



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 237 del 24/10/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2022. (D.M. 224/2020). APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D27H20001480001.

**IL PRESIDENTE**

**PREMESSO CHE:**

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17.01.2022 è stato approvato il Documento unico di programmazione 2022 – 2024 e lo schema di Bilancio per il triennio 2022-2024 contenente il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale 2022;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28 gennaio 2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024 ed i relativi allegati contabili;

**CONSIDERATO:**

che il Piano Esecutivo di Gestione è stato approvato con Decreto del Presidente n. 43 in data 22 Febbraio 2022;

che con decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il “rendiconto 2021 - riaccertamento ordinario residui attivi e passivi e conseguenti variazioni di bilancio”;

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

RECEPITE le successive variazioni al Bilancio di Previsione 2022-2024;

**PRESO ATTO:**

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28705/2020 ha stanziato per l'anno 2022 un finanziamento di euro € 320.326,31 (D.M. 224 del 29/05/2020) per il progetto denominato "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2022";

che con Decreto Presidenziale n.13 del 27/01/2022 è stato approvato lo studio di fattibilità denominato "Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali. Anno 2022 – CUP D27H20001480001" con localizzazione degli interventi sulle seguenti strade provinciali:

- S.P. 588R DEI DUE PONTI
- S.P. 10 DI CREMONA

per un importo complessivo del QTE di € 320.326,31;

che suddetto intervento è previsto nel D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024 approvato e nel Programma Triennale LL.PP. 2022-2024, nonché nell' Elenco Annuale delle opere pubbliche 2022;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1898 del 28/12/2021 è stato affidato l'incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione all'Ing. Nicola Diemmi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 3065A, avente studio professionale in via Bombodolo, 32, 43015 Noceto (PR), P.IVA 02938010341 e C.F. DMMNCL93D09G337V, per un importo euro 13.309,56 oltre al contributo per la cassa ingegneri del 4% pari ad euro 532,38 ed iva di legge pari ad euro 3.045,23, e così per un totale complessivo da impegnare di euro 16.887,17;

**VERIFICATO:**

che il professionista incaricato Ing. Nicola Diemmi, ha redatto il progetto definitivo acquisito al prot. prov.le n. 31607 del 14/10/2022 e composto dai seguenti elaborati:

- 0 - Elenco elaborati
- 1 - Relazione tecnica generale e Quadro economico
- 2 - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 3 - Elenco prezzi unitari
- 4 - Computo metrico-estimativo
- 5 -Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- Tav. 1 SP 588R - Planimetria - KM14+300 - KM17+800 1:5.000
- Tav. 2 SP 588R - Planimetria - KM15+000 - KM16+400 1:5.000
- Tav. 3 SP 588R - Planimetria - KM16+400 - KM17+800 1:5.000

- Tav. 4 SP 588R - Interventi - Sezione di Progetto 1:5.000 ; 1:50
- Tav. 5 SP 10 - Planimetria - KM32+000 - KM33+000 1:5.000
- Tav. 6 SP 10 - Planimetria - KM33+000 - KM34+000 1:5.000
- Tav. 7 SP 10 - Interventi - Sezione di Progetto 1:5.000 ; 1:50

che il progetto risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	<b>Lavori a base d'asta per:</b>	
	- lavori stradali	€ 239.307,38
B	<b>Oneri della sicurezza per:</b>	
	- lavori stradali	€ 18.838,84
C	<b>Totale opere a base di appalto di cui per:</b>	
	- lavori stradali	€ 258.146,22
<u>Somme a disposizione</u>		
D	<b>Iva di legge al 22% (su voce C)</b>	€ 56.792,17
E	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016</b>	€ 5.162,92
F	<b>Contributo obbligatorio ANAC</b>	€ 225,00
G	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 62.180,09
H	<b>Totale generale QTE</b>	€ <b>320.326,31</b>

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività/fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	30/09/2022
2	Verifica preventiva dei progetti	31/12/2022
3	Predisposizione e controllo procedure di gara	30/04/2023
4	Predisposizione e controllo procedure di esecuzione dei contratti pubblici	31/12/2023
5	Responsabile del procedimento	31/12/2023
6	Direzione lavori	31/12/2023
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	31/12/2023

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D27H20001480001;

VERIFICATO:

*che le opere di adeguamento e ripristino delle barriere di sicurezza su rilevati stradali da realizzarsi in corrispondenza di tratti delle strade della zona Pianura Nord della provincia di Parma dei comuni di Busseto e Polesine;*

*che i lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nei tratti in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:*

- *danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;*
- *cedimento dell'arginello o della scarpata stradale;*
- *abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa.*

*che in particolare gli interventi verranno eseguiti in corrispondenza dei seguenti tratti stradali:*

- *strada S.P. 588R dei Due Ponti nella periferia nord di Busseto: tra la progr. km 14+600 e la progr. km 17+000 è individuato un tratto di intervento pari a 850 metri complessivo in lato destro;*
- *strada S.P. 10 di Cremona: tra la progr. km 32+245 e la progr. km 34+300, in lato sinistro per una lunghezza totale di 260 metri;*

*che oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;*

*che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri a firma del professionista incaricato;*

*che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;*

**PRESO ATTO:**

*che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;*

*che ai sensi del D.Lgs. 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento procedere alla successiva fase di progettazione esecutiva;*

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

ACQUISITI - ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 - i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento;

## **D E C R E T A**

di approvare il progetto definitivo dell'intervento di <<ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2022. (D.M. 224/2020) [CUP D27H20001480001] >> allegato al presente atto nonché in visione presso l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

di approvare il quadro tecnico economico di complessivi euro 320.326,31 ed il cronoprogramma dell'intervento così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al RUP di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti;

di dare atto che la spesa complessiva di € 320.326,31 fa carico al Cap. Peg. 216900220000/0 Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022 (prenotazione di impegno 316/2022) finanziato con contributo statale MIT – DM 224 del 29/05/2020, riscosso al Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018- 2020), Titolo 4<sup>^</sup> (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2022-2024, annualità 2022 (p/accertamento 216/2022);

che, ai sensi dell'art.200 del D.lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3598 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2022. (D.M. 224/2020). APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D27H20001480001. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/10/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **3598 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -  
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. ADEGUAMENTO E RIPRISTINO  
BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2022. (D.M. 224/2020).  
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D27H20001480001. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente  
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini  
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del  
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 21/10/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale