimodale Tirreno Brennero - Raccordo Autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I° LOTTO" - "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma Nord (Comune di Sissa

Trecasali) tratti della PR 01 A completamento del tratto in affiancamento all'autostrada", per un importo complessivo di € 5.698.000,00;
che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'ing. Elisa Botta, Responsabile di Posizione Organizzativa dell'ufficio Progettazione e direzione lavori – ponti e manufatti stradali;
che il Responsabile Unico del Procedimento ha validato il progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26, co. 6, lettera c) del codice in data 04/07/2022;
che con D.D. n. 936 del 10/08/2022 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016, il progetto esecutivo, stabilendo di ricorrere per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50 /2016 e, contestualmente, con il medesimo atto sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;
che, con D.D. n. 978 del 25/08/2022, è stata la procedura di gara e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

DATO ATTO:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara, si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 40, co 2, e dell'art. 52 D.Lgs. 50/2016;
che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (ore 18,00 del giorno 28/09/2022) è pervenuta un'unica domanda di ammissione alla procedura di gara.

VISTO il verbale di gara del 29/09/2022 di esame della documentazione amministrativa.

EVIDENZIATO

che, con D.D. n. 1179 del 03/10/2022 è stata nominata la commissione giudicatrice composta dai seguenti dipendenti:

Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente
- Geom. Luca Canali – Membro esperto
- Ing. Elisa Botta - Membro esperto

VISTO il verbale del 03/10/2022 di apertura dell'offerta tecnica;

VISTO il verbale del 10/10/2022 di attribuzione punteggi tecnici e apertura dell'offerta economica.

CONSIDERATO

che il Responsabile Unico del Procedimento in data 11/10/2022, ha attestato la congruità dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 97 comma 5 lett. d, del Codice, al fine di procedere con l'aggiudicazione dell'appalto;

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i suddetti verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

DETERMINA

Di approvare, con riferimento alla procedura aperta dell'intervento denominato "corridoio plurimodale Tirreno Brennero - Raccordo Autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I° LOTTO" - "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma Nord (Comune di Sissa Trecasali) tratti della PR 01 A completamento del

tratto in affiancamento all'autostrada", gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

verbale del seggio di gara del 29/09/2022;

verbale del seggio di gara del 03/10/2022;

verbale della commissione tecnica del 10/10/2022;

verbale del seggio di gara del 10/10/2022;

di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GRENTI S.P.A. (mandataria) con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi 6 CAP 43046 C.F. e P.IVA 01514520343, DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede legale in Varano Dè Melegari (PR) via Montessori Maria n. 12 CAP 43040 C.F. e P.IVA. 01518030349 - CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante) con sede legale in Parma, Via San Leonardo n. 197/A, CAP 43122 C.F. e P.IVA. 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede legale in Rottofreno (PC), Via Agazzano N. 163 CAP 29010 C.F. e P.IVA. 01514160330 e SITEC S.R.L. con sede legale in Lesignano Dè Bagni (PR) Via Aldo Moro 8/1, frazione Santa Maria del Piano, CAP 43037, C.F. e P.IVA. 00963000344, che ha offerto un ribasso percentuale del 3,12000 e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

Di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro 3.125.505,60 (di cui euro 3.017.123,23 per lavori ed euro 108.382,37 per oneri di sicurezza);

Di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative, si procederà a revocare il presente provvedimento;

Di dare atto che, ai sensi del dl 16/07/2020 n. 76, convertito nella L. 120/2020, e come confermato dal parere del Ministero delle Infrastrutture n. 735 del 24/09/2020, l'individuazione dell'aggiudicatario è avvenuta tempestivamente entro il termine di quattro mesi decorrenti dalla data di pubblicazione del bando (29/08/2022);

di dare atto che non si applica il termine di stand still di cui all'art. 32 c. 9 del D. Lgs 50/2016, essendo pervenuta un'unica offerta;

di dare atto che tutti gli atti di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi;

di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI:
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE
TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL
BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10
AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA
PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO
ALL’AUTOSTRADA"- CUP D21B17000180005 CIG 9376769291
Verbale n. 1 seduta pubblica del 29/09/2022
apertura busta amministrativa**

In questo giorno 29/09/2022, alle ore 11,00 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara si procede, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta Responsabile di P.O. della Stazione Unica Appaltante, Dott.ssa Giordana Pinardi, Presiede la seduta pubblica di gara, ed assiste in qualità di segretario verbalizzante Alessia Magnani Istruttore Tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con DDT n. 978 del 25/08/2022 si è proceduto all’indizione di procedura aperta per l’affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara e cioè entro le ore 18,00 del giorno 28/09/2022 è pervenuta un’unica domanda di ammissione alla procedura di gara da parte dell’operatore economico Raggruppamento Temporaneo d’Imprese GRENTI S.P.A. (mandataria) con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi 6 CAP 43046 C.F. e P.IVA 01514520343, DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede legale in Varano Dè Melegari (PR) via Montessori Maria n. 12 CAP 43040 C.F. e P.IVA. 01518030349 - CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante) con sede legale in Parma, Via San Leonardo n. 197/A, CAP 43122 C.F. e P.IVA. 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede legale in Rottofreno (PC), Via Agazzano N. 163 CAP 29010 C.F. e P.IVA. 01514160330 e SITEC S.R.L. con sede legale in Lesignano Dè Bagni (PR) Via Aldo Moro 8/1, frazione Santa Maria del Piano, CAP 43037, C.F. e P.IVA. 00963000344.

Il Presidente procede a sbloccare la documentazione amministrativa allegata all’offerta ed a verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel bando di gara al fine dell’ammissibilità alla fase successiva di valutazione dell’offerta tecnica e poi economica.


L'offerta esaminata è pervenuta entro il termine di scadenza fissato nel bando di gara e la documentazione risulta conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara; pertanto l'offerente è ammesso alla fase successive di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 11,30 circa. Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Responsabile P.O della Stazione Unica Appaltante: dott.ssa Giordana Pinaridi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani (documento firmato digitalmente)

 <p>PROVINCIA DI PARMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Servizio Affari Generali - Stazione Unica Appaltante - Anticorruzione e Trasparenza - Ufficio Comunicazione e Stampa in staff al Presidente 	<p>V.le Martiri della Libertà, n.15 43123 Parma Tel. 0521-931704 Fax 0521-931678</p>
<p>Stazione Unica Appaltante</p>	<p>e-mail u.giudice@provincia.parma.it</p>	<p>www.provincia.parma.it</p>

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI:
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE
TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL
BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10
AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA
PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO
ALL’AUTOSTRADA"- CUP D21B17000180005 CIG 9376769291
Verbale n. 2 seduta pubblica apertura offerta tecnica**

In questo giorno, 03/10/2022 alle ore 13:00, il Presidente della Commissione di gara, nominata con determinazione del Dirigente della Stazione Unica Appaltante, n. 1179 del 03/10/2022, così composta:

- Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente
- Geom. Luca Canali – Membro esperto
- Ing. Elisa Botta - Membro esperto

con l’assistenza della Dott.ssa Pinardi Giordana in qualità di segretario verbalizzante, procede attraverso le funzionalità della piattaforma SATER, all’avvio dell’apertura dell’offerta tecnica dell’unico offerente RTI GRENTI S.P.A. (mandataria), DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) e CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante), al fine di verificarne la regolarità formale e la completezza documentale in base a quanto richiesto nel disciplinare di gara.

L’offerta risulta completa e conforme a quanto prescritto negli atti di gara.


La seduta pubblica termina alle ore 13:30

In una o più sedute riservate la commissione di gara procederà alla valutazione e all’assegnazione dei punteggi.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: Ing. Giampaolo Monteverdi *(documento firmato digitalmente)*

Il Segretario Verbalizzante : dott.ssa Giordana Pinardi *(documento firmato digitalmente)*

 <p>PROVINCIA DI PARMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Servizio Affari Generali - Stazione Unica Appaltante - Anticorruzione e Trasparenza - Ufficio Comunicazione e Stampa in staff al Presidente 	<p>V.le Martiri della Libertà, n.15 43123 Parma Tel. 0521-931704 Fax 0521-931678</p>
<p><i>Stazione Unica Appaltante</i></p>	<p>e-mail u.giudice@provincia.parma.it</p>	<p>www.provincia.parma.it</p>

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI:
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO
AUTOSTRADE TRAMITE L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E
L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01
RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA
TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN
AFFIANCAMENTO ALL’AUTOSTRADA" - CUP D21B17000180005 CIG 9376769291
Verbale n. 3 seduta pubblica Assegnazione punteggi tecnici e apertura offerte economiche**

In questo giorno 10/10/2022, alle ore 12.30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER), in seduta pubblica, come previsto nel bando di gara, la sottoscritta Responsabile P.O. della Stazione Unica Appaltante, Dott.sa Giordani Pinardi, presiede la seduta di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Gloria Tanzi Istruttore Amministrativo della Provincia di Parma.

Si procede tramite le funzionalità del sistema all’attribuzione del punteggio tecnico, assegnato dalla Commissione giudicatrice riunitasi in seduta riservata, dell’unica offerta presentata, il quale è riparametrato dalla piattaforma, pertanto il punteggio tecnico risulta:

Operatore economico RTI GRENTI S.P.A. (mandataria), DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) e CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante) Punteggio tecnico 80,00

Il Presidente del seggio di gara, accedendo quindi alla scheda “Offerte economiche”, procede in seduta pubblica all’avvio dell’apertura dell’offerta economica dell’unico offerente:

il ribasso offerto è pari a 3,12000%, valore offerta € 3.017.123,23; il punteggio dell’offerta economica è pari a 20

Si dispone quindi di richiedere al RUP la verifica di congruità dei costi della manodopera ai sensi dell’art. 97, comma 5 lett. d, del Codice quantificati nell’offerta economica in euro 540.072,00.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 12.45 circa. Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.sa Giordana Pinaridi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Gloria Tanzi (documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo
autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e
l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – Lavori
I lotto "PR01 RACCORDO SP10 AUTOSTAZIONE PARMA
NORD (COMUNEDI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA
PR01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN
AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA".

CUP D21B17000180005 CIG 9376769291

Verbale seduta tecnica del 10/10/2022

In questo giorno, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (Commissario 2)

si è riunita alle ore 9,00 per valutare le offerte tecniche
pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali
contenuti delle singole offerte e le relative valutazioni della
commissione:

1. RTI GRENTI S.P.A. - DALLARA COSTRUZIONI

S.R.L. - CONSORZIO STABILE POLIEDRO:

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-30):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- una stabilizzazione del fondo cassonetto del corpo stradale
con utilizzo di calce a bassa polverosità tipo UNIROAD SP
o equivalente,
- per le pavimentazioni stradali dell'asse principale strato di
base con impiego di ecobase con emulsione bituminosa
modificata,
- per le pavimentazioni stradali dell'intera opera binder e
strato di usura con impiego di bitume modificato a tiepido
tipo hard,



- realizzazione di tappeto d'usura con additivo antighiaccio tipo WINTERWAVE – ECO/S,
- per la fondazione stradale dell'asse principale, dell'asse U e della rotatoria, uno strato unico in misto cementato ad alta duttilità (MCAD) prodotto con aggregato riciclato,
- per tutte le opere una maggiorazione dello spessore della stabilizzazione a calce del piano di appoggio del rilevato,
- per la fondazione e la sovrastruttura dell'asse principale un miglioramento della resistenza a fatica,
- per la Rotatoria SP n°10 l'impiego di cordoli sormontabili catarifrangenti fotocatalitici per rotatoria e isole spartitraffico.

a.2 Miglioramento della pavimentazione della strada poderale n°1 (punti 0-25):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- per le pavimentazioni delle strade poderali 1, 2, 2dx e 2sx pacchetto con inserimento di strati in conglomerato bituminoso sopra la già prevista fondazione stradale in misto granulare stabilizzato senza modificare le quote di progetto

a.3 Miglioramento della qualità dell'area centrale della rotatoria (punti 0-15):

L'RTI, in sintesi, propone:

- la realizzazione dell'arredo verde nell'area centrale mediante una sistemazione con specie esclusivamente erbacee resistenti alla siccità che necessitano di minima manutenzione con arredo in aste di bamboo,
- la fornitura e la messa in opera di un impianto di irrigazione ,
- la manutenzione a proprio carico delle sistemazioni a verde per un arco temporale di due anni con ispezioni visive e interventi conservativi a cadenza trimestrale

b.1 Gestione del cantiere – gestione delle materie (punti 0-10):

L'RTI, in sintesi, propone:

- l'effettuazione di una indagine aggiuntiva preliminare sull'ubicazione dei sottoservizi esistenti,
- l'inserimento di una figura tecnica di coordinamento con enti, DL, CSE e DTC in fase di risoluzione delle interferenze con pubblici servizi,
- la risoluzione delle interferenze con il reticolo idrico prima dell'inizio dei lavori di movimento terra,
- la fornitura di materie da cava "just in time" senza accumuli di cantiere,
- sistema di gestione integrato (SGI) qualità – sicurezza-ambiente certificato,
- la fornitura di inerte riciclato per fondazione stradale con risparmio di materiale vergine,
- un recupero significativo di fresato per la produzione di conglomerati bituminosi con equivalente risparmio di materiale vergine da cava,
- l'asciugatura e fresatura del materiale da riutilizzare in aree di deposito intermedio interne al cantiere, evitando di occupare aree esterne al sedime d'intervento, con percorsi interni senza interessamento della viabilità ordinaria,
- l'ingresso e uscita dal cantiere evitando interferenza con l'abitato di Ronco Campo Canneto e le zone antropizzate circostanti,
- l'esecuzione della rotatoria SP10 nei primi mesi di attività per evitare l'interferenza con la viabilità ordinaria,
- l'esecuzione delle lavorazioni nelle giornate feriali,
- una costante umidificazione del materiale polverulento ,
- la realizzazione di un box di protezione con teli antipolvere dedicato alle operazioni di carico e scarico della calce viva,



- l'utilizzo di calce a bassa polverosità
- la sospensione dei lavori durante le giornate ventose,
- l'irrorazione e umidificazione dei percorsi di cantiere e delle eventuali superfici già asfaltate,
- la limitazione della velocità di circolazione dei mezzi nel cantiere a 20 km/ora, e l'utilizzo di mezzi pesanti con cassoni telonati,
- l'installazione di pannelli antipolvere mobili in corrispondenza di recettori sensibili inclusa viabilità ordinaria limitrofa,
- l'utilizzo di macchine in conformità alle direttive CE in materia di emissione atmosferica e acustica,
- la comunicazione preventiva ai residenti con congruo anticipo delle fasce orarie e dei periodi nei quali si effettueranno attività molto rumorose,
- l'utilizzo di cordoli catarifrangenti fotoluminescenti e fotocatalitici per la rotatoria SP10 e le isole spartitraffico,
- l'utilizzo di masselli fotocatalitici con sigillatura delle fughe in resina poliuretanicca per la pavimentazione delle isole spartitraffico.

Valutazione della commissione:

**RTI GRENTI S.P.A. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. -
CONSORZIO STABILE POLIEDRO**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	30
a.2	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.3	1,0	1,0	1,0	1,0	15
b.1	1,0	1,0	1,0	1,0	10

La seduta si chiude alle ore 13,30

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (commissario 2)