



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1438 del 18/11/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - INCARICO PER COLLAUDI STATICI DI INTERVENTI DI MINORE RILEVANZA DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DI MESSA IN SICUREZZA STRADALI SP 10 - SP11 - SP57 - SP72 - CUP: D21B17000180005, CIG: 9468009033 - CUP: D57H21006560001, CIG: 9468027F09 - CUP: D67H19002280001, CIG: 94680566FA - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n.29 del 17 febbraio 2017);

l'art.17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della Legge n.241/1990, come introdotto dalla Legge n.190/2012;

PREMESSO

che con delibera di Consiglio n.5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n.6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale sono inclusi i seguenti progetti:

- "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA;
- " PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2

che il codice CUP degli interventi è: D21B17000180005;
che il codice CIG del presente affidamento è: 9468009033

che con Determinazione Dirigenziale n. 936 del 10/08/2022 si è provveduto, fra le altre cose, all'approvazione del progetto esecutivo di "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA per un importo complessivo pari a € 5.698.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1228 del 11/10/2022 è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GRENTI S.P.A. (mandataria) con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi 6 CAP 43046 C.F. e P.IVA 01514520343, DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede legale in Varano Dè Melegari (PR) via Montessori Maria n. 12 CAP 43040 C.F. e P.IVA. 01518030349 - CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante) con sede legale in Parma, Via San Leonardo n. 197/A, CAP 43122 C.F. e P.IVA. 02869870341;

che con Determinazione Dirigenziale n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 -

N. 08", per un importo complessivo di € 5.872.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 09/08/2021 l'esecuzione delle sopradescritte opere è stata affidata all'operatore economico COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341 Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, per un importo contrattuale pari ad € 3.130.039,30 (di cui € 2.932.990,34 per lavori ed € 197.048,96 per oneri di sicurezza);

PREMESSO INOLTRE CHE

che con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18.04.2016 e smi e del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP57 km 3+640 ponte torrente Stirone" avente il seguente QTE di €250.000,00;

che il CUP del presente progetto è il seguente: D57H21006560001;

che il codice CIG del presente affidamento è: 9468027F09;

che con Determina Dirigenziale n. 1865 del 21/12/2021 è stato affidato l'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, P.I. IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo contrattuale di € 18.936,77 oltre al contributo per la Cassa ingegneri del 4% di oneri CNPAIA pari ad € 757,47 ed IVA di legge pari ad € 4.332,73 e così per un totale complessivo da impegnare di € 24.026,97;

PREMESSO INFINE CHE

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE" per un importo di € 3.000.000,00;

che il CUP del presente progetto è il seguente: D67H19002280001;

che il codice CIG del presente affidamento è: 94680566FA;

che con Determinazione Dirigenziale n.1132 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di cui sopra ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, di importo pari a € 3.000.000,00;

CONSIDERATO

che per tutti gli interventi di cui sopra è necessario nominare un collaudatore statico ai sensi dell'art. 19, comma 2, della L.R. n. 19/2008 ovvero dell'art. 67, comma 3, del D.P.R. n. 380/2001;

che per l'affidamento delle attività di cui sopra, ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016, occorre una figura professionale con comprovata esperienza nel settore di ponti stradali e un adeguato

curriculum vitae, vista l'importanza e la complessità dell'opera;

che il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri – Manutenzione edilizia Scolastica - Patrimonio ing. Gianpaolo Monteverdi ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n.29165 del 20/09/2022, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il suddetto Dirigente ha effettuato una ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

che, in particolare, l'art. 1 del D.L. 76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni", convertito in legge dalla L. 120/2020 e s.m.i) in deroga agli articoli 36, comma 2 e 157 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 consente l'affidamento diretto di servizi (ivi compresi servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione) di importo inferiore a 139.000 euro, "anche senza consultazione di più operatori economici fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione".

VISTE

le "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici – approvazione linee guida" approvate con decreto presidenziale n. 41 del 19/02/2021 e vigenti dal 1° marzo 2021;

DATO ATTO

che, stante l'obbligo di utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 40, co 2, e dell'articolo 52 D.Lgs. 50/2016, la Provincia di Parma, per l'espletamento dell'affidamento dell'incarico professionale in oggetto, si è avvalsa della piattaforma MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) di Consip;

che il costo delle attività richieste, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 22.282,81, oltre a IVA e oneri;

DATO ATTO, IN PARTICOLARE:

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, è stata esperita con l'Ing. Emanuele Fantuzzi, P.I. 01894220340, con sede in Via Toscana n.45/1 a Parma, ritenuto idoneo in accordo con il Dirigente del Servizio per l'espletamento della prestazione in oggetto, la Trattativa Diretta n.3227358 CPV 71632200-9 Servizi professionali collaudo di opere di ingegneria civile e industriale" del 28/10/2022, avente un importo a base d'asta di € 22.282,81;

che l'operatore economico individuato ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta di cui sopra, offrendo un ribasso del 39,61% sull'importo soggetto a base d'asta, per un corrispondente importo contrattuale di €13.456,78 oltre al contributo per la Cassa Ingegneri del 4% di oneri CNPAIA pari ad € 538,27 ed IVA di legge pari ad € 2.960,49 e così per un totale complessivo da impegnare di € 17.073,96;

CONSIDERATO INOLTRE

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei

conflitti di interessi;

che occorre approvare bozza della lettera d'ordine che sarà sottoscritta con il soggetto incaricato, allegata al presente atto;

DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021:

- è stata verificata la regolarità dei requisiti di carattere generale ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stato verificato il rispetto degli adempimenti contributivi mediante la piattaforma INARCASSA;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante applicativo sul portale ACQUISTINRETE;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- l'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 è contenuta nella bozza di L.O.;

RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i (per quanto applicabile);

DETERMINA

di approvare l'affidamento, per le motivazioni espresse in premessa, dell'incarico professionale di "collaudi statici di interventi di minor rilevanza da realizzarsi nell'ambito di messa in sicurezza stradale – SP10 – SP11 – SP57 - SP72" all'Ing. Emanuele Fantuzzi, P.I. 01894220340, con sede in Via Toscana n. 45/1 43123 Parma, per un importo contrattuale di €13.456,78 oltre al contributo per la Cassa Ingegneri del 4% di oneri CNPAIA pari ad € 538,27 ed IVA di legge pari ad € 3.078,91 e così per un totale complessivo da impegnare di € 17.073,96;

di approvare la bozza della "Lettera d'Ordine per l'affidamento di servizi" che sarà sottoscritta con il professionista, allegata al presente atto;

di dare atto:

- che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;
- che l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri – Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio, è confermato quale Responsabile Unico del Procedimento;
- che, riguardo all'operatore economico di cui sopra sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021;

di impegnare la spesa di € 17.073,96 (IVA e Cassa comprese) all'interno dei seguenti QTE:

- € 1.842,51 -CUP: D21B17000180005 - CIG: 9468009033 nella voce Spese Tecniche nel QTE del progetto RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA di complessivi € 5.698.000,00 AL PEG Cap.

216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2022-2024, imp.481/2022 sub 1295/2022;

- € 3.685,03 -CUP: D21B17000180005 - CIG: 9468009033 nella voce Spese Tecniche nel QTE del progetto RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 di complessivi € 5.872.000,00 AL PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2022-2024 , imp.484/2022, sub 1297/22;
- € 2.333,85 - CUP:D57H21006560001 – CIG:9468027F09 nel QTE del progetto Intervento “messa in sicurezza SP57 km 3+640 ponte torrente Stirone” di complessivi € 250.000 – CUP D57H21006560001 di cui al Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 alla voce “Spese tecniche” imputata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, imp.473/2022 sub.1299/22;
- € 9.212,57 – CUP: D67H19002280001 – CIG:94680566FA nel QTE del progetto “SP 72 Parma – Mezzani “Via Burla” Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza 1°fase” di complessivi € 3.000.000,00 – approvato con Decreto Presidenziale n.1132 del 23/09/2021 alla voce “Spese tecniche” imputata al Cap. PEG 216930220000 (SP72 Parma-Mezzani Via Burla Riqualificazione e Messa in sicurezza), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2022-2024, annualità 2022 imp.635/2022 sub. 1300/22;

che il finanziamento della spesa di cui sopra è fornito dalla seguente imputazione:

- quanto ad € 5.527,54 da parte dei contributi di SALT Spa (ex-Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 (accertamenti 292- 295/2022);
- quanto ad € 2.333,85 da fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da parte del contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, interamente riscosso;
- quanto ad € 9.212,57 dai fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I – C.I.P.E. per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 281/2022;

che l'esigibilità dell'obbligazione è prevista nell'esercizio 2023 a seguito di recepimento delle richieste di esigibilità posticipata da effettuarsi con atto formale di riaccertamento ordinario dei residui 2022;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione corredata dall'attestazione di regolarità contabile ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 267/2000;

di disporre la pubblicazione del presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LETTERA D'ORDINE PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI

(ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e del Regolamento per l'acquisizione in economia di beni, servizi e lavori approvato con atto C.P. n. 62/2011)

da parte

dell'Amministrazione Prov.le di Parma, P.le della Pace, n. 1- Parma – C.F. 80015230347
Committente

a

Ing. Emanuele Fantuzzi P.IVA 01894220340 Via Toscana n.45/1 a Parma, Prestatore d'opera (di seguito detto "Incaricato")

OGGETTO: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – INCARICO PER COLLAUDI STATICI DI INTERVENTI DI MINORE RILEVANZA DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DI MESSA IN SICUREZZA STRADALI SP 10 – SP11 – SP57 – SP72 - CUP: D21B17000180005, CIG: 9468009033 – CUP: D57H21006560001, CIG: 9468027F09 - CUP: D67H19002280001, CIG: 94680566FA – AFFIDAMENTO DELLA PRESTAZIONE DI COLLAUDATORE STATICO – DET. DIRIGENZIALE N. xxx del xx/xx/xxxx.

CIG: ZD5328A6C1 – CUP: D21B12000070007

1) Descrizione delle prestazioni da eseguire

L'Incaricato dovrà eseguire il collaudo statico dei lavori relativi agli interventi di minore rilevanza da realizzarsi nell'ambito dei seguenti progetti:

- PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA - CUP : D21B17000180005 - CIG: 9468009033;
- PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - CUP : D21B17000180005 - CIG: 9468009033;
- MESSA IN SICUREZZA SP 57 km 3+640 PONTE TORRENTE STIRONE - CUP : D57H21006560001 - CIG: 9468027F09;
- S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE - CUP : D67H19002280001 - CIG: 94680566FA;

ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dal NTC 2008 (Norme tecniche per le costruzioni) in vigore all'approvazione del progetto.

Il **collaudo statico** delle opere in oggetto dovrà comprendere i seguenti adempimenti:

- controllo di quanto prescritto per le opere eseguite sia con materiali regolamentati dal DPR 6.6.2001 n. 380, leggi n. 1086/71 e n. 64/74 sia con materiali diversi e di quanto previsto dalla normativa sismica vigente e dalla CdS
- ispezione dell'opera nelle varie fasi costruttive degli elementi strutturali e dell'opera nel suo complesso, con particolare riguardo alle parti strutturali più importanti
 - articolato esame dei certificati delle prove sui materiali
 - accertamento del numero dei prelievi effettuati e della loro conformità alle prescrizioni contenute nelle norme tecniche sulle costruzioni
 - controllo che i risultati ottenuti delle prove siano compatibili con i criteri di accettazione fissati dalle norme tecniche sulle costruzioni
 - esame dei certificati di cui ai controlli in stabilimento e nel ciclo produttivo, previsti dalle norme tecniche sulle costruzioni
 - controllo dei verbali e dei risultati delle eventuali prove di carico fatte eseguire dal Direttore dei lavori.

Il Collaudatore, nell'ambito delle sue responsabilità, dovrà, inoltre:

- a) esaminare il progetto dell'opera, l'impostazione generale, della progettazione nei suoi aspetti strutturale e geotecnico, gli schemi di calcolo e le azioni considerate;
- b) esaminare le indagini eseguite nelle fasi di progettazione e costruzione come prescritte nelle norme tecniche sulle costruzioni;
- c) esaminare la relazione a strutture ultimate del Direttore dei lavori.

Infine, nell'ambito della propria discrezionalità, il Collaudatore potrà richiedere di effettuare tutti quegli accertamenti, studi, indagini, sperimentazioni e ricerche utili per formarsi il convincimento della sicurezza, della durabilità e della collaudabilità dell'opera, quali in particolare:

- I. prove di carico;
- II. prove sui materiali messi in opera;
- III. monitoraggio programmato di grandezze significative del comportamento dell'opera da proseguire, eventualmente, anche dopo il collaudo della stessa.

Il Professionista Incaricato sarà tenuto a svolgere con competenza e diligenza l'incarico e ad eseguire e produrre quanto necessario alla completa definizione dello stesso.

L'incarico verrà svolto in piena autonomia tecnica ed organizzativa, senza alcun vincolo di subordinazione, avvalendosi, ove ritenuto opportuno, del contributo complementare di collaboratori di propria fiducia, senza alcun aggravio di costi per il Committente.

Nello svolgimento dell'incarico il professionista avrà cura di prendere tutti i contatti che si rendessero necessari con gli organi, enti ed organismi competenti, curando tutti gli adempimenti indispensabili ed opportuni per garantire l'espletamento delle prestazioni sopraindicate.

Gli incarichi predetti comprendono la predisposizione e la presentazione, all'Amministrazione committente, degli elaborati previsti dal Titolo X Capo II del D.P.R. 207/2011 e ss.mm.ii. che si richiamano integralmente.

L'incarico in oggetto dovrà comprendere inoltre tutte le verifiche tecniche previste dalle leggi di settore e dovrà essere svolto in stretto rapporto di collaborazione con il Responsabile del

Procedimento e con gli ulteriori professionisti incaricati della progettazione delle opere, della DL e dell'impresa.

Il professionista responsabile ed i suoi collaboratori, su richiesta del Committente, dovranno presenziare ad incontri, riunioni, conferenze dei servizi attinenti al progetto e produrre gli elaborati esplicativi richiesti.

2) Prezzo della prestazione - importo complessivo

A fronte delle prestazioni di cui al precedente articolo 1 alla Società verrà corrisposto:

A) PRESTAZIONI RELATIVE ALL'INCARICO	€	13.456,78
B) INARCASSA 4%	€	538,27
C) IVA al 22% (sulla somma di A) e B)) pari a	€	<u>3.078,91</u>
Totale pari a	€	17.073,96

Il corrispettivo così stabilito si intende "fisso" e non potrà pertanto subire nessuna variazione in aumento.

3) Pagamenti

Il pagamento del corrispettivo avverrà in unica soluzione al termine delle operazioni di cui al punto 1) e sarà effettuato su apposito conto dedicato, per il quale l'Incaricato al successivo punto 8) "Tracciabilità dei flussi finanziari" specificherà gli estremi necessari per l'accredito (n. conto corrente, banca o ufficio postale d'appoggio, codice IBAN).

4) Termini di esecuzione della prestazione

La prestazione in oggetto verrà svolta con il supporto e coordinamento dell'Ufficio Progettazione e Direzione Lavori, Ponti e Manufatti Stradali, e dovrà avere termine entro 30 giorni dalla fine lavori.

5) Condizioni

L'Incaricato si impegna ad eseguire e a portare a termine i servizi affidatigli con diligenza, professionalità e a regola d'arte, adottando le misure e i dispositivi di sicurezza per la salvaguardia dell'incolumità e della salute dei lavoratori secondo le prescrizioni di legge.

6) Subappalto

L'Incaricato non potrà avvalersi del subappalto, fatta eccezione per quanto esposto all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, previa comunicazione all'Amministrazione Provinciale e alla Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza.

7) Oneri previdenziali

L'Incaricato si obbliga ad assumere a proprio carico tutti gli oneri previdenziali di legge e ad osservare le vigenti norme in materia di sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008.

8) Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Incaricato assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 13/08/2010 n. 136 e s.m. e i. e, in particolare:

- si obbliga ad utilizzare uno o più c.c. bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e comunica allo scrivente Ufficio gli estremi identificativi del c.c., le generalità e il c.f. delle persone delegate ad operare su di esso, nonché ogni modifica relativa ai dati trasmessi;

- si obbliga ad inserire negli eventuali contratti sottoscritti con subappaltatori, qualora autorizzati, e subcontraenti, stipulati per l'esecuzione, anche non esclusiva, del presente contratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e, qualora abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne dà immediata comunicazione allo scrivente Ufficio.

Il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

L'Incaricato, ai sensi dell'art. 3 del L. 136/2010, dichiara pertanto:

1. che i dati relativi agli Istituti Bancari presso i quali sono stati accesi i conti correnti dedicati non in via esclusiva sono i seguenti:

BANCA:

2. che i pagamenti relativi a tutti gli affidamenti devono essere effettuati sul seguente conto corrente bancario o postale, intestato alla ditta sopra indicata, dedicato alle commesse pubbliche, non in via esclusiva, ai sensi del comma 1 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m. e integrazioni:

BANCA:

IBAN:

3. che ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m. e i. la persona/le persone delegata/delegate ad operare sul sopra citato conto corrente sono le seguenti:

..... nato a (...) il .../.../....., residente in via
..... - C.F.

9) Foro competente

Per ogni controversia che dovesse insorgere in esecuzione del contratto è competente in via esclusiva il Foro di Parma.

10) Comunicazioni

Ai fini del presente contratto saranno efficaci esclusivamente le comunicazioni inviate al seguente indirizzo: Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma, V.le Martiri della Libertà, 15 – 43123 Parma, PEC protocollo@postacert.provincia.parma.it

11) Proprietà dei dati

L'Incaricato assume ogni responsabilità per l'utilizzo di mezzi o soluzioni che violino diritti di privativa altrui.

12) Obblighi di riservatezza

L'Incaricato ha l'obbligo di non utilizzare dati e informazioni di cui venga in possesso per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto, a meno di non ottenere espressa autorizzazione in tal senso dal Committente.

13) Dichiarazione ai sensi dell'art. 53 del D.lgs 165/01

L'Incaricato dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità ai sensi delle disposizioni di legge, in particolare ai sensi dell'art. 53 del D.lgs 165/01 e a tal fine allega la dichiarazione sostitutiva di atto notorio.

14) Trattamento dati personali

L'Incaricato dichiara di aver preso visione dell'informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 " Regolamento generale della protezione dei dati" per l'utenza esterna, agli atti d'ufficio. La scrivente Amm.ne utilizzerà i dati dichiarati esclusivamente per finalità istituzionali e nell'ambito delle prestazioni relative all'incarico conferito. I dati personali forniti possono costituire oggetto di comunicazione nell'ambito e per le finalità strettamente connesse al procedimento relativo all'incarico di che trattasi, sia all'interno degli uffici appartenenti alla struttura del committente, sia all'esterno, con riferimento a soggetti individuati dalla normativa vigente. Il Titolare garantisce all'incaricato i diritti di cui agli artt. 12-22 del sopracitato Regolamento.

Titolare del trattamento dei dati personali è la Provincia di Parma, nella persona del suo legale rappresentante. Il Responsabile del trattamento dei dati è l'ing. Gianpaolo Monteverdi, dirigente del Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Patrimonio Edilizia Scolastica".

15) Clausola ai sensi del DPR 62/2013

Il contraente dichiara di essere a conoscenza che il rapporto di cui al presente atto con la Provincia di Parma si risolverà di diritto ed in forza di apposita comunicazione dell'Ente, nell'ipotesi di violazione da parte del contraente stesso agli obblighi derivanti dal D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici) ai sensi dell'art. 2 comma 3, ultimo periodo.

16) Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto, si fa riferimento al D. Lgs. n. 50/2016 e al Regolamento Prov.le per l'acquisizione in economia di beni, servizi e lavori approvato con atto C.P. n. 62/2011.

17) Decorrenza del disciplinare

Il presente atto, stipulato in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 10, parte seconda, e art. 1 della tabella allegata al DPR n. 131 del 26/04/1986 a carico della parte richiedente, mentre le spese relative all'imposta di bollo sono a carico dell'Incaricato. Il presente contratto decorre, per entrambe le parti, dalla data della sua sottoscrizione.



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1438 / 2022**

Proposta n. 3919/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - INCARICO PER COLLAUDI STATICI DI INTERVENTI DI MINORE RILEVANZA DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DI MESSA IN SICUREZZA STRADALI SP 10 - SP11 - SP57 - SP72 - CUP: D21B17000180005, CIG: 9468009033 - CUP: D57H21006560001, CIG: 9468027F09 - CUP: D67H19002280001, CIG: 94680566FA - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1295/2022 - euro €1.842,51

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1299/2022 - euro €2.333,85

Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1300/2022 - euro €9.212,57

Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1297/2022 - euro €3.685,03

Parma, li 22/11/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale