



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1560 del 05/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVI-VO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - C.U.P. D21B17000180005, C.I.G. 886107131D - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 1BIS EX ART. 26 DEL DL 50/2022.

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 886107131D;

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia di Parma hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifraco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento “Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva”, composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell'elenco di opere relativo al Protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e

Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 921 del 28/07/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09", rientrante fra le opere previste dai Protocolli d'Intesa citati in premessa, per un importo complessivo di € 520.000,00;

che a seguito dell'esperimento della gara d'appalto, con Determinazione Dirigenziale n. 1440 del 22/10/2021 l'esecuzione delle sopradescritte opere è stata affidata in via non efficace all'operatore economico VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL con sede legale in Fidenza (PR) Via Sandro Pertini n. 11 CAP 43036 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02712020342, per un importo contrattuale pari ad € 338.408,47 (di cui € 326.408,47 per lavori ed € 12.000,00 per oneri di sicurezza), CIG 886107131D, denominato ai soli fini della comprensibilità del presente Atto come "INTERVENTO B";

che con attestazione in data 28/12/2021 del Dott. Ugo Giudice, Dirigente del Servizio Stazione Unica Appaltante, l'aggiudicazione di cui sopra è divenuta efficace;

che il QTE dell'intervento in oggetto, che il QTE dell'intervento in oggetto, come ridefinito a seguito dell'aggiudicazione efficace, è il seguente:

Descrizione	Det. 921/2021	Aggiudicazione
<i>Lavori:</i>		
Importo lavori a base asta	€ 339.478,39	€ 326.408,47
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00	€ 12.000,00
Importo lavori a base gara	€ 351.478,39	€ 338.408,47
<i>Somme a disposizione:</i>		
I.V.A. 22%	€ 77.325,25	€ 74.449,86
Interferenze sottoservizi	€ 37.000,00	€ 37.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 5.941,80	€ 5.941,80
Espropri, occupazioni temporanee	€ 35.000,00	€ 35.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 7.029,57	€ 7.029,57
Ribasso		€ 15.945,30
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00	€ 225,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 168.521,61	€ 181.591,53
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 520.000,00	€ 520.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n. 1923 del 30/12/2021 è stato approvato il "gruppo di lavoro" relativo al procedimento, ed in particolare l'ing. Giovanni Catellani è stato incaricato dell'espletamento della funzione di Direttore dei Lavori;

che con Determinazione Dirigenziale n. 343 del 30/03/2022 è stato affidato l'incarico professionale per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativo all'intervento in oggetto al geom. Mario Dall'Asta p. IVA IT01993770344 con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15246/2022;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 13 luglio 2022;

che con determina n. 1134 del 23/09/2022 è stata riconosciuta all'Impresa VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, come previsto dall'art 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, di € 101.522,54 oltre IVA 22% di € 22.334,96 e per complessivi € 123.857,50;

che la suddetta somma verrà recuperata progressivamente sui SAL successivi ai sensi del citato articolo 35, comma 18, del D.Lgs.50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 343 del 30/03/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di fresatura stradale alla ditta SOC.IND.PIETRISCO S.I.P. SPA con sede in Strada Bergamino, n°26 int. 1 a Collecchio (PR) Frazione Madregolo CF- P.IVA:00162770341, per un importo complessivo pari ad 20.000,00, di cui € 525,83 per oneri di sicurezza, più 4.400,00 di IVA al 22% per complessivi € 24.400,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1121 del 21/09/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di posa conglomerato bituminoso alla ditta BUSSOLATI ASFALTI Srl (CF- P.IVA:00334930344) – iscrizione REA n.PR-126178 con sede in Via Del Borgo,38/A-43010 Fontevivo (PR), per un importo complessivo pari ad 30.000,00, di cui € 1.054,44 per oneri di sicurezza, più 6.600,00 di IVA al 22% per complessivi € 36.600,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1417 del 15/11/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di fornitura e posa di impianto illuminazione pubblica alla ditta ELETTOIMPIANTI SAS di Gotri Paride e C. (CF- P.IVA: 02285430340) – iscrizione REA n.PR- PR-67713 con sede in Via G. Gaibazzi, n°7 - Fidenza (PR), per un importo complessivo pari ad € 34.594,00 (comprensivi di € 623,03 per oneri di sicurezza), più 7.610,68 di IVA al 22% per complessivi € 42.204,68;

che sono stati emessi:

- anticipazione di € 101.522,54 più per IVA di legge al 22%;
- SAL n.1 con Certificato di pagamento in data 28/11/2022 pari a € 119.338,27 più iva al 22%, approvato con D.D. n. 1528 del 30/11/2022;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la re-sponsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di

avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

CONSIDERATO inoltre:

che il Direttore dei Lavori, ing. Giovanni Catellani ha redatto i seguenti documenti contabili integrativi relativi ai SAL n°1, già emesso, ai sensi dell'art. 26 del DI 50/2022, allegati al presente atto:

- registro contabilità SAL1-Bis (prezzario Anas rev.02 – emissione rilasciata a seguito del Decreto Legge n.50 del 17 maggio 2022);
- Certificato di pagamento SAL1-Bis di importo: € 40.699,64 oltre IVA;

Visto che la voce "imprevisti nel quadro economico" dell'appalto in oggetto non presenta disponibilità, in quanto i lavori sono ancora in corso;

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SAL1-Bis integrativo redatti dal Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani in relazione al SAL n°1 già emesso:

- registro contabilità SAL1-Bis (prezzario Anas rev.02 – emissione rilasciata a seguito del Decreto Legge n.50 del 17 maggio 2022);
- Certificato di pagamento SAL1-Bis di importo: € 40.699,64 oltre IVA;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di confermare che la spesa di 338.408,47 relativa all'aggiudicazione principale rientra all'interno del QTE complessivo di € 520.000,00 approvato con Det. n. 1902/2021 e contabilizzato secondo la seguente imputazione:

- quanto ad €. 3.351,35 come quota parte di spese tecniche già impegnate e in parte pagate al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, nell'impegno 466 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019.
- quanto alla quota riaccertata di € 513.383,00 (al netto di € 3.265,65 impegnate nei bilanci precedenti) al PEG Cap.216880220000 -Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2^ -Spese in c/capitale, Missione 10 -Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 - Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 nell'ambito degli impegni 479/2022 (sub. 338/22) e 485/2022 (sub.390/2022) reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario 2021;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di S.ALT. s.p.a. (ex.Autocisa S.p.a.) imputato nel modo seguente:

- per €. 3.351,35 riferito ad una quota parte del Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) accertato negli esercizi precedenti;
- per €. 516.648,65 (al netto di € 3.265,65 accertate nel 2021 con 313/21) riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - Adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2022-2024, accertamenti 290/22 e 296/22, reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di approvazione del Riaccertamento ordinario dei residui 2021.
- di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1560 / 2022**

Proposta n. 4206/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANU-TENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVI-VO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - C.U.P. D21B17000180005, C.I.G. 886107131D - APPROVAZIONE STATO D'AVANZA-MENTO LAVORI N. 1BIS EX ART. 26 DEL DL 50/2022.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 13/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale