PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

_____

n. 310 del 20/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) - SETTORE PIANURA - ANNO 2022. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D25F21001590002.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:
che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 17|01|2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 e con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28|01|2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con decreto del Presidente n. 43 del 22|02|2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2022;

copia informatica per consultazione

PRESO ATTO:
che con Determinazione Dirigenziale Num. 8307 del 04/05/2022 avente per oggetto "L.R. 3/1999 E S.M.I. - ATTRIBUZIONE RISORSE FINANZIARIE ALLE PROVINCE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE. ANNUALITÀ 2022." la Regione Emilia Romagna ha assegnato a favore della Provincia di Parma la somma di € 263.173,17 *<< per la manutenzione straordinaria per interventi che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2022 sulla rete delle strade provinciali con priorità di spesa per quelle di interesse regionale >>*;

che con Decreto Presidenziale n. 13 del 27/01/2022 è stato approvato ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18|04|2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05|10|2010, negli articoli in vigore, lo studio di fattibilità dell'intervento di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) – SETTORE PIANURA – ANNO 2022. CUP D25F21001590002";

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) – SETTORE PIANURA – ANNO 2022. CUP D25F21001590002" di complessivi € 263.173,17 (progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D25F21001590002, è composto dai seguenti elaborati:

1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
2 *Computo metrico estimativo*
3 *Elenco dei prezzi unitari*
4 *Capitolato speciale d'appalto*
5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
6 *Calcolo della manodopera*
7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	**Voce**	**Importo**
Lavori e oneri della sicurezza		
A	**Lavori a base d'asta per lavori stradali**	€ 200.192,62
B	**Oneri della sicurezza**	€ 4.003,85
C	**Totale opere a base di appalto**	€ 204.196,47
Somme a disposizione		
D	**Iva di legge al 22% [su voce C]**	€ 44.923,22

copia informatica per consultazione

E	**Spese tecniche per incarichi professionali esterni (sicurezza) [oneri ed iva compresi]**	€	5.644,55
F	**Controlli di qualità [iva compresa]**	€	4.100,00
G	**Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016**	€	4.083,93
H	**Contributo obbligatorio ANAC**	€	225,00
I	**Totale somme a disposizione**	€	58.976,70
L	**Totale generale QTE**	**€**	**263.173,17**

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI | PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI E DEI SERVIZI	Entro il 30|11|2022
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31|12|2022
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI GARA (DAL BANDO|LETTERA D'INVITO ALL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA) - CORRISPONDE ALLA QUOTA SUA SE ATTIVATA	Entro il 31|03|2023
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31|12|2023
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31|12|2023
6	DIREZIONE LAVORI | DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31|12|2023
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE | COLLADUO STATICO	Entro il 31|12|2023

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e

copia informatica per consultazione

Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto prevede *in particolare* la realizzazione delle seguenti lavorazioni:
CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA E RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI e RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE:

- *S.P. 343R ASOLANA – a tratti;*

che – *ai sensi dell'art. 26, comma 2, del D.L. n. 50/2022 e vista la comunicazione della Regione Emilia Romagna prot. 24024 del 29/07/2022 avente per oggetto "Aggiornamento infrannuale 2022 dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna"* – per la redazione del presente progetto è stato fatto riferimento al PREZZARIO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA (ultimo aggiornamento di cui alla deliberazione della giunta regionale 27 luglio 2022, n. 1288) relativo alla realizzazione di opere pubbliche fatte salve quelle lavorazioni NON previste nel suddetto prezzario per le quali i relativi prezzi unitari sono stati determinati in maniera comparativa rispetto a lavorazioni analoghe presenti nel prezzario regionale;

PRESO ATTO:
che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50|2016 "*la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista*";

che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 15|12|2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18|11|2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50|2016, e D.P.R. 207|2010 - Titolo II Capo I -

copia informatica per consultazione

Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo|esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267|2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo|esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) – SETTORE PIANURA – ANNO 2022 - CUP D25F21001590002" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di € 263.173,17;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi € 263.173,17 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D25F21001590002;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico della Provincia di Parma;

di dare atto che il verbale di validazione del progetto definitivo|esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 15|12|2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18|11|2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua

copia informatica per consultazione

volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018;

di dare atto:
che la spesa di € 263.173,17 corrispondente al totale del quadro economico del progetto, farà carico al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022 (prenotazione di impegno 835/2022);

che la spesa di € 263.173,17 è finanziata con contributo regionale, assegnato con det. regionale num. 8307 del 04/05/2022, di pari importo, ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2022, riscosso al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio di previsione 2022 – 2024, annualità 2022 (accertamento 1117/2022 riscosso);

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31|12|2022, mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31|12|2023, si disporranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e di Riaccertamento ordinario 2022;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4476** /**2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) - SETTORE PIANURA - ANNO 2022. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D25F21001590002. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 19/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE - SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4476** / **2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE (L.R. 3/1999 SMI) - SETTORE PIANURA - ANNO 2022. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D25F21001590002. “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell’eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell’ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell’art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 19/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale

copia informatica per consultazione