



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1523 del 29/11/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA - CUP D27H21003500003. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE –
COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLE ALTRE POSIZIONI
ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI – PUBBLICITÀ – TRASPORTI
ECCEZIONALI**

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la determinazione dirigenziale n.1662 del 28/12/2020 relativa al conferimento dell'incarico della Posizione Organizzativa di struttura denominata "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento Amministrativo delle Altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri – Pubblicità – Trasporti Eccezionali" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO:

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 e con il medesimo atto sono stati approvati il Programma

Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022-2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 avente oggetto “Rendiconto 2021 – Riaccertamento Ordinario dei residui attivi e passivi e conseguenti variazioni di bilancio” è stato approvato il Riaccertamento Ordinario dei residui al 31/12/2021;

che con delibera di Consiglio 29 aprile 2022 n. 21 è stato approvato il Rendiconto della Gestione 2021;

VISTE le variazioni successive al bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;

RICHIAMATI:

il Decreto Presidenziale n. 171 del 06/07/2021 avente per oggetto “Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio: Ufficio Viabilità. Terza variazione al programma triennale 2021-2023 – elenco annuale 2021. Approvazione studi di fattibilità tecnica e economica”, è stato approvato tra gli altri interventi il progetto denominato “INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA” di complessivi € 794.000,00”;

la Determinazione Dirigenziale n. 1733 del 06/12/2021 con la quale è stato conferito l’incarico professionale (CIG Z7B33C4207) di progettazione definitiva ed esecutiva, di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli “INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E DELLA S.P. 42 DEL MOZZOLA” (CUP D27H21003500003) allo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343 per un importo contrattuale di euro 32.758,30 oltre al contributo per la cassa ingegneri del 4% pari ad euro 1.310,33 ed iva di legge pari ad euro 7.495,10 € e così per un totale complessivo da impegnare di euro 41.563,73;

CONSIDERATO:

che in data 26/05/2021 è stato trasmesso il progetto definitivo degli “INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E DELLA S.P. 42 DEL MOZZOLA” di importo complessivo pari ad euro 794.000,00 redatto dallo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343;

che relativamente all’intervento in oggetto, la Provincia di Parma con comunicazione prot. n.16301 del 27/05/2022 ha indetto Conferenza dei Servizi decisoria in modalità semplificata e sincrona, ai sensi dell’art. 14 ter della L.241/90 e s.m.i. volta all’acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla

osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E DELLA S.P. 42 DEL MOZZOLA";

che nell'ambito del procedimento sono pervenuti i seguenti pareri:

- 7x 2i Rete Gas s.p.a. con prot. prov.le n° 17225 del 07/06/2022
- 7x SNAM RETE GAS S.P.A. con prot. prov.le n° 17574 del 09/06/2022
- 7x IRETI S.P.A. con prot. prov.le n° 19206 del 21/06/2022
- 7x EMILIAMBIENTE S.P.A. con prot. prov.le n° 19676 del 23/06/2022
- 7x TERNA RETE ITALIA S.P.A. con prot. prov.le n° 22093 del 12/07/2022
- 7x LEPIDA S.C.P.A. con prot. prov.le n° 22042 del 14/07/2022

che con comunicazione prot. n. 22557 del 15/07/2022 è stata convocata la seduta decisoria della Conferenza dei Servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona con videoconferenza per il giorno 25 luglio 2022 rivolta a:

- 7x E-DISTRIBUZIONE S.P.A.
- 7x TELECOM ITALIA S.P.A.
- 7x TERNA RETE ITALIA S.P.A.
- 7x OPEN FIBER S.P.A.
- 7x LEPIDA S.C.P.A.
- 7x INFRATEL ITALIA S.P.A.
- 7x SNAM RET GAS S.P.A.
- 7x IRETI S.P.A.
- 7x 2I RETE GAS S.P.A.
- 7x MONTAGNA 2000 S.P.A.
- 7x EMILIAMBIENTE S.P.A.
- 7x INFRATEL ITALIA S.P.A.
- 7x COMUNE DI BORE
- 7x COMUNE DI PELLEGRINO PARMENSE
- 7x COMUNE DI SALSOMAGGIORE TERME
- 7x COMUNE DI VARSÌ;

che in data 25/07/2022 si è quindi tenuta la riunione conclusiva della Conferenza dei Servizi nella quale si è preso atto che nessuno tra gli Enti ed i Soggetti interessati è risultato essere presente alla Conferenza e che - ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n°241/90 s.m.i. - viene considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

che successivamente alla riunione conclusiva del 25/07/2022 della Conferenza dei Servizi sono giunti alla Provincia di Parma i seguenti ulteriori pareri:

- 7x MONTAGNA 2000 S.P.A. con prot. prov.le n° 24420 del 28/07/2022
- 7x INFRATEL ITALIA S.P.A. con prot. prov.le n° 24420 del 03/08/2022;

che il verbale della riunione è stato trasmesso a tutti gli Enti e Soggetti coinvolti nel procedimento in data 03/10/2022 (con prot. prov.le n.30218);

che con determinazione dirigenziale n. 1188 del 04/10/2022 è stata approvata la conclusione della Conferenza dei Servizi indetta con comunicazione prot. n.16301 del 27/05/2022 con allegati il verbale del 25.07.2022 (trasmesso in data 03/10/2022 con prot. prov.le n. 30218) ed i pareri degli Enti e dei Soggetti competenti, acquisiti in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi dell'art.

14-ter della Legge 241/1990 e s.m.i., volta all'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nullaosta necessari per l'approvazione del progetto definitivo degli "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E DELLA S.P. 42 DEL MOZZOLA – CUP D27H21003500003", redatto dallo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343;

che con Decreto Presidenziale n. n. 259 del 09/11/2022 è stato approvato il progetto definitivo degli << INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA – CUP D27H21003500003 >> redatto dallo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343 ed il quadro tecnico economico di complessivi euro 794.000,00 nonché il cronoprogramma dell'intervento;

Preso atto:

che lo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI ha redatto il progetto esecutivo "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA – CUP D27H21003500003" di complessivi euro 794.000,00 e consegnato con nota prot. N° 34833 del 16/11/2022;

che il progetto esecutivo di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- 0 Elenco elaborati Nov. 2022
- 1 Relazione tecnica generale Nov. 2022
- 2 Documentazione fotografica Nov. 2022
- 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali Nov. 2022
- 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche Nov. 2022
- 4 Elenco prezzi unitari e Analisi Prezzi Nov. 2022
- 5 Computo metrico-estimativo e Quadro economico Nov. 2022
- 6 Quadro di incidenza della manodopera Nov. 2022
- 7 Cronoprogramma dei lavori Nov. 2022
- 8 Piano di sicurezza e coordinamento Nov. 2022
- 9 Fascicolo dell'opera Nov. 2022
- 10 Piano di manutenzione dell'opera Nov. 2022
- 1.1 SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 1/4 – Tratti 1-13 1:5.000 Nov. 2022
- 1.2 SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 2/4 – Tratti 16-24 1:5.000 Nov. 2022
- 1.3 SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 3/4 – Tratti 30-32 1:5.000 Nov. 2022
- 1.4 SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 4/4 – Tratti 33-35 1:5.000 Nov. 2022
- 2.1 SP 42 - Planimetria con localizzazione interventi – Tav 1/1 – Tratto 3-4 1:5.000 Nov.2022
- 3.1 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 1-8 1:1.000 Nov. 2022
- 3.2 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 10-13 1:1.000 Nov. 2022
- 3.3 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 16-19 1:1.000 Nov. 2022

- 3.4 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 21-24 1:1.000 Nov. 2022
- 3.5 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 30-32 1:1.000 Nov. 2022
- 3.6 SP 359 R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 33-35 1:1.000 Nov. 2022
- 4.1 SP 42 - Dettaglio degli interventi di progetto tratto 3 1:1.000 Nov. 2022
- 4.2 SP 42 - Dettaglio degli interventi di progetto tratto 4 1:1.000 Nov. 2022
- 5.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100 Nov. 2022;

che il progetto esecutivo risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 581.740,32
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 18.985,69
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 600.726,01
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% sui lavori (voce c)	€ 132.159,72
E	Spese tecniche per incarichi professionali (IVA ED ONERI COMPRESI)	€ 49.877,41
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (Fattispecie in cui direzione lavori e collaudo vengono affidate all'esterno) AL NETTO DELLE FUNZIONE NON SVOLTE DA PERSONALE INTERNO	€ 4.435,77
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 375,00
H	Imprevisti e arrotondamento	€ 6.426,09
I	Totale somme a disposizione	€ 193.273,99
L	Totale generale QTE	€ 794.000,00

che – si precisa – l'importo indicato quale "Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (Fattispecie in cui direzione lavori e collaudo vengono affidate all'esterno)" (*) è stato quantificato ai sensi dei regolamenti prov.li ed al netto delle funzioni NON svolte da personale interno dell'Ente (voce 6 - DIREZIONE LAVORI / DIREZIONE DELL'ESECUZIONE e voce 7 – COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE / COLLAUDO STATICO dell'allegato B hanno importo pari a zero);

che il progetto esecutivo risulta avere il seguente cronoprogramma:

Fasi del procedimento

1 Programmazione della spesa per investimenti

Termine di svolgimento delle attività/fascia temporale di svolgimento dell'attività
30/09/2022

2 Verifica preventiva dei progetti	15/11/2022
3 Predisposizione e controllo procedure di gara	31/12/2022
4 Predisposizione e controllo procedure di esecuzione dei contratti pubblici	30/06/2024
5 Responsabile del procedimento	30/06/2024
6 Direzione lavori	30/06/2024
7 Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	30/06/2024

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D27H21003500003;

VERIFICATO:

che il progetto riguarda le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo la SP 359R di Salsomaggiore e Bardi nel tratto compreso tra il km 18+000 ed il km 45+000 e lungo la SP 42 del Mozzola, nel tratto compreso il km 25+000 ed il km 27+000;

che i lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nei tratti in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:

- ✓ *danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;*
- ✓ *cedimento dell'arginello o della scarpata stradale;*
- ✓ *abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa;*

che lungo la SP 359R sono previsti n. 30 interventi localizzati con la sistemazione e/o la sostituzione di barriere stradali per una lunghezza complessiva di circa 2.930 m mentre lungo la SP 42 del Mozzola sono previsti n. 2 interventi localizzati con la sistemazione e/o la sostituzione di barriere stradali per una lunghezza complessiva di circa 680 m;

che per l'individuazione dei vari tratti di intervento si rimanda alle tavole di progetto;

che oltre alla sistemazione e/o alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale sia con la risagomatura ottenuta con l'apporto di materiale idoneo che con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma dei professionisti incaricati;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 “la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista”;

che il Verbale di Validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 16/11/2022 dall'Arch.

Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato:

che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

DETERMINA

di approvare il progetto esecutivo degli << INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA – CUP D27H21003500003 >> allegato al presente atto nonché in visione presso l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri – Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio redatto dallo STUDIO ESSEA STEFANO PAGLIA E ANGELO PORZANI INGEGNERI ASSOCIATI, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 794.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di approvare il Verbale di Validazione redatto ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 in data 16/11/2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, allegato al presente atto;

di confermare che la spesa complessiva di euro 794.000,00 fa carico al Peg al capitolo 216900220000/0 (Manutenzione straordinaria strade Provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, impegno 531/2022 riscritto per esigibilità posticipata;

di attestare che la spesa relativa al QTE in via di approvazione è finanziata con Fondo Pluriennale Vincolato (F.P.V.) derivante da avanzo d'amministrazione;

di dare atto:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia, come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1523 / 2022**

Proposta n. 3948/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATI STRADALI DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE BARDI E S.P. 42 DEL MOZZOLA - CUP D27H21003500003. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 30/11/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale