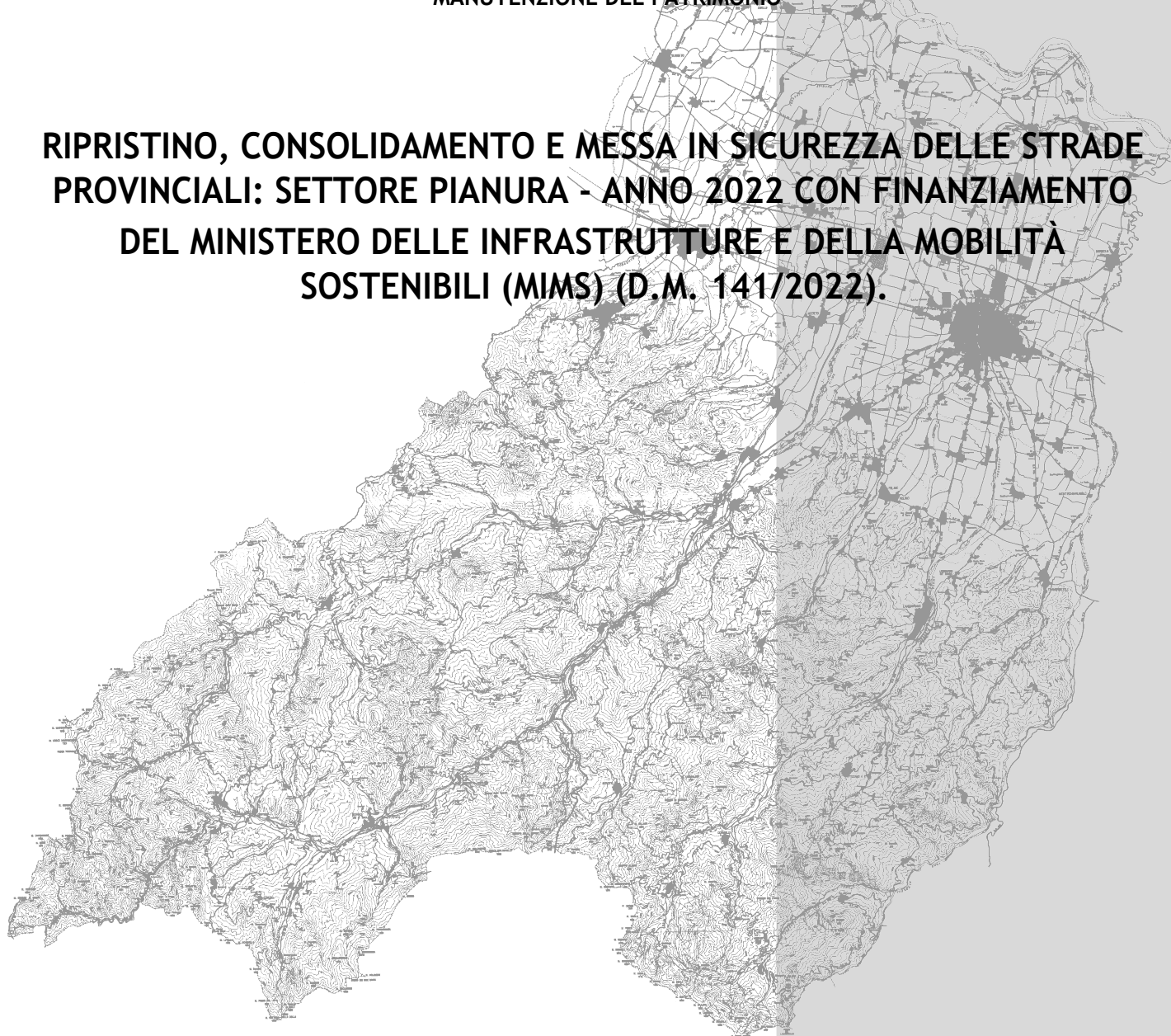


PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO

2

SCALA

-

DATA

DICEMBRE 2022

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2012). SETTORE PIANURA											
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
1	C01.022.020.d	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C)									
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2.									
		SP.11 di Busseto									
		A tratti dal km.0+000 al km.26+068	1.730	6	10.380	0,05	1,7	882,3	t	€ 105,00	€ 92.641,50
		Totale parziale voce 1						882	t	€ 133,32	€ 92.641,50
2	C01.058.015a	Fresatura									
		Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore									
		SP.11 di Busseto centro abitato di Roncole Verdi	600,00	7,00			3	12.600	mq		
		Totale parziale voce 2						12.600	mq	€ 0,60	€ 7.560,00
3	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:									
		C01.022.C con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)									
		SP.11 di Busseto centro abitato di Roncole Verdi	600,00	7,00				4.200			
		SP.11 di Busseto a tratti dal km.0+000 al km.26+068	1730,00	6,00				10.380			
		Totale parziale voce 3						14.580	mq	€ 1,55	€ 22.599,00
4	C01.022.020 a	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C)									
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SPESSORE FINO A 3 CM COMPRESSO									
		SP.11 di Busseto centro abitato di Roncole	600,00	7,00				4.200			
		Totale parziale voce 4						4.200	m2	€ 8,08	€ 33.936,00
5	N04.004.02PR	Noleggio di escavatore potenza sup 100CV									
		Noleggio di escavatore su ruote gommate o cingolate anche con braccio laterale con benna sagomata, idoneo per il risezionamento dei fossi e la pulizia delle cunette, compresi operatore, carburante, lubrificante e ogni altro onere, potenza superiore a 100 CV									
		Totale parziale voce 5						25	ore	€ 107,79	€ 2.694,75

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2012). SETTORE PIANURA											
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
6	N04.001.005. f	Noleggio di autocarro									
		Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t									
		Totale parziale voce 6						25	ore	€ 63,56	€ 1.589,00
7	C01.023 PR	Sabbiatura della pavimentazione									
		Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.									
		Totale parziale voce 7						4.295,93	m2	€ 0,60	€ 2.577,56
8	C01.022.015.d	Fornitura e posa di conglomerato bituminoso (0-20mm, bitume tradizionale) per strato di collegamento (Binder)									
		Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder) pezzatura 0-20mm, costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice (su richiesta della D.L. anche con banco estendibile non superiore a ml. 2.00), o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi laterali, ecc, compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo statico da 15-20 t e con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale indicati dalla D.L. e nei tratti interessati dalle fresature eseguite fuori dal centro abitato									
		SP.11 di Busseto dal km.14+600 al km.14+800 lato sx									
		Totale parziale voce 8						145	t	€ 100,00	€ 14.500,00
9	C01.019.01PR	Fondazione stradale in misto cementato									
		Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera									
		SP.11 di Busseto dal km.14+600 al km.14+800 lato sx	200,00	2,5		0,5		250			
		Totale parziale voce 9						250	mc	€ 76,56	€ 19.140,00
10	C01.019.01PR	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici									
		Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m									
		SP.11 di Busseto dal km.14+600 al km.14+800 lato sx	200,00	2,5		0,5		250			
		Totale parziale voce 10						250	mc	€ 6,80	€ 1.700,00
11	C01.016.01PR	Ricarica di scarpata in rilevato									
		Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico									
		SP. 11 di Busseto a tratti dal km 1+600 al km.2+400 per spessore medio oltre i 10 cm - mq						800	mq		
		Totale parziale voce 11						800	mq	€ 9,00	€ 7.200,00
12	C01.016.06PR	Ricarica di banchine laterali									

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2012). SETTORE PIANURA**

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
		Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico.									
	C01.016.07PR	SP. 11 di Busseto a tratti dal km 13+000 al km.13+800/sx per spessore medio fino a cm 10						800	ml	€ 6,53	€ 5.224,00
	C01.016.08PR	SP. 11 di Busseto a tratti dal km 14+000 al km.14+800/sx per spessore medio oltre cm 10						800	ml	€ 9,73	€ 7.784,00
		Totale parziale voce 12									€ 13.008,00
13	C01.052.005a	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzzeria cm 12									
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
		SP.11 di Busseto									
		A tratti dal km.0+000 al km.26+068	1.730					1.730	m	€ 0,73	€ 1.262,90
		Totale parziale voce 13						1.730	m	€ 0,73	€ 1.262,90
14	C01.052.005.b	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15									
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
		SP.11 di Busseto									
		A tratti dal km.0+000 al km.26+068	1.730				2	3.460	m	€ 0,91	€ 3.148,60
		Totale parziale voce 14						3.460	m	€ 0,91	€ 3.148,60
15	C01.052.010.b	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15									
		Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale:									
		SP. 11 di Busseto	20.000				2	40.000	m	€ 0,75	€ 30.000,00
		Totale parziale voce 15						40.000	m	€ 0,75	€ 30.000,00
16	C01.052.010.a	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzzeria cm 12									
		Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale:									
		SP. 11 di Busseto	20.000					20.000	m	€ 0,60	€ 12.000,00
		Totale parziale voce 16						20.000	m	€ 0,60	€ 12.000,00
17	C01.052.015 b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq									
		SP. 11 di Busseto -									
		Totale parziale voce 16						2.770	mq	€ 4,30	€ 11.911,00

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: ANNO 2022 CON FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2012). SETTORE PIANURA											
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
		TOTALE INTERVENTO									€ 277.468,31