



PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA
SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1458 del 21/11/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022. € 396.011,87 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE PER PROCEDURA DI GARA - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001

IL DIRIGENTE

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267|2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165|2001;

Il Regolamento per l'Orientamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267|2000);

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

Premesso che:

- con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17|01|2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

- con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;
- con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;
- con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;
- con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;
- con delibera di Consiglio n 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;
- con delibera di Consiglio n 25 DEL 10/05/2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;
- con delibera di Consiglio n 36 del 21/07/2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;
- con delibera di Consiglio n.41 del 29/09/2022 è stata approvata la 4° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

PRESO CHE:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

- il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2022;

- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

provincia di Piacenza € 3.547.725,10

provincia di Parma € 2.377.274,90;

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione

Preso atto inoltre

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

Che la complementarietà con PNRR è la seguente:

- Missione 5 - inclusione e coesione;
- Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;
- investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;

CONSIDERATO:

che gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109).

Che tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

VERIFICATO:

Che con Decreto del Presidente n. 104 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87”;

Che con Decreto del Presidente n. 255 del 04.11.2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87”

che ha assunto il ruolo di RUP il sottoscritto ing. Gianpaolo Monteverdi ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e che lo stesso ha dichiarato ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e art. 42 del D.

Lgs 50/2016 di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, neppur potenziale, con il presente appalto.

DATO ATTO CHE:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento di complessivi euro 396.011,87;

che il progetto di cui trattasi: è composto dai seguenti elaborati:

Elenco elaborati

- 1 Relazione tecnica generale
 - 2 Documentazione fotografica
 - 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
 - 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
 - 4 Elenco prezzi unitari
 - 5 Computo metrico-estimativo
 - 6 Quadro di incidenza della manodopera
 - 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma
 - 8 Fascicolo dell'opera
 - 9 Piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici
- 1.1 Planimetria generale 1:5.000
 - 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000
 - 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i><u>Lavori e oneri della sicurezza</u></i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	Rimozione € 17.125,50 - Opere di consolidamento € 157.807,73 - Barriere stradali € 113.637,38	€ 288.570,61
B	Oneri della sicurezza per:	
		€ 4.770,87
C	Totale opere a base di appalto	
		€ 293.341,48
<i><u>Somme a disposizione</u></i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C)	€ 64.535,13
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€5.866,83
F	LAVORI IN ECONOMIA per indagini, sondaggi e spostamento sotto servizi (IVA compresa).	€ 32.043,43
G	Anac	€ 225,00
H	Totale somme a disposizione	€ 102.670,39
I	Totale	€ 396.011,87

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Attività di progettazione	Entro il 30/9/2022

2	Aggiudicazione	Entro il 31/12/2022
3	Lavori	Entro il 30/09/2023
4	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2023
5	Collaudo statico	non necessario
6	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/03/2024

che il progetto riguarda le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo le strade provinciali SP 24 di Tornolo, SP 28 di Varsi, SP 30 di Pellegrino Parmense, SP 69 Val Cenedola, SP 109 di Fondovalle Stirone nei Comuni di Bardi, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varano de' Melegari, Varsi.

In particolare i tratti interessati sono i seguenti:

- Comune di Tornolo lungo la SP 24 di Tornolo progressiva 2+625 ml 70, progressiva 3+100 ml 70, progressiva 7+400 ml 70, progressiva 10+900 ml 100.
- Comune di Bore lungo la SP69 di Valcenedola progressiva 0+400 ml 70, progressiva 0+600 ml 70, progressiva 1+100 ml 70, progressiva 1+400 ml 70, progressiva 1+850 ml 70.
- Comune di Varano de Melegari, Varsi e Bardi lungo la SP28 di Varsi progressiva 1+650 dx ml 70, progressiva 2+250 ml 100, progressiva 3+600 ml 70.
- Comune di Varano de Melegari e Pellegrino Parmense lungo la SP30 di Pellegrino Parmense progressiva 2+600 ml 70, progressiva 4+150 ml 70, progressiva 6+400 ml 70, progressiva 7+250 ml 70.
- Comune di Pellegrino Parmense lungo la SP109 di fondo valle Stirone progressiva 1+550 ml 70, progressiva 1+700 ml 70, progressiva 1+850 ml 150.

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani istruttore tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio; che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto, ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, in data 25/10/2022 dall'Ing. Gianpaolo Monteverdi in qualità di Responsabile del Procedimento;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli

atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Ritenuto che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto esecutivo sopradescritto;

PRESO ATTO inoltre

Che le Linee guida del DL n. 77/2021 (come novellato dalla legge di conversione n. 108/2021), contengono anche delle specifiche deroghe alle clausole contrattuali in particolare a l'art. 47, al comma 7, ha previsto due tipi di deroghe ai requisiti di partecipazione: 1) i committenti possono non inserire le clausole di premialità e l'obbligo di assunzione di giovani e donne nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti; 2) i committenti possono riservare una quota inferiore del 30 per cento alle assunzioni di giovani e donne. Queste deroghe sono facoltative, pertanto le stazioni appaltanti possono in ogni caso decidere di non avvalersene, "anche qualora ricorressero in linea astratta alcuni presupposti per la loro applicazione", purché forniscano adeguata e specifica motivazione delle ragioni per cui la natura del progetto renda impossibile l'applicazione dei criteri o lo renda contrario ai principi generali.;

Ritenuto di derogare alle clausole contrattuali di cui l'art. 47, al comma 7 valutata la specificità delle lavorazioni, i ristretti tempi di esecuzione e l'esiguo importo della manodopera previsto per la realizzazione dell'intervento.

Ritenuto inoltre di dare mandato alla SUA di procedere all'avvio della procedura di affidamento delle opere, ricorrendo alla procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/16, con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 c. 4 dello stesso D.Lgs.;

VISTO il D. Lgs. 50/2016;

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

In qualità di Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021, di approvare il progetto esecutivo degli interventi di "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022(CUP D45F22000780001) € 396.011,87" come descritto in premessa e i cui elaborati sono allegati alla presente, e depositati in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio composto dagli elaborati e dal quadro tecnico economico di cui in premessa;

che la spesa di euro 396.011,87 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, è impegnata al Cap. Peg. 216600220002/0 FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001 - AREE INTERNE 2022, programma 1005 Viabilità ed infrastrutture stradali, cod. V livello 2020109012 - Infrastrutture stradali, del bilancio 2022-2024 (prenotazione 1185/22), annualità 2022;

che la spesa di euro 396.011,87 è finanziata con fondi di cui al D.M. MIMS n. 394/2021 accertati al capitolo 148500148604 FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001 - AREE INTERNE 2022, cod. V livello - Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2022-2024, annualità 2022 (acc.1798/22);

di approvare il verbale di validazione del progetto redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del Dlgs. 50/16 e dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021.

Di derogare alle clausole contrattuali di cui l'art. 47, al comma 7 valutata la specificità delle lavorazioni, i ristretti tempi di esecuzione e l'esiguo importo della manodopera previsto per la realizzazione dell'intervento.

di dare comunicazione alla SUA della presente determinazione al fine di prenderne atto nella determinazione a contrarre;

di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale della Provincia di Parma, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, ai fini della propria efficacia;

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale n. **1458 / 2022**

Proposta n. 3990/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2022. € 396.011,87 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE PER PROCEDURA DI GARA - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000780001

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, lì 21/11/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale