



**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO**

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 255 del 04/11/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE (FIN.UE - NGEU)- . INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022. € 396.011,87. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000780001)

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;
- con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;
- con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;
- con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;
- con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;
- con delibera di Consiglio n 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

- con delibera di Consiglio n 25 DEL 10|05|2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;
- con delibera di Consiglio n 36 del 21|07|2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

Preso atto che:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

- il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2022;

- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

provincia di Piacenza € 3.547.725,10

provincia di Parma € 2.377.274,90;

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino

Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione;

Preso atto inoltre

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

Che la complementarietà con PNRR è la seguente:

- Missione 5 - inclusione e coesione;
- Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;
- investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;

Considerato che:

gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109).

tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

con Decreto del Presidente n. 104 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022 (CUP D45F22000780001) € 396.011,87" i cui elaborati sono depositati in visione presso il servizio Viabilità e Infrastrutture ed allegati al presente atto;

dato atto:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di complessivi euro 396.011,87;

che il progetto di cui trattasi: è composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnica generale
 - 2 Documentazione fotografica
 - 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
 - 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
 - 4 Elenco prezzi unitari
 - 5 Computo metrico-estimativo
 - 6 Quadro di incidenza della manodopera
 - 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma
 - 8 Fascicolo dell'opera
 - 9 Piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici
- 1.1 Planimetria generale 1:5.000
 - 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000
 - 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
------	------	---------

<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	Rimozioni € 17.125,50 - Opere di consolidamento € 157.807,73 - Barriere stradali € 113.637,38	€ 288.570,61
B	Oneri della sicurezza per:	
		€ 4.770,87
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
		€ 293.341,48
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C)	€ 64.535,13
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€5.866,83
F	LAVORI IN ECONOMIA per indagini, sondaggi e spostamento sotto servizi (IVA compresa).	€32.043,43
G	Anac	€ 225,00
H	Totale somme a disposizione	€ 102.670,39
I	Totale	€ 396.011,87

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Attività di progettazione	Entro il 30/9/2022
2	Aggiudicazione	Entro il 31/12/2022
3	Lavori	Entro il 30/09/2023
4	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2023
5	Collaudo statico	non necessario
6	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/03/2024

che il progetto riguarda le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo le strade provinciali SP 24 di Tornolo, SP 28 di Varsi, SP 30 di Pellegrino Parmense, SP 69 Val Cenedola, SP 109 di Fondovalle Stirone nei Comuni di Bardi, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varano de' Melegari, Varsi.

In particolare i tratti interessati sono i seguenti:

- Comune di Tornolo lungo la SP 24 di Tornolo progressiva 2+625 ml 70, progressiva 3+100 ml 70, progressiva 7+400 ml 70, progressiva 10+900 ml 100.
- Comune di Bore lungo la SP69 di Valcenedola progressiva 0+400 ml 70, progressiva 0+600 ml 70, progressiva 1+100 ml 70, progressiva 1+400 ml 70, progressiva 1+850 ml 70.

- Comune di Varano de Melegari, Varsi e Bardi lungo la SP28 di Varsi progressiva 1+650 dx ml 70, progressiva 2+250 ml 100, progressiva 3+600 ml 70.
- Comune di Varano de Melegari e Pellegrino Parmense lungo la SP30 di Pellegrino Parmense progressiva 2+600 ml 70, progressiva 4+150 ml 70, progressiva 6+400 ml 70, progressiva 7+250 ml 70.
- Comune di Pellegrino Parmense lungo la SP109 di fondo valle Stirone progressiva 1+550 ml 70, progressiva 1+700 ml 70, progressiva 1+850 ml 150.

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Ing. Gianpaolo Monteverdi, Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani istruttore tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio; che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 25/10/2022 dall'Ing. Gianpaolo Monteverdi in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Valutato che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo dell'INTERVENTO DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022 (CUP D45F22000780001) di € 396.011,87" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi.

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 396.011,87 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Ing. Giampaolo Monteverdi, Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani istruttore tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio e che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista" e che il verbale di validazione del progetto definitivo/esecutivo è stato redatto in data 25/10/22 dall'Ing. Giampaolo Monteverdi in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

di dare atto:

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR.

Che la complementarietà con PNRR è la seguente:

Missione 5 - inclusione e coesione;

Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;

investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;

che la spesa di euro 396.011,87 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al Cap. Peg. 216600220002/0 FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001 - AREE INTERNE 2022, cod. V livello 2020109012 - Infrastrutture stradali, del bilancio 2022-2024 (prenotazione 1185/22), annualità 2022;

che la spesa di euro 396.011,87 è finanziata con fondi di cui al D.M. MIMS n. 394/2021 accertati al capitolo 148500148604 FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001 - AREE INTERNE 2022, cod. V livello - Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2022-2024, annualità 2022 (acc.1798/22),

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3698 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE (FIN.UE - NGEU)- . INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022. € 396.011,87. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000780001) “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/10/2022



**PROVINCIA
DI PARMA**

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3698 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE (FIN.UE - NGEU)- . INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022. € 396.011,87. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000780001) “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 03/11/2022



**PROVINCIA
DI PARMA**

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale