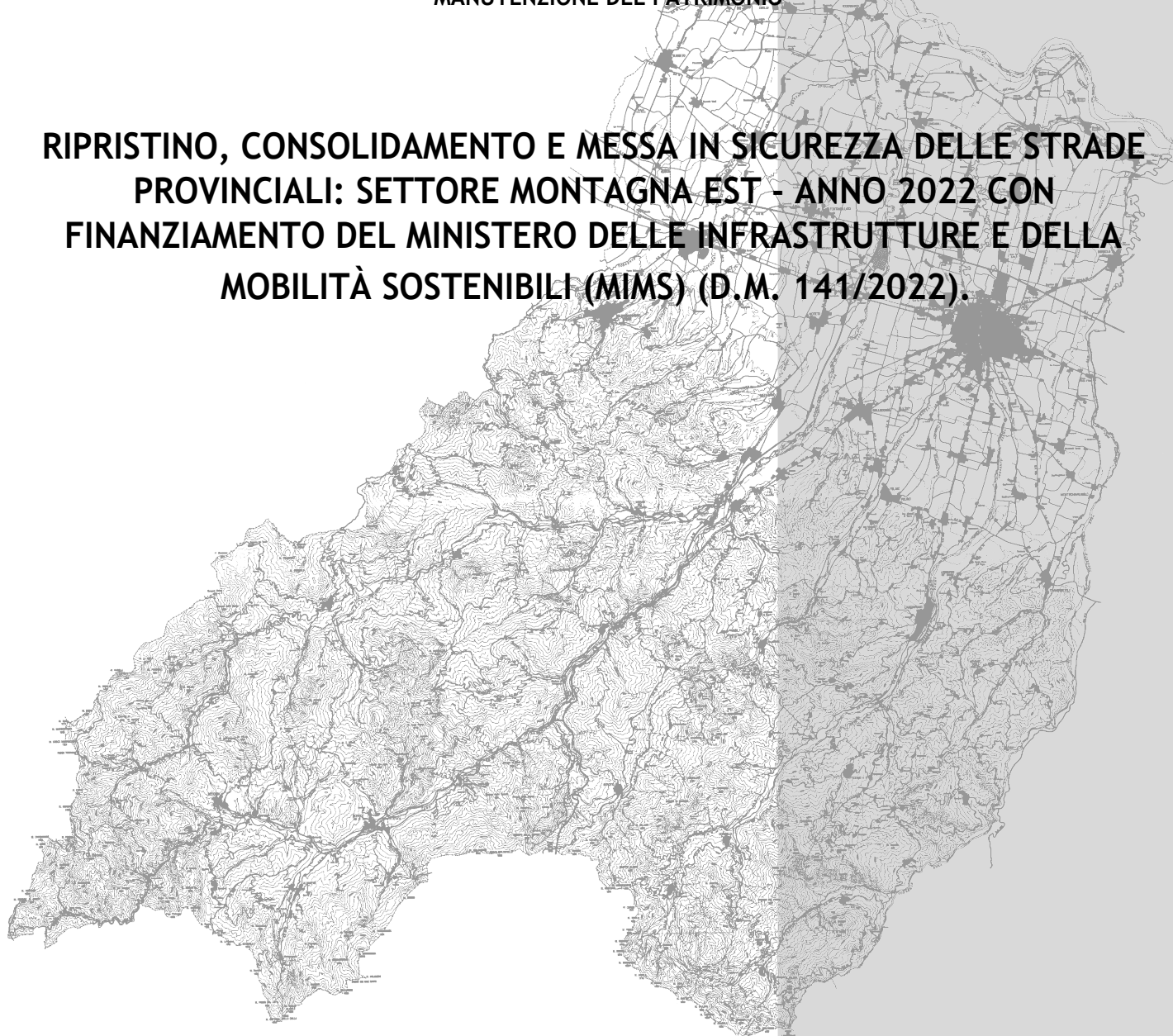


PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA EST - ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO
2

SCALA

-

DATA
DICEMBRE 2022

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
1	M01.001.010	Operaio Specializzato					35,00		
		Totale ore					35,00	€ 30,16	€ 1.055,60
2	N04.004.02 PR	Noleggio di escavatore potenza superiore a 100 CV					38,00		
		Totale ore					38,00	€ 107,79	€ 4.096,02
3	N04.001. 01 PR	Noleggio di autocarro ribaltabile portata superiore a 150 quintali .					45,00		
		Totale ore					45,00	€ 77,88	€ 3.504,60
4	N04.016.06 PR	Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio.					42,00		
		Totale ore					42,00	€ 80,39	€ 3.376,38
5	C01.058.015	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:							
		per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	55,00	6,00			330,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	500,00	6,50			3.250,00		
		Totale m2					3.580,00	€ 0,60	€ 2.148,00
6	A01.001.005.a	Scavo di sbancamento							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	95,00	6,00	0,50		285,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	127,00	6,50	0,50		412,75		
		Totale m3					697,75	€ 5,24	€ 3.656,21
7	C01.019.01 PR	Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)							
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	50,00	6,50	0,50		162,50		
		Totale m3					162,50	€ 76,56	€ 12.441,00
8	C01.022.015.d	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale:							
		valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	95,00	2,50	0,10	1,70	40,38		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	122,00	2,50	0,10	1,70	51,85		
		Totale t					92,23	€ 100,00	€ 9.222,50

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità	Importo	Totale
			lung.	largh.	alt.	P/coeff	valore	unitario	
			(m)	(m)	(m)			(Euro)	(Euro)
9	C01.016.03 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio oltre a 10 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)					50,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)					500,00		
		Totale m2					550,00	€ 9,00	€ 4.950,00
10	C01.016.04 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio fino a 10 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)					140,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)					260,00		
		Totale m2					400,00	€ 8,57	€ 3.428,00
11	C01.016.07 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agraio accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio fino a 10 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)					700,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)					451,00		
		Totale m					1.151,00	€ 6,53	€ 7.516,03
12	C01.016.08 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agraio accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio oltre a 10 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)					750,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)					420,00		
		Totale m					1.170,00	€ 9,73	€ 11.384,10
13	C01.022.09PR	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume modificato TIPO B - FUSO C con frazione basaltica) costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie con una miscela di aggregati avente i requisiti delle norme di capitolato con una frazione grossa di natura basaltica con CLA>=43 pari almeno al 30% del totale, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2.							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	770,00	6,00	0,050	1,70	392,70		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	990,00	6,50	0,050	1,70	546,98		
		Totale t					939,68	€ 120,00	€ 112.761,00

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità	Importo	Totale
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff	valore	unitario (Euro)	
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:							
		con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	770,00	6,00			4.620,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	990,00	6,50			6.435,00		
		Totale m2					11.055,00	€ 1,55	€ 17.135,25
15	C01.023 PR	Sabbatura della pavimentazione stradale con emulsione bitum. acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)					4.565,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)					6.370,00		
		Totale m2					10.935,00	€ 0,60	€ 6.561,00
16	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente							
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:							
		C01.052.005.a							
		per strisce da 12 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	770,00				570,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	990,00				1.180,00		
		Totale m					1.750,00	€ 0,73	€ 1.277,50
17	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente							
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:							
		C01.052.005.b							
		per strisce da 15 cm							
		SP 56 Montanara (a tratti dal km 0+450 al Km 10+515 per km 1,2)	770,00			2,00	1.540,00		
		SP 15 Di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 16+256 per Km 2,2)	990,00			2,00	1.980,00		
		Totale m					3.520,00	€ 0,91	€ 3.203,20
		arrotondamenti							-€ 1,19
IMPORTO LAVORI STRADALI A BASE D'ASTA									€ 207.715,20