



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1712 del 19/12/2022**

**Oggetto:** PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI: "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"- CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

VISTI

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);  
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;  
il Dispongo Presidenziale prot. n. 28918 del 03/12/2020 di attribuzione delle competenze.

VISTI ALTRESI'

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

PREMESSO

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo ed il correlato QTE dell'intervento denominato "SP72 PR Parma - Mezzani "Via Burla" interventi di riqualificazione e messa in sicurezza 1° Fase", per un importo complessivo di € 3.000.000,00;

che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'ing. Elisa Botta, Responsabile di Posizione Organizzativa dell'ufficio Progettazione e direzione lavori – ponti e manufatti stradali;

che con D.D. n. 1132 del 23/09/2022 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016, il progetto esecutivo e, contestualmente, sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che con D.D. n. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016.

#### DATO ATTO:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 40, co 2, e dell'articolo 52 D.Lgs. 50/2016;

#### CONSIDERATO

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (ore 14:00 del giorno 02/11/2022), sono pervenute n. 5 (cinque) domande di ammissione alla procedura di gara.

Che in data 02/11/2022 il seggio di gara ha proceduto all'esame della documentazione amministrativa, seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER e, terminata l'esame, ha proceduto all'attivazione del soccorso istruttorio nei confronti degli operatori economici indicati nel verbale di gara:

VISTO il verbale di gara del 08/11/2022 di positivo riscontro al soccorso istruttorio e all'ammissione di tutti gli offerenti alla fase successiva di gara.

#### EVIDENZIATO

che con D.D. n. 1359 del 07/11/2022, è stata nominata la commissione giudicatrice composta da:

- Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente
- Geom. Luca Canali – Membro esperto
- Ing. Elisa Botta - Membro esperto

Che in data 16/11/2022 e 25/11/2022, la Commissione di gara si è riunita in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche;

Che in data 29/11/2022 il seggio di gara, in seduta pubblica tramite le funzionalità del sistema, ha attribuito i punteggi tecnici assegnati dalla Commissione giudicatrice e, successivamente, nella medesima seduta, chiusa la fase di valutazione tecnica, accedendo alle schede "Offerte economiche", ha proceduto all'apertura delle stesse ed all'attribuzione dei punteggi economici;

che il Responsabile Unico del Procedimento in data 19/12/2022, ha attestato la congruità dell'offerta a norma dell'art. 97 comma 3 del Codice;

Che nella medesima data il seggio di gara ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore dell'operatore economico GECOS srl che ha offerto il ribasso del 14,725% ed un'offerta economica pari ad euro 1.849.202,39.

#### EVIDENZIATO ALTRESI'

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

Che, ai sensi del dl 16/07/2020 n. 76, convertito nella L. 120/2020, e come confermato dal parere del Ministero delle Infrastrutture n. 735 del 24/09/2020, l'individuazione dell'aggiudicatario è avvenuta tempestivamente entro il termine di quattro mesi decorrenti dalla data di pubblicazione del bando (30/09/2022);

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i suddetti verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

#### DETERMINA

di approvare, con riferimento alla procedura per l'affidamento dei lavori "SP72 PR Parma - Mezzani "Via Burla" interventi di riqualificazione e messa in sicurezza 1° Fase" CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94, gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

verbale del seggio di gara del 02/11/2022

verbale del seggio di gara del 08/11/2022

verbale della commissione tecnica

verbale del seggio di gara del 29/11/2022

verbale del seggio di gara del 19/12/2022

di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori a GECOS srl che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta economica con ribasso del 14,725%;

di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **1.956.561,44** (di cui euro **1.849.202,39** per lavori ed Euro **107.359,05** per oneri di sicurezza);

Di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocare il presente provvedimento;

di dare atto che, a norma dell'art. 32 c. 9 del D. Lgs 50/2016, il contratto non sarà stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

di dare atto che è stato rispettato il termine di quattro mesi decorrenti dalla data di pubblicazione del bando (30/09/2022) ed altresì il termine del 31/12/2022 per l'individuazione dell'aggiudicatario, conformemente a quanto stabilito, pena la perdita del finanziamento, nella convenzione approvata con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma (e successive proroghe), attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti;

di dare atto che tutti gli atti di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile  
(GIUDICE UGO)  
con firma digitale

P R O V I N C I A di P A R M A  
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE  
SP 72 PR PARMA – MEZZANI “VIA BURLA”  
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE  
E MESSA IN SICUREZZA - 1^ FASE  
CUP D67H19002280001 – CIG 9421644A94

Verbale sedute tecniche del 16/11/2022 e del 25/11/2022

In questi giorni, la commissione composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (Commissario 2)

si è riunita dalle ore 9,30 alle ore 13,30 per valutare le offerte tecniche pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti delle singole offerte e le relative valutazioni della commissione:

**1. CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA**  
**CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E**  
**AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.:**

**a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):**

L'RTI, tra l'altro, propone:

- per la sovrastuttura stradale, l'utilizzo di bitumi modificati di tipo hard,
- l'inserimento di rinforzo e impermeabilizzazione della pavimentazione stradale con la posa di diaframma stradale tipo “Grid Bit Ds” tra binder e tappeto di usura,
- la sostituzione a tergo dei muri di sostegno, del materiale da rilevato con misto cementato e materiale drenante in ghiaia pulita racchiuso da telo TNT,
- per i marciapiedi e le fermate bus, la sostituzione del pacchetto con inserimento di telo TNT, sottofondo in misto granulare stabilizzato, letto di posa drenante con pietrisco e



- masselli autobloccanti di terza generazione e trattamento superficiale con sabbia polimerica,
- per risanare le aree ammalorate della pavimentazione esistente, l'individuazione di aree aggiuntive da pavimentare, previa analisi del corpo stradale esistente con prove deflettometriche e indagini Georadar, con bitumi modificati di tipo hard, e l'inserimento, rinforzo e impermeabilizzazione mediante posa di diaframma stradale tra binder e tappeto di usura,
  - per le isole spartitraffico e l'aiuola centrale della rotonda, l'utilizzo di cordoli catarifrangenti-fotoluminescenti-fotocatalitici
  - per la finitura delle isole spartitraffico, la sostituzione del pacchetto con inserimento di telo TNT, sottofondo in misto granulare stabilizzato, letto di posa drenante con pietrisco e masselli autobloccanti di terza generazione, e finitura superficiale con sabbia polimerica,
  - per manufatti in opera e cordoli porta sicurtà, il potenziamento delle caratteristiche del calcestruzzo,
  - per l'impermeabilità delle strutture, la modifica della tipologia di giunto con l'inserimento di polipropilene polistirene e tappi di silicone e riposizionamento delle feritoie su giunto e riprese di getto con cordone bentonitico,

a.2 Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale (punti 0-25):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- per la segnaletica orizzontale, la sostituzione della vernice con prodotto segnaletici ad alta durabilità,
- l'inserimento di bande sonore, marker stradali e nuove strisce longitudinali per tutta l'estensione degli interventi,
- l'inserimento e la sostituzione della segnaletica mancante o ammalorata in tutta l'area d'intervento anche con segnalazioni luminose,

- il miglioramento della visibilità degli attraversamenti pedonali con segnalazioni luminose e illuminazioni ottimizzate.

b. Cantierizzazione e gestione del traffico (punti 0-20):

L'RTI, in sintesi, propone:

- il segnalamento dei percorsi alternativi,
- l'inserimento in organico di una figura tecnica dedicata al coordinamento e interfacciamento con enti locali e mass media,
- l'inserimento in organico di una figura tecnica dedicata all'informazione diretta dei residenti,
- l'utilizzo di impianti semaforici ad almeno tre fasi temporali e di movieri per garantire la sicurezza dei residenti in entrata uscita dagli accessi privati,
- la gestione ottimizzata della lunghezza del cantiere per limitare le code e i tempi di attesa,
- la gestione del cantiere per limitare le emissioni atmosferiche e acustiche durante le lavorazioni,
- l'inserimento in organico di una figura tecnica dedicata al coordinamento di enti gestori dei servizi pubblici per la risoluzione delle interferenze.

2. GIMA COSTRUZIONI S.R.L.:

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

L'impresa, tra l'altro, propone:

- per la sovrastruttura stradale, la sostituzione di 10 cm di misto stabilizzato con uno strato di misto cementato di 10 cm,
- l'interposizione di una geogriglia in polipropilene al di sopra dello strato di base,
- l'implementazione delle caratteristiche delle pavimentazione in conglomerato bituminoso di binder ed usura mediante



- l'utilizzo di un supermodificante a base di grafene e tappetino di usura basaltico,
- per le pavimentazioni di marciapiedi e isole spartitraffico, l'utilizzo di cubetti di porfido,
  - per i marciapiedi, l'utilizzo di cordoli bocciardati in calcestruzzo a doppio strato tipo REFLEX,
  - per la realizzazione delle strutture di fondazione ed elevazione, l'utilizzo di calcestruzzo tipo i.pro STRUTTURA ECO CAM,
  - per migliorare le caratteristiche del calcestruzzo, l'aggiunta di un additivo idrofobizzante tipo MASTERPEL 790 e l'utilizzo di un additivo MAPEFAST CF/L per diminuire i tempi di presa del calcestruzzo,
  - per l'area a verde della rotatoria si prevedono specie arboree autoctone ed arbustive tipo n.3 ulivo bonsai

a.2 Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale (punti 0-25):

L'impresa, tra l'altro, propone:

- per l'anello della rotatoria, l'utilizzo di un sistema di illuminazione indiretta tipo LEDBLOK,
- la sostituzione dei cordoli esistenti delle isole spartitraffico che insistono sulla rotatoria con cordoli della linea REFLEX,
- per l'illuminazione degli attraversamenti pedonali, previsti in prossimità della rotatoria, l'utilizzo del sistema Pedone SMART,
- per la segnaletica verticale, l'utilizzo di segnaletica luminosa a led con supporti in materiale CG10,
- per la rotatoria, l'aggiunta di segnali verticali luminosi,
- per l'ambito 1 dei tre tratti di intervento l'installazione di delineatori modulari di curva luminosi,
- per la segnaletica orizzontale l'utilizzo di vernice sintetica TRAFFIC 300,



- per ridurre la velocità in ingresso alla rotatoria, l'installazione di 4 dissuasori di velocità con radar e display led a messaggio variabile e l'installazione di sistemi di rallentamento a bande sonore.

b. Cantierizzazione e gestione del traffico (punti 0-20):

L'impresa, in sintesi, propone:

- la suddivisione per ogni fase in zone di intervento (sub cantieri), al termine di ogni giornata lavorativa la smobilitazione del sub cantiere che occupa la carreggiata e la reinstallazione il giorno successivo,
- la schermatura del cantiere base con teli e banner,
- l'utilizzo di un impianto automatico lavaruote,
- l'utilizzo di segnaletica orizzontale temporanea tipo fotoluminescente con linee di mezzera in bande sonore e/o road stud,
- l'utilizzo di comunicazione all'utenza di tipo tradizionale e tecnologica
- la pianificazione giornaliera delle lavorazioni per evitare la sovrapposizione di veicoli in ingresso e uscita dal cantiere,
- la mappatura informatizzata dei sottoservizi con tecnologia georadar e miniescavatori,
- l'indicazione dei percorsi alternativi sulle direttrici principali.

**3. RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI**

**S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC**

**S.R.L.:**

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

L'RTI, tra l'altro, propone:

- per la sovrastuttura stradale l'utilizzo di bitumi modificati di tipo hard ,

- realizzazione di tappeto d'usura con additivo antighiaccio tipo WINTERWAVE – ECO/S,
- per le pavimentazioni dei marciapiedi un aumento dello spessore del manto d'usura e una mano di sigillo superficiale,
- il risanamento dei tratti di strada maggiormente ammalorati,
- il miglioramento della resistenza a fatica della sovrastruttura stradale con incremento della vita utile della pavimentazione,
- per la rotatoria, l'utilizzo di cordoli sormontabili catarifrangenti fotocatalitici,
- per la pavimentazione delle isole spartitraffico, la posa di masselli fotocatalitici sigillati con con resina poliuretanica,
- per le stutture in c.a., l'utilizzo di additivi privi di cloruri per ridurre i tempi di presa,
- per le stutture in c.a. e prefabbricate, l'utilizzo di additivi impermeabilizzanti,
- per le parti gettate in opera, una maggiorazione dello spessore del copriferro, un raffittimento dei giunti di fessurazione, e l'incremento della classe del calcestruzzo.

a.2 Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale (punti 0-25):

L'RTI, in sintesi propone:

- per la segnaletica orizzontale, la post-spruzzatura di microsfere di vetro e l'estendimento della stessa per gli ambiti di Parma e Torrile anche fuori dai limiti di intervento,
- per la segnaletica verticale, l'utilizzo di pellicole ad altissima visibilità di classe 2S,
- in avvicinamento alla rotatoria l'inserimento di rallentatori ottici rumorosi,
- per delineare l'andamento del margine stradale, l'installazione di catadiottri rifrangenti su barriera e la posa di delineatori normali trapezoidali,

- la realizzazione di un ulteriore attraversamento pedonale sul ramo est della rotatoria con demolizione e rifacimento del marciapiede esistente,
- l'installazione di due segnali luminosi di avviso attraversamento pedonale per ciascuno dei due attraversamenti pedonali,
- per l'attraversamento in corrispondenza della rotatoria, l'integrazione dell'impianto con sensori di presenza pedoni,
- per i rami est e ovest, l'installazione di segnali verticali avviso attraversamento pedonale,
- per tutta la tratta, l'integrazione e il completamento della segnaletica di delineazione curve esistenti con impianti luminosi sequenziali completi di alimentazione con pannelli fotovoltaici,
- per omogeneizzare la segnaletica, la sostituzione della segnaletica verticale esistente con cartelli ad altissima visibilità in classe 2S,
- per la segnaletica luminosa esistente, il ripristino delle luci non funzionanti.

b. Cantierizzazione e gestione del traffico (punti 0-20):

L'RTI, in sintesi, propone:

- la semplificazione della geometria dei muri in opera per ridurre i tempi di intervento,
- nell'ambito Sorbolo Mezzani, in corrispondenza della tratta interessata dalla costruzione dei muri in c.a. l'allargamento del corpo stradale con ricostruzione dell'arginello di banchina in misto cementato per consentire di mantenere la circolazione a doppio senso di circolazione,
- la protezione dei lavori con barriere tipo new-jersey in c.a.,
- per la riduzione delle immissioni in ambiente e del disturbo ai residenti, l'utilizzo di movieri per per accesso e uscita dal cantiere, l'informazione diretta ai residenti, l'installazione di anemometro per sospensione lavori nelle giornate ventose,

- per la riduzione dell'intralcio alla circolazione, l'utilizzo di movieri e /o impianti semaforici con sensore di traffico,
- per la risoluzione delle interferenze, l'effettuazione di indagini preliminari con attrezzatura georadar e l'inserimento in organico di una figura tecnica che assicuri il coordinamento con gli enti gestori,
- per evitare allagamenti al cantiere e ostruzione alle reti scolanti, l'adozione di specifiche procedure di coordinamento con l'ente gestore del Cavo Burla,
- per la rete idraulica secondaria la garanzia della continuità idraulica,
- per la gestione del rischio sanitario, l'implementazione del protocollo di sicurezza.

#### **4. GECOS S.R.L:**

##### a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

L'impresa, tra l'altro, propone:

- per la corretta esecuzione delle opere, l'implementazione del Sistema Gestione Qualità per l'appalto,
- per le pavimentazione stradali, l'impiego di conglomerati bituminosi prodotti a tiepido,
- per la mano di attacco, l'utilizzo di emulsione bituminosa modificata con funzione di membrana a freddo,
- per la fondazione stradale, l'utilizzo di uno strato portante realizzato con la tecnica della rigenerazione a freddo in impianto con il riutilizzo di tutto il materiale precedentemente demolito,
- per lo strato di collegamento, l'utilizzo di binder realizzato a freddo addittivato,
- per il tappetino, l'utilizzo di un Conglomerato bituminoso per strato di usura composito multifunzionale ad alta resistenza confezionato con temperatura ridotta e basse emissioni di CO2 in atmosfera,

- per il risanamento delle aree ammalorate della pavimentazione esistente, a valle di uno studio per il catalogo dei dissesti, il ripristino con fresatura e tappetino, la posa di geogriglia, rappezzi localizzati, sigillatura lesioni, interventi puntuali di trattamento buche, irruvidimento della superficie a secco,
- per i calcestruzzi e i conglomerati cementizi, l'operatività esclusivamente con impianti che garantiscano il controllo continuo della produzione (Factory Production Control) e l'utilizzo di additivi superfluidificanti, promotori di cristallizzazione resistenti al gelo,
- per le armature in acciaio, l'utilizzo di elementi presagomati e/o preassemblati in officina,
- per incrementare la durabilità impermeabilizzazione dei manufatti, l'utilizzo di membrana spruzzabile BASF MASTERSEAL 345, l'applicazione di malta BASF MASTEREMACO e dello stagionante BASF MASTERKURE 127WB,
- per la cordolatura delle isole spartitraffico, l'utilizzo di cordoli in gomma da riciclo,
- per la sistemazione della rotatoria, la piantumazione da un lato con agapanthus e dall'altro con tre ulivi.

a.2 Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale (punti 0-25):

- per la rotatoria, cordolatura con fascia continua di luci a led oltre alla sostituzione della torre faro esistente con lampioni perimetrali,
- per la segnaletica orizzontale, l'utilizzo di termospruzzato anche per la realizzazione di scritte e zebature, l'utilizzo di segnaletica orizzontale sonora in colato plastico ristrutturato, il ripasso di parti di segnaletica orizzontale esistente, la posa in opera di marker stradali retroriflettenti e di autoalimentati




- a led, l'utilizzo di bande di rallentamento ad effetto ottico e ottico e acustico di moderata intensità,
- per la protezione dell'utenza debole, attraversamenti pedonali con termospruzzato con e senza contrasto cromatico,
  - per gli attraversamenti pedonali ad elevato flusso, l'installazione di n°4 lampeggianti pedonali con sensore radar di presenza
  - per tutti gli attraversamenti pedonali, la realizzazione di rampe di accesso attrezzate con percorsi tattili LOGES
  - in corrispondenza delle fermate bus l'inserimento di totem con mappe tattili in braille e avvisatore acustico all'impianto semaforico,
  - per la segnaletica verticale l'utilizzo di pellicole di classe superiore alla 2, l'integrazione sostituzione della segnaletica esistente, l'installazione di indicatori di velocità INDICATOR FLAT autoalimentati,
  - per il segnalamento di curve particolarmente strette, l'installazione di pannelli in alluminio altamente riflettenti sormontati da lampade LED sequenziali radiocontrollate autoalimentate con pannelli solari,
  - per il segnalamento di punti particolarmente critici, l'utilizzo del sistema Safety Radar Solar Box,
  - per incrementare la visibilità di segnali in punti estremamente critici in ogni condizione di visibilità , l'impiego di segnali luminosi a LED tipo "CITY",
  - per la visibilità dei margini del tracciato, la posa di delineatori di margine normali,
  - per l'impianto semaforico, l'implementazione con dispositivo tipo DNV2000 Dispositivo Acustico per non vedenti e dispositivo di richiesta emissione segnale via libera.

b. Cantierizzazione e gestione del traffico (punti 0-20):

L'impresa, in sintesi, propone:

- per la gestione delle interferenze con il traffico veicolare ,una parzializzazione della carreggiata con chiusura alternata delle singole corsie e istituzione del senso unico alternato gestito da movieri o impianto semaforizzato,
- per la mitigazione del rumore, l'utilizzo di pannelli antirumore in corrispondenza della macchina battipalo,
- per la gestione delle interferenze con servizi e sottoservizi, coordinamento con enti gestori e stazione appaltante,
- per la risoluzione delle interferenze idrauliche, la fasizzazione e la predisposizione delle opere di collegamento deviazione o spostamento per tratti in tubi tipo Armco

## **5. GRUPPO ITQ S.R.L.:**

### **a.1 Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):**

L'impresa, tra l'altro, propone:

- per la realizzazione del tappeto d'usura, l'utilizzo di conglomerato bituminoso Multifunzionale Splittmastix Asphalt (SMA),
- per la realizzazione dello strato di collegamento, l'utilizzo di binder tipo ad alto modulo,
- per la realizzazione dello strato di base, l'utilizzo di in conglomerato ad alto modulo,
- per la posa della pavimentazione stradale, l'utilizzo di Mano d'attacco con Emulsione Bituminosa elastomerizzata al 70%,
- per la fondazione stradale, l'impiego di fondazione in misto cementato riciclato,
- per il sistema di supporto delle barriere di sicurezza, l'installazione di un Sistema di rinforzo A.To.S. (Anchorage Tool for Soil)
- per i chiusini previsti in progetto, l'utilizzo di chiusini di ispezione Kio della Polieco, in classe D400,



- per l'impermeabilizzazione dei tombamenti e dei pozzetti, il rivestimento con Kerabuild Eco Osmocem della Kerakoll,
- per le tubazioni della rete di drenaggio delle acque di piattaforma, l'utilizzo di Tubazione ad alte prestazioni Ecopal 2.0 della Polieco,
- per ripartire i carichi dei pozzetti, un ripartitore specifico per chiusini KIO,
- per le opere in calcestruzzo, l'impiego di calcestruzzo per le opere in elevazione di tipo IV e l'incremento alla classe del calcestruzzo superiore,
- per la pavimentazione dei marciapiedi e delle isole spartitraffico, l'utilizzo di Massello Ecologico Fotocatalitico Senini, modello Ecotop Piazza Erbe Superior,
- per gli elementi spartitraffico della rotatoria, l'impiego di Spartitraffico fotoluminescente Senini,
- per l'inerbimento delle aiuole e degli arginelli, idrosemina rinforzata HYDROMAT MFL,
- per le caditoie, l'utilizzo di griglia in materiale composito Concava Kio classe C250 della Polieco,
- per l'armatura stradale, l'utilizzo di Armatura ad altissima efficienza della Cariboni Group,
- per le aree verdi interne alla rotatoria, la messa a dimora una Serie di essenze arboree ederbacee, di tipo autoctone e ipoallergeniche,
- per la pavimentazione stradale, un incremento della superficie con la posa di un nuovo strato di usura del tipo multifunzionale Splittmastix Asphalt.

a.2 Miglioramento della segnaletica verticale ed orizzontale (punti 0-25):

L'impresa, in sintesi, propone:

- per la segnaletica verticale, l'utilizzo di Elementi di segnaletica retroilluminata della Sfhra, dissuasori di velocità elettronici, marker fotovoltaici sincronizzati,



- attraversamenti pedonali salvapedoni 200 modello SFH00307, segnali radio di rilevamento del pedone,
- per l'impianto semaforico, l'installazione di impianto dotato di Sistema di Count Down,
  - per la segnaletica verticale esistente, il posizionamento e il riordino con sostituzione degli elementi ammalorati, con classe di rifrangenza II,
  - per la segnaletica orizzontale, l'utilizzo di Termoplastico TH SP BR spray bianco rifrangente della Nuova Maric.

b. Cantierizzazione e gestione del traffico (punti 0-20):

L'impresa, in sintesi, propone:

- per il contenimento dei tempi di realizzazione dell'intervento, la gestione per fasi successive di intervento con una serie di cantieri mobili,
- per l'organizzazione generale del cantiere, un campo base con pavimentazione in misto stabilizzato con aggiunta di ghiaio ben compattato, e pavimentazione in misto cementato o similare per le aree di raccolta mezzi, materiali e rifiuti, delimitato con recinzione fonoassorbente con pannelli modulari tipo V2000,
- per la mitigazione del disagio all'utenza, misure di tipo comunicativo, diffusione di bollettini periodici e istituzione di recapito telefonico, realizzazione di sito internet dedicato, posa di recinzione interattiva, app con notifiche push sul cantiere,
- per la segnaletica temporanea, di cantiere l'utilizzo di vernice fotoluminescente, bande sonore, luci a led,
- per la gestione del traffico, la redazione di un piano di viabilità con realizzazione di tragitti secondari e riduzione del numero di mezzi presenti contemporaneamente,
- la presenza di un preposto incaricato moviere,
- un impianto semaforico mobile con sensore di presenza,



- per la gestione delle interferenze, l'individuazione di un responsabile appositamente formato,
- per la mitigazione delle polveri, l'utilizzo di sistemi di nebulizzazione d'acqua tipo FOG CANNON NFC60,
- per la mitigazione dei rumori, l'utilizzo di un gruppo elettrogeno supersilenziato tipo GE 20 YSX della Mosa, l'utilizzo di mezzi e attrezzature a basso impatto,
- per il monitoraggio ambientale, l'utilizzo della Piattaforma di gestione Eversafety ,
- per i baraccamenti, l'installazione di pannelli fotovoltaici e illuminazione del cantiere a risparmio energetico,
- per la sicurezza in cantiere, l'utilizzo di sistemi anticollisione tipo MYRXCAS, utilizzo di sistemi di identificazione degli operai presenti in cantiere e utilizzo di DPI forniti di localizzatore GPS controllati con Software Eversafety,
- per il rilevamento meteo nell'area di cantiere, l'utilizzo di stazione meteorologica tipo Davis Vantage Pro2 Wireless,
- per le acque reflue prodotte dal cantiere, l'utilizzo di un sistema di sedimentazione di Fanghi tipo Dortmund della Gazebo,
- per raccolta e lo smaltimento dei rifiuti prodotti in cantiere, l'allestimento di un'apposita area per la raccolta differenziata coperta con tettoia.

**Valutazione della commissione:**

**CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO**

**IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice**

**CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.2	0,8	0,8	0,8	0,8	25
b	0,9	0,9	0,9	0,9	20

**GIMA COSTRUZIONI S.R.L.:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,8	0,8	0,8	0,8	25
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	25
b	0,9	0,9	0,9	0,9	20

**RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A.**

**Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	25
b	1,0	1,0	1,0	1,0	20

**GECOS S.R.L.:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.2	1,0	1,0	1,0	1,0	25
b	0,8	0,8	0,8	0,8	20

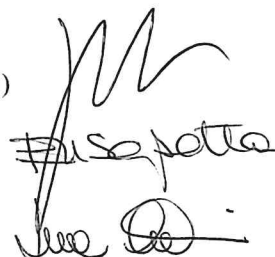
**GRUPPO ITQ S.R.L.:**

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	25
b	0,9	0,9	0,9	0,9	20

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Geom. Luca Canali (Commissario 2)





**STAZIONE UNICA APPALTANTE  
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI: "SP72  
PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"- CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94  
Verbale n. 1 seduta pubblica del 02/11/2022 - Apertura busta amministrativa**

In questo giorno 02/11/2022, alle ore 16:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara si procede, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta Responsabile di P.O. della Stazione Unica Appaltante, Dott.ssa Giordana Pinardi, Presiede la seduta pubblica di gara, ed assiste in qualità di segretario verbalizzante la Sig.ra Gloria Tanzi Istruttore Amministrativo della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 1151 del 27/09/2022 si è proceduto all’indizione di procedura aperta per l’affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (ore 14:00 del giorno 02/11/2022), sono pervenute a questa Amministrazione n. 5 (cinque) domande di ammissione alla procedura di gara dai seguenti operatori economici:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Registro di Sistema	Data ricezione
CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.	02314840345	IT02314840345	PI282653-22	28/10/2022 17:12:06
GIMA COSTRUZIONI S.R.L. (in avvalimento)	03073460648	IT03073460648	PI282892-22	30/10/2022 21:49:42
RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	02869870341	IT02869870341	PI283235-22	31/10/2022 13:07:06
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	03974710729	IT03974710729	PI284075-22	02/11/2022 11:12:29
GRUPPO ITQ S.R.L. (in avvalimento)	04961910264	IT04961910264	PI284117-22	02/11/2022 11:23:25

Il Presidente procede a sbloccare la documentazione amministrativa allegata all'offerta ed a verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel bando di gara al fine dell'ammissibilità alla fase successiva di valutazione delle offerte tecniche e poi economiche, seguendo l'ordine scheda "Offerte ricevute" presente sulla piattaforma SATER.

Le offerte esaminate sono pervenute entro il termine di scadenza fissato nel bando di gara.

Il Presidente procede a sbloccare la documentazione amministrativa allegata all'offerta ed a verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel bando/disciplinare di gara al fine dell'ammissibilità alla fase successiva di gara. Tutte le offerte sono pervenute entro il termine di scadenza fissato; si procede all'esame della documentazione amministrativa, seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER.

Terminato l'esame della documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici, si riporta nell'elenco a seguire l'esito dell'ammissione e/o dell'esclusione e l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio per la motivazione indicata per ciascuno di essi:

- CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L. : Il PassOE non è stato generato correttamente. Si attiva il Soccorso Istruttorio;
- GIMA COSTRUZIONI S.R.L.: la documentazione è completa e conforme, l'O.E. è ammesso alla successiva fase di gara;
- RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.: la documentazione è completa e conforme, l'O.E. è ammesso alla successiva fase di gara;
- GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.: la documentazione è completa e conforme, l'O.E. è ammesso alla successiva fase di gara;
- GRUPPO ITQ S.R.L. : la documentazione è completa e conforme, l'O.E. è ammesso alla successiva fase di gara;

Si evidenzia che i seguenti operatori economici hanno partecipato **in avvalimento**:

- offerta n. **2** - operatore economico: GIMA COSTRUZIONI S.R.L. partecipa in avvalimento con l'ausiliaria CONSORZIO STABILE R.C.R.;
- offerta n. **5** - operatore economico: GRUPPO ITQ S.R.L. partecipa in avvalimento con l'ausiliaria CONSORZIO STABILE OPERA S.C.A.R.L..

Il Presidente dispone di attivare il soccorso istruttorio tramite le funzionalità della piattaforma SATER nei confronti dell'O. E. CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L., richiedendo la presentazione delle integrazioni documentali entro e non oltre le ore 18:00 del 07/11/2022, pena l'esclusione.

Si procede a dare comunicazione attraverso la piattaforma SATER della prossima seduta di gara, fissata per il giorno 08/11/2022 alle ore 08:30 per procedere al riscontro del soccorso istruttorio e apertura offerte tecniche.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

La procedura di gara di esame della documentazione amministrativa, si è svolta a più riprese, dando apposita comunicazione sulla piattaforma SATER della successiva seduta di gara prevista per il giorno 04/11/2022 alle ore 08:30.

La seduta odierna 04/11/2022 è iniziata alle 08:40 e termina alle ore 09:35.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Responsabile P.O della Stazione Unica Appaltante: dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: sig.ra Gloria Tanzi (documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE  
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI: "SP72  
PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"- CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94  
Verbale n. 2 seduta pubblica del 08/11/2022 – riscontro soccorso istruttorio**

In questo giorno 08/11/2022, alle ore 8:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara, il seggio costituito dalla Dott.ssa Giordana Pinardi in qualità di Presidente e da Gloria Tanzi in qualità di segretario verbalizzante,

Richiamato

Il precedente verbale di gara del 02/11/2022 laddove si attivava il Soccorso Istruttorio nei confronti dell’operatore economico CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI poiché il PassOE non era stato generato correttamente;

Dato atto

Che il termine per la presentazione dell’integrazione documentale è stato fissato per le ore 18:00 del 07/11/2022, pena l’esclusione

Il Presidente accedendo tramite le funzionalità della piattaforma alle comunicazioni ricevute prende atto che il CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L., ha prodotto quanto richiesto nei termini ed è pertanto ammesso alla fase successiva di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

La seduta termina alle ore 08:40.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Responsabile P.O della Stazione Unica Appaltante: dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: sig.ra Gloria Tanzi (documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE  
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI: "SP72  
PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"- CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94  
Verbale n. 3 seduta pubblica del 29/11/2022 – riscontro soccorso istruttorio**

In questo giorno 29/11/2022, alle ore 15:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara, il seggio costituito dalla Dott.ssa Giordana Pinardi in qualità di Presidente e da Gloria Tanzi in qualità di segretario verbalizzante, procede in seduta pubblica tramite le funzionalità del sistema all’attribuzione del punteggio tecnico, assegnato dalla Commissione giudicatrice riunitasi in seduta riservata; i punteggi tecnici, riparametrati dalla piattaforma, pertanto risultano:

<b>Ragione Sociale</b>	<b>Punteggio tecnico</b>
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	68,44
RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	70,00
GIMA COSTRUZIONI S.R.L.	62,74
CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.	65,33
GRUPPO ITQ S.R.L.	67,93

Il Presidente del seggio di gara, chiusa la fase di valutazione tecnica, accedendo alla schede “Offerte economiche”, procede all’avvio dell’apertura delle offerte. I punteggi economici risultano:

<b>Ragione Sociale</b>	<b>Punteggio economico</b>	<b>Ribasso offerto</b>
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	30,00	14,725
RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	20,88	7,143
GIMA COSTRUZIONI S.R.L.	27,72	12,56
CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.	11,94	2,338
GRUPPO ITQ S.R.L.	5,40	0,47702



La tabella finale riepilogativa dei punteggi è la seguente

<b>Ragione Sociale</b>	<b>Punteggio tecnico</b>	<b>Punteggio economico</b>	<b>Punteggio totale</b>
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	68,44	30,00	98,44
RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	70,00	20,88	90,88
GIMA COSTRUZIONI S.R.L.	62,74	27,72	90,46
CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI' S.R.L. - TRE EMME S.R.L.	65,33	11,94	77,27
GRUPPO ITQ S.R.L.	67,93	5,40	73,33

Si allega al presente verbale quale parte integrante la tabella finale elaborata dalla piattaforma.

Primo in graduatoria è l'operatore economico GECOS srl con sede in Via Trani Km. 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) che ha offerto il ribasso del 14,725% - Valore Offerta economica euro 1.849.202,39.

I costi della manodopera sono stati quantificati nell'offerta economica in euro 430.000,00.

Si dispone quindi di richiedere al RUP la verifica di congruità dell'offerta, a norma dell'art. 97 comma 3 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi. Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

La seduta termina alle ore 16:00 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Responsabile P.O della Stazione Unica Appaltante: dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: sig.ra Gloria Tanzi (documento firmato digitalmente)

## Verifica Anomalia

### Compilatore

Pinardi Giordana

### Data

29/11/2022  
15:29:42

### Estremi della Gara

#### Registro di Sistema Bando

PI249567-22

#### Fascicolo di Sistema

FE069349,  
FE069349

#### Stazione Appaltante

PROVINCIA DI PARMA

#### Stato Lotto

Giustificazione Prezzi

#### Criterio di Aggiudicazione Gara

Offerta economicamente più vantaggiosa

#### Offerte Anomale

Valutazione

#### Modalità di partecipazione

Telematica

#### Criterio Formulazione Offerta Economica

Percentuale

#### CIG

9421644A94

#### CUP

D67H19002280001

#### Atto indizione

determinazione

#### Data Atto Indizione

27/09/2022

### Oggetto

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI: "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"

### Estremi del Lotto

#### Numero Lotto

1

#### CIG

9421644A94

#### Descrizione

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI: "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE"

#### Base d'Asta Lotto

2.168.516,44

#### Modalità di calcolo PT

Ante riparametrazione

#### Modalità calcolo PE

Ante riparametrazione

#### Punteggio Tecnico

70,00

#### Punteggio Economico

30,00

#### Soglia Punteggio Tecnico

56

#### Soglia Punteggio Economico

24

Ragione Sociale	Valore Offerta	Ribasso	Ribasso %	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Punteggio Totale	Stato Offerta	Motivazione	Graduatoria	Sorteggio	Posizione
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	1.849.202,39	319.314,05	14,725	66,00	30,00	98,44	Sospetta Anomalia		1		Aggiudicatario proposto
RTI CONSORZIO STABILE POLIEDRO - GRENTI S.P.A. Esecutrice ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	2.013.619,31	154.897,13	7,143	67,50	20,88	90,88			2		II Classificato
GIMA COSTRUZIONI S.R.L.	1.896.150,78	272.365,66	12,56	60,50	27,72	90,46	Sospetta Anomalia		3		
CONSORZIO STABILE C.I.T.E.A.PARMA CONSORZIO IMPIANTI TERMICI ELETTRICI E AFFINI Esecutrice CUTRI'...	2.117.816,53	50.699,91	2,338	63,00	11,94	77,27			4		
GRUPPO ITQ S.R.L.	2.158.172,18	10.344,26	0,47702	65,50	5,40	73,33			5		



**STAZIONE UNICA APPALTANTE  
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DEI LAVORI: SP72  
PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA 1° FASE- CUP D67H19002280001 CIG 9421644A94  
Verbale n. 4 seduta pubblica del 19/12/2022 – riscontro congruità e formulazione proposta di  
aggiudicazione**

In questo giorno 19/12/2022, alle ore 14:15 circa mediante la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, nella quarta seduta pubblica di gara, richiamato il precedente verbale del 29/11/2022, il seggio di gara composto dal dott. Ugo Giudice, in qualità di Presidente e dalla dott.ssa Giordana Pinardi, in qualità di segretario verbalizzante, da atto che:

in data odierna il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato che l’offerta di GECOS srl è congrua.

Pertanto il seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore del suddetto operatore economico che ha offerto il ribasso del 14,725% - Valore Offerta economica euro 1.849.202,39..

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante [www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it) - Area bandi.

La seduta termina alle ore 14:30 circa.

Il presente verbale viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott. Ugo Giudice (documento firmato digitalmente)

Il segretario verbalizzante dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)