



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

**VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
(art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016)**

INTERVENTO: PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N.394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP69 VALCENEDOLA, SP 109 DI FONDOVALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. – ANNO 2022. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D45F22000780001.

Premesso:

- Che con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024.
- Che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;
- che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;
- che con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;
- che con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;
- Che con delibera di Consiglio n 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;
- Che con delibera di Consiglio n 25 del 10/05/2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022.
- Che con delibera di Consiglio n 36 del 21/07/2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022.

Preso atto:

che il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili con nota n. 0004025 del 02/05/2022 ha stanziato e confermato per l'anno 2022 un contributo di euro € 396.011,87 a favore della Provincia di Parma per il progetto denominato “ PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N.394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP69 VALCENEDOLA, SP 109 DI FONDOVALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. – ANNO 2022”

che la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

Verificato:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei “ PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N.394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP69 VALCENEDOLA, SP 109 DI FONDOVALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. – ANNO 2022” di complessivi euro 396.011,87;

che il progetto avente il seguente CODICE CUP D45F22000780001 è composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnica generale
 - 2 Documentazione fotografica
 - 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
 - 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
 - 4 Elenco prezzi unitari
 - 5 Computo metrico-estimativo
 - 6 Quadro di incidenza della manodopera
 - 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma
 - 8 Fascicolo dell'opera
 - 9 Piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici
- 1.1 Planimetria generale 1:5.000
 - 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000
 - 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

che risulta Progettista L' Ing jr. Thomas Villani – Istruttore Tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione il Geom. Antonio Mesti Funzionario Tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture.

Considerato:

che il progetto esecutivo in oggetto deve essere validato ai sensi dell'art. 26 comma 8 del d.lgs. 50/2016;

che allo stesso articolo al comma 6 c. d) specifica che l'attività di verifica per i lavori d'importo inferiore a un milione di euro la verifica è effettuata dal Responsabile del procedimento, anche avvalendosi della struttura a supporto del Rup;

Preso atto che la verifica preventiva della progettazione esecutiva è stata effettuata ai sensi dell'art. 26 comma 6) allo scopo di perseguire le finalità di cui allo stesso articolo, e in particolare è stata effettuata la verifica:

- Della corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- L'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello di progettazione
- Che il progetto sia stato redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere e in particolare con il d.lgs. 50/2016 e per le parti non abrogate al D.P.R. 207/10;
- Che vi sia la completezza della documentazione progettuale, della leggibilità degli elaborati in base agli standard tecnici, dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro delle esigenze da soddisfare, minimizzando i rischi d'introduzione di varianti e di contenzioso e per gli stessi motivi sia da ritenersi possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- Che vi siano i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, per le scelte d'intervento progettuale, dei materiali;
- Che la Relazione abbia contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, che vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte e che l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, che le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati.
- Che il Capitolato speciale di appalto contenga gli elementi adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche, individua la categoria prevalente nonché le eventuali categorie scorporabili o subappaltabili.
- Che il Cronoprogramma descriva la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi e costi.
- Che nel Computo metrico estimativo e quadro economico confluiscono:
 - Il risultato del computo metrico estimativo dei lavori, comprensivi delle opere, nonché l'importo
 - Degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - Tutti gli ulteriori costi relativi alle varie voci riportate all'art. 16 del DPR 207/2010;
- Che l'Elenco dei prezzi unitari deriva da analisi dei vigenti prezzi di mercato;
- Che il Piano di Sicurezza e Coordinamento sia redatto secondo quanto previsto dal d.lgs. 81/2008 e smi.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, sulla base di quanto sopra esposto, **Attesta** che la verifica preventiva della progettazione si è conclusa con esito favorevole e pertanto contestualmente **valida il progetto esecutivo** in oggetto ai sensi e con gli effetti di cui all'art. 26 c.6 e c.8 del d.lgs. n. 50/2016.

Parma, li 25/10/2022

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Monteverdi Gianpaolo