



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA  
SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1724 del 20/12/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO. ADEGUAMENTO PREZZI PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE - CUP D45F21002660003.

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la determinazione dirigenziale n.1662 del 28/12/2020 relativa al conferimento dell'incarico della Posizione Organizzativa di struttura denominata "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento Amministrativo delle Altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri – Pubblicità – Trasporti Eccezionali" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO CHE

con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

con delibera di Consiglio n 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con delibera di Consiglio n 25 DEL 10|05|2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n 36 del 21|07|2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n.41 del 29/09/2022 è stata approvata la 4° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n.53 del 28/11/2022 è stata approvata la 5° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

RECEPITE le successive variazioni al bilancio di previsione 2022-2024 con particolare riguardo alla VIII variazione di bilancio, deliberata con atto di Consiglio Provinciale 55/2022, con cui viene prevista l'integrazione del finanziamento dell'intervento in oggetto;

con Decreto Presidenziale n. 51 del 28|02|2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2021, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31|12|2021 del Servizio Viabilità come da determina n.161 del 21|02|2022, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2022;

che con determinazione dirigenziale n. 962 del 05|08|2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale (CIG ZBA3237EA1) di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e direzione dei lavori di alcuni interventi, tra cui:

1) *S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO (CUP D45F21002660003)* a PRO.ING. di Necchi Ing. Gregorio, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, al n. 1709A, titolare dello studio avente sede in via Marconi, 1|b 43040 Solignano (PR), Partita IVA: 02301550345, Codice Fiscale: NCCGGR71S09I153G, per complessivi euro 14.285,09

che il professionista incaricato ha consegnato con nota prot. 1422 del 21|01|2022 il progetto definitivo-esecutivo "S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO" di complessivi euro 113.000,00;

che con Decreto Presidenziale n. 77 del 23/03/2022 è stato approvato il progetto Definitivo/esecutivo dell'intervento avente CUP D45F21002660003 , composto dai seguenti elaborati

- TAV. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- TAV. 2) INQUADRAMENTO CATASTALE
- TAV. 3) ESTRATTO DA PTCP
- TAV. 4) STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
- TAV. 5) STATO DI FATTO - SEZIONI
- TAV. 6) PROGETTO - PLANIMETRIA
- TAV. 7) PROGETTO - SEZIONI
- TAV. 8) RAFFRONTO - PLANIMETRIA
- TAV. 9) RAFFRONTO - SEZIONI
- TAV. 10) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- TAV. 11) RELAZIONE DI CALCOLO
- TAV. 12) RELAZIONE GEOLOGICA
- TAV. 13) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- TAV. 14) INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- TAV. 15) QUADRO ECONOMICO
- TAV. 16) ELENCO PREZZI
- TAV. 17) RELAZIONE ATTIVITA' TOPOGRAFICA
- TAV. 18) CRONOPROGRAMMA
- TAV. 19) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI
- TAV. 20) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- TAV. 21) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- TAV. 22) FASCICOLO INFORMATIVO DELL'OPERA
- TAV. 23) BOZZA DI CONTRATTO
- TAV. 24) ELENCO ELABORATI

Ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

| <b>S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO.</b> |   |                   |
|--|---|-------------------|
| <b>Rif</b>   | <b>Voce</b>   | <b>Importo</b>    |
| <i>Lavori e oneri della sicurezza</i>  |   |                   |
| A  | Lavori a base d'asta                                    | 77.430,71         |
| B  | Oneri della sicurezza                                   | 2.240,78          |
| C  | <b>Totale opere a base di appalto</b>                   | <b>79.671,49</b>  |
| <i>Somme a disposizione</i>  |   |                   |
| D  | Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e relazione | 1.000,00          |
| E  | Arrotondamento imprevisti                               | 264,68            |
| F  | Iva di legge al 22% (su voce C)                         | 17.527,73         |
| G  | Spese tecniche (iva e contributo Inarcassa)             | 14.286,10         |
| H  | Iva su altre spese                                      | 220,00            |
| I  | ANAC  | 30,00             |
| L  | <b>Totale somme a disposizione</b>                      | <b>33.328,51</b>  |
| M  | <b>Totale generale QTE</b>                              | <b>113.000,00</b> |

che il progetto prevede << la realizzazione di una paratia di micropali a valle della strada esistente da ricostruire, lungo il versante, volta al miglioramento delle condizioni di stabilità dello stesso. La paratia di sostegno in progetto, caratterizzata da un'altezza massima del fronte di scavo pari a 1.5 m, è costituita da micropali aventi diametro di perforazione pari a 200 mm e lunghezza pari a 8.0 m, disposti ad un interasse reciproco pari a 50 cm. Nei micropali è disposta un'armatura tubolare costituita da profili tubolare metallico  $\varnothing$  114.3mm spessore 8 mm in acciaio S355. Sui micropali di fondazione è costruito il muro di sostegno in progetto, realizzato in c.a. in opera, è caratterizzato da un'altezza massima della struttura in elevazione pari a 1.00 m, con spessore del paramento costante e pari a 50 cm, e una platea di fondazione di larghezza pari a 1.45 m con spessore di 50 cm. La struttura di sostegno è inoltrata vincolata mediante la presenza di tiranti geotecnici permanenti caratterizzati da una lunghezza di ancoraggio pari a 15.0 m e una lunghezza libera di 10.0 m. L'interasse massimo di posizionamento dei tiranti per l'opera di sostegno in esame è pari a 6.0 m. Il muro in parola realizza il supporto di una barriera di sicurezza laterale tipo H2 B.P. Particolare attenzione è stata posta alla regolarizzazione e efficientamento delle cunette stradali di raccolta delle acque meteoriche. Nel contesto morfologico dello stato di fatto riveste particolare importanza per la riduzione delle infiltrazioni su versante di frana. A tergo del muro di sostegno verranno realizzati drenaggi costituiti da materiale lavato pietrisco 35-70 collettati a scarico nei pozzetti degli attraversamenti presenti. Verranno inoltre lasciati scarichi puntuali mediante l'inserimento di tubazioni in PVC nella parte di spicco dell'elevazione onde permettere lo scarico in condizioni di eccessivo carico della massa drenante. Le opere d'arte minori necessarie nell'ambito dell'intervento progettuale sono costituite essenzialmente dalle opere di corredo alla regimazione delle acque meteoriche e nel rifacimento della cunetta a fondo naturale di monte >>;

Considerato che

l'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici, nel settore dei lavori pubblici sopravvenuto dopo la redazione e l'approvazione del progetto ha comportato la necessità di verificare un eventuale adeguamento dei prezzi al fine di tutelare *l'interesse pubblico a che le prestazioni richieste non siano esposte ad una interruzione o diminuzione qualitativa, a causa dell'eccessiva onerosità sopravvenuta delle prestazioni/lavorazioni stesse e della conseguente incapacità dell'appaltatore di farvi compiutamente fronte.*

La verifica dei prezzi effettuata adeguando gli stessi al prezziario regionale dei prezzi delle opere pubbliche 2022, aggiornato ai sensi dell'art. 26, comma 2, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 (convertito con modificazioni

dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) approvato con Delibera di Giunta regionale n. 1288 del 27 luglio 2022 ha accertato un incremento dei costi di € 24.500,00 rispetto alla quantificazione originaria.

Preso atto

che il progettista incaricato ha redatto e consegnato in data 16/12/2022 prot. 37938 gli elaborati tecnici modificati a seguito dell'adeguamento dei prezzi del progetto approvato ed allegato al Decreto del

Presidente n. 77 del 23/03/2022 che risultano essere i seguenti:

TAV. 13) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO\_AGG PREZZI

TAV. 14) INCIDENZA DELLA MANODOPERA\_AGG PREZZI

TAV. 15) QUADRO ECONOMICO\_AGG PREZZI

TAV. 16) ELENCO PREZZI\_AGG PREZZI

TAV. 19) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO \_ NG AGG PREZZI

che il nuovo quadro economico risulta essere il seguente

| Rif                                   | Voce  | Importo           |
|---------------------------------------|---|-------------------|
| <u>Lavori e oneri della sicurezza</u> |   |                   |
| A                                     | Lavori a base d'asta                                    | 97.519,32         |
| B                                     | Oneri della sicurezza                                   | 2.240,78          |
| C                                     | <b>Totale opere a base di appalto</b>                   | <b>99.760,10</b>  |
| -                                     | <u>Somme a disposizione</u>                             |                   |
| D                                     | Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e relazione | 1.000,00          |
| E                                     | Arrotondamento imprevisti                               | 256,58            |
| F                                     | Iva di legge al 22% (su voce C)                         | 21.947,22         |
| G                                     | Spese tecniche (iva e contributo Inarcassa)             | 14.286,10         |
| H                                     | Iva su altre spese                                      | 220,00            |
| I                                     | ANAC  | 30,00             |
| L                                     | <b>Totale somme a disposizione</b>                      | <b>37.739,90</b>  |
| M                                     | <b>Totale generale QTE</b>                              | <b>137.500,00</b> |

che tutta la documentazione progettuale aggiornata è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05/08/2021);

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione dell'adeguamento dei prezzi del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

## D E TERMINA

di approvare l'aggiornamento dei prezzi del progetto esecutivo dell'intervento "**S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE DI TORNOLO**" - CUP D45F21002660003 - come descritto in premessa, per un importo complessivo di euro 137.500,00;

di approvare il nuovo quadro tecnico economico e i relativi elaborati dell'intervento per complessivi euro 137.500,00 così come esplicitati nelle premesse ed allegati al presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05|08|2021);

di dare atto:

che la spesa di €. 137.500,00, corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa carico al Cap. Peg. 216900220000-0 - Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c| capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, prenotazioni di spesa 528|2022 e 1416/2022 ;

che la spesa è finanziata

per €. 113.000,00 è finanziata con Fondo Pluriennale Vincolato (F.P.V.) derivante da avanzo d'amministrazione;

per € 24.500,00 con entrate correnti;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2023 recependo le richieste di esigibilità posticipata al 2023 tramite atto formale di riaccertamento dei residui attivi e passivi 2022;

di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale della Provincia di Parma, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, ai fini della propria efficacia;

-  
-

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -  
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale n. **1724 / 2022**

Proposta n. 4550/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -  
ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 359R  
DI SALSOMAGGIORE E BARDI: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI  
CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 104+800 IN LOC. PELOSA IN COMUNE  
DI TORNOLO. ADEGUAMENTO PREZZI PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE  
- CUP D45F21002660003.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 22/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale