



## PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA  
SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1723 del 20/12/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO. ADEGUAMENTO PREZZI PROGETTO ESECUTIVO- APPROVAZIONE - CUP D45F21002670003.

### IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la determinazione dirigenziale n.1662 del 28/12/2020 relativa al conferimento dell'incarico della Posizione Organizzativa di struttura denominata "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento Amministrativo delle Altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri – Pubblicità – Trasporti Eccezionali" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO CHE

con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

con delibera di Consiglio n 18 del 14|04|2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n 25 DEL 10|05|2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n 36 del 21|07|2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n.41 del 29/09/2022 è stata approvata la 4° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;  
con delibera di Consiglio n.53 del 28/11/2022 è stata approvata la 5° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con Decreto Presidenziale n. 51 del 28|02|2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2021, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31|12|2021 del Servizio Viabilità come da determina n.161 del 21|02|2022, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2022;

RECEPITE le successive variazioni al bilancio di previsione 2022-2024 con particolare riguardo alla VIII variazione di bilancio, deliberata con atto di Consiglio Provinciale 55/2022, con cui viene prevista l'integrazione del finanziamento dell'intervento in oggetto;

#### PRESO ATTO

che con determinazione dirigenziale n. 962 del 05|08|2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale a PRO.ING. di Necchi Ing. Gregorio, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, al n. 1709A, titolare dello studio avente sede in via Marconi, 1|b 43040 Solignano (PR), Partita IVA: 02301550345, Codice Fiscale: NCCGGR71S09I153G (CIG ZBA3237EA1) della progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e direzione dei lavori di alcuni interventi, tra cui:  
*S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO (CUP D45F21002670003)*

che il professionista incaricato ha consegnato con nota prot. 1422 del 21|01|2022 il progetto definitivo-esecutivo "S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO" di complessivi euro 72.000,00;

che con Decreto Presidenziale n. 77 del 23/03/2022 è stato approvato il progetto Definitivo/esecutivo dell'intervento denominato S.P. 24 DI TORNOLO - RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO - CUP D45F21002670003 – composto dai seguenti elaborati :

- TAV. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- TAV. 2) INQUADRAMENTO CATASTALE
- TAV. 3) ESTRATTO DA PTCP
- TAV. 4) STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
- TAV. 5) STATO DI FATTO - SEZIONI
- TAV. 6) PROGETTO - PLANIMETRIA
- TAV. 7) PROGETTO - SEZIONI
- TAV. 8) RAFFRONTO - PLANIMETRIA
- TAV. 9) RAFFRONTO - SEZIONI
- TAV. 10) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- TAV. 11) RELAZIONE DI CALCOLO
- TAV. 12) RELAZIONE GEOLOGICA
- TAV. 13) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- TAV. 14) INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- TAV. 15) QUADRO ECONOMICO
- TAV. 16) ELENCO PREZZI
- TAV. 17) RELAZIONE ATTIVITA' TOPOGRAFICA
- TAV. 18) CRONOPROGRAMMA
- TAV. 19) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI
- TAV. 20) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE

TAV. 21) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
TAV. 22) FASCICOLO INFORMATIVO DELL'OPERA  
TAV. 23) BOZZA DI CONTRATTO  
TAV. 24) ELENCO ELABORATI

avente il seguente quadro tecnico-economico:

cod	descrizione	importo
	<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>	-
A	Lavori a base d'asta	46.835,96
B	Oneri della sicurezza	3.501,24
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	<b>50.337,20</b>
	<u>Somme a disposizione</u>	
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	11.074,184
E	Spese tecniche	8.473,840
	Iva di legge al 22% (su voce E)	1.864,245
F	ANAC	30,00
	Arrotondamenti e imprevisti	220,54
G	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>21.662,81</b>
H	<b>Totale generale QTE</b>	<b>72.000,00</b>

che il progetto prevede << la realizzazione di un muro in c.a. a supporto di una barriera di sicurezza laterale tipo H2 B.P. Il muro di sostegno in progetto, realizzato in c.a. in opera, è caratterizzato da un'altezza massima della struttura in elevazione pari a 1.00 m, con spessore del paramento costante e pari a 50 cm, e una platea di fondazione di larghezza pari a 1.45 m con spessore di 50 cm. L'opera di sostegno in esame è fondata su micropali di fondazione in c.a. caratterizzati da un diametro di perforazione pari a 220mm e una lunghezza di 8.00m, armati mediante tubolare metallico Ø139.7 mm spessore 5.9 mm. I pali risultano disposti a quinconce, con interasse dei pali presenti sul medesimo allineamento pari a 1.20 m e sfalsamento di 0.60 m tra i due allineamenti diversi. L'interasse in direzione trasversale dei pali di fondazione è invece pari a 0.70 m. Particolare attenzione è stata posta alla regolarizzazione e alla impermeabilizzazione delle cunette stradali di raccolta delle acque meteoriche. Nel contesto morfologico dello stato di fatto riveste particolare importanza per la riduzione delle infiltrazioni su versante di frana. Particolare cura deve essere posta a garantire lo scarico nei due collettori a cielo aperto esistenti e alla creazione di pendenza di scarico nella zona terminale dell'intervento. Nella fattispecie la limitatezza economica delle risorse impiegate non consente la realizzazione di opere di regimazione superficiale. A tergo del muro di sostegno verranno realizzati drenaggi costituiti da materiale lavato pietrisco 35-70 collettati a scarico nei pozzetti degli attraversamenti presenti. Le opere d'arte minori necessarie nell'ambito dell'intervento progettuale sono costituite essenzialmente dal ripristino della pavimentazione bituminosa non prevista in CME di progetto. >>;

Considerato che

l'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici, nel settore dei lavori pubblici sopravvenuto dopo la redazione e l'approvazione del progetto ha comportato la necessità di verificare un eventuale adeguamento dei prezzi al fine di tutelare *l'interesse pubblico a che le prestazioni richieste non siano esposte ad una interruzione o diminuzione qualitativa, a causa dell'eccessiva onerosità sopravvenuta delle prestazioni/lavorazioni stesse e della conseguente incapacità dell'appaltatore di farvi compiutamente fronte.*

La verifica dei prezzi effettuata adeguando gli stessi al prezziario regionale dei prezzi delle opere pubbliche 2022, aggiornato ai sensi dell'art. 26, comma 2, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 (convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) approvato con Delibera di Giunta regionale n. 1288 del 27 luglio 2022 ha accertato un incremento dei costi di € 25.500,00 rispetto alla quantificazione originaria.

Preso atto

che il progettista incaricato ha redatto e consegnato in data 16/12/2022 prot. 37938 gli elaborati tecnici modificati a seguito dell'adeguamento dei prezzi del progetto approvato ed allegato al Decreto del Presidente n. 77 del 23/03/2022 che risultano essere i seguenti:

TAV. 13) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO\_ AGG PREZZI

TAV. 14) INCIDENZA DELLA MANODOPERA\_ AGG PREZZI

TAV. 15) QUADRO ECONOMICO\_ AGG PREZZI

TAV. 16) ELENCO PREZZI\_ AGG PREZZI

TAV. 19) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO \_ NG AGG PREZZI

che il nuovo quadro economico risulta essere il seguente:

<b>S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO - _NUOVO QTE</b>		
<b>cod</b>	<b>descrizione</b>	
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta	67.749,75
B	Oneri della sicurezza	3.501,24
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	<b>71.250,99</b>
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	15.675,22
E	Spese tecniche	8.473,84
	Iva di legge al 22% (su voce E)	1.864,24
F	ANAC	30,00
	Arrotondamenti e imprevisti	205,71
G	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>26.249,01</b>
H	<b>Totale generale QTE</b>	<b>97.500,00</b>

che tutta la documentazione progettuale modificata è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05|08|2021);

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26|01|2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19|02|2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione dell'aggiornamento dei prezzi del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

#### **D ETERMINA**

di approvare l'aggiornamento dei prezzi del progetto esecutivo dell'intervento "**S.P. 24 DI TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM 3+500 IN COMUNE DI TORNOLO**"- CUP D45F21002670003 - come descritto in premessa, per un importo complessivo di euro 97.500,00;

di approvare il nuovo quadro tecnico economico e relativi elaborati modificati dell'intervento per complessivi euro 97.000,00 così come esplicitati nelle premesse ed allegati in formato digitale al presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati svolti dal professionista incaricato Ing. Gregorio Necchi (D.D. 962 del 05|08|2021);

di dare atto:

che la spesa di €. 97.500,00,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa carico al Cap. Peg. 216900220000-0 - Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c| capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2022 nella prenotazione di spesa 529/2022 e 1418/2022;

che la spesa è finanziata

per € 72.000,00 con Fondo Pluriennale Vincolato (F.P.V.) derivante da avanzo d'amministrazione;

per € 25.500,00 con entrate correnti;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2023 recependo le richieste di esigibilità posticipata al 2023 tramite atto formale di riaccertamento dei residui attivi e passivi 2022;

di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale della Provincia di Parma, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, ai fini della propria efficacia;

-

-

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -  
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale n. **1723 / 2022**

Proposta n. 4551/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -  
ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO S.P. 24 DI  
TORNOLO: RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A CAUSA DI CEDIMENTO DELLA  
SCARPATA A VALLE STRADA CON INTERESSAMENTO DEL PIANO VIABILE AL KM  
3+500 IN COMUNE DI TORNOLO. ADEGUAMENTO PREZZI PROGETTO  
ESECUTIVO- APPROVAZIONE - CUP D45F21002670003.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 22/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale