



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 317 del 22/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 26/2022 del 10/05/2022 è stata approvata una rimodulazione del programma triennale ponti 2021-2023, a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, come da allegato alla delibera stessa;

Premesso inoltre che:

- le Province di Parma e Piacenza, hanno sottoscritto la convenzione per regolamentare la sorveglianza e la manutenzione ordinaria dei manufatti di attraversamento al confine amministrativo, approvata con D.C. n. 35/2021 della Provincia di Piacenza e con D.C. n. 46/2021 della Provincia di Parma;
- in tale Convenzione è previsto che l'esecuzione programmata di interventi di manutenzione straordinaria a carico dei manufatti ivi considerati deve essere disciplinata attraverso la stipula di una apposita Convenzione;
- il manufatto in oggetto è posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Piacenza e la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria del manufatto e del relativo tratto viario) richiede l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;
- in particolare l'art. 3 "Manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza" della Provincia di Parma ha in carico l'onere (ed i relativi costi) della manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza di alcuni manufatti a confine tra i quali il ponte in oggetto;

CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 1438 del 18/11/2022 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di collaudi statici di interventi di minor rilevanza da realizzarsi nell'ambito di messa in sicurezza stradale – SP10 – SP11 – SP57 - SP72, tra cui l'intervento in oggetto, all'Ing. Emanuele Fantuzzi di Parma - P.I. 01894220340;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

alla luce degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, la Provincia di Parma ha rivisto il Programma presentato ed approvato dal Ministero con nota Prot. Gen. n. 29688 del 08/11/2021;

con Delibera di Consiglio Atto n. 26/2022 del 10/05/2022 è stato approvato, l'elenco degli interventi costituenti il Programma Triennale 2021 – 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”, redatto ai sensi del Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021), modificato rispetto a quanto approvato con atto di C.P. n. 28/2021 in cui il costo del progetto in oggetto risultava pari a € 300.000,00;

la Giunta regionale, con la Delibera n. 1288 del 27/07/22 pubblicata sul BURERT n. 235 del 30/07/2022, ha approvato l'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia – Romagna per il secondo semestre dell'anno 2022- aggiornamento infrannuale;

nell'elaborazione del prezzario 2022 aggiornamento infrannuale, la Regione Emilia Romagna ha tenuto conto della crescita continua dei prezzi dei materiali da costruzione, che si registra ormai da più di un anno, generata da fattori internazionali manifestatisi nella primavera 2021 ma aggravata, nel nostro paese, dallo sblocco dall'estate scorsa dei cantieri legati al c.d. superbonus 110% di cui all'articolo 119 del Decreto Legge n. 34/2020 (Decreto Rilancio), nonché dalla forte crescita dei costi energetici dovuta alla crisi bellica in corso;

gli approfondimenti eseguiti nei mesi scorsi attraverso prove sui materiali ed indagini conoscitive hanno determinato la necessità di ulteriori lavorazioni di rinforzo strutturale dell'impalcato del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 Salsediana al km 3+640;

la modifica progettuale e l'aumento dei prezziari hanno così modificato la stima dei costi per una spesa complessiva di € 520.000,00, con il seguente QTE:

Lavori:

A.1) Importo lavori a base d'asta	€	322.299,67
A.2) Oneri di sicurezza	€	21.928,95
A.3) Opere a base di appalto	€	344.228,62

Somme a disposizione:

B.1) IVA 22%su A4	€	75.730,30
B.2) Art. 113 dls 50/2016	€	6.884,57
B.3) Spese tecniche	€	65.891,96
B.4) Revisione prezzi	€	10.326,86
B.5) ANAC	€	225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€	16.712,69

B.7) **Totale somme a disposizione** € **175.771,38**

Totale complessivo € **520.000,00**

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquisita al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Delibera di Consiglio Atto n. 53/2022 del 28/11/2022 è stata approvata la 5A Variazione del Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale dei Lavori 2022;

Ritenuto di approvare la stima dei costi dell'intervento in oggetto;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e smi;
- il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;
- lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015;
- il vigente Regolamento di contabilità;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, la stima dei costi dell'intervento " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001;

che la spesa complessiva di € 520.000,00 – CUP D57H21006560001 di cui al D.P. 266/2021 è imputata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 -Infrastrutture stradali (prenotaz. imp.894-473-1426/22) ;

che la spesa di euro 520.000,00 è finanziata:

- per € 260.000,00 con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2022;

- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza da accertare al cap. 142000142100 (CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA') Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.002 (Contributi agli investimenti da Province) del Bilancio 2022 (acc. 2204/22);

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4588 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI
-EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA
SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI
SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4588 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI
-EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA
SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI
SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 21/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale