



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1749 del 22/12/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI, SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. E LIQUIDAZIONE FASE DI AFFIDAMENTO

**IL DIRIGENTE**

**VISTI**

l'art.107 commi 2 e 3 D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D. Lgs. 165/2001;

**PREMESSO**

che il CUP dell'intervento in oggetto è il seguente: D67H19002280001;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020 comprendente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che con Deliberazione di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024; che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 – 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi; che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021; che con Deliberazione di Consiglio n. 38 del 21/07/2022 è stata approvata la variazione del Bilancio di Previsione 2022-2024, in cui il quadro tecnico economico del progetto è stato aumentato fino all'importo di complessivi € 5.698.000,00, a causa dell'aumento dei prezzi;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

#### PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di

progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE", alla Società di progettazione Policro s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE" alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016;

#### CONSIDERATO

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori all'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta economica con ribasso del 14,725%;

che l'importo contrattuale è pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

#### DATO ATTO

che con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019, è stato approvato il "REGOLAMENTO RECANTE NORME E CRITERI PER LA RIPARTIZIONE DELL'INCENTIVO DI CUI ALL'ARTICOLO N.113 DEL D.LGS 18/04/2016 N. 50/2016 e s.m.i.";

che il suddetto Regolamento prevede quali lavori, servizi e forniture risultino incentivabili ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. 50/2016;

che l'art. 5 del predetto Regolamento prevede che per ogni opera, lavoro, servizio o fornitura interessati dall'incentivo in oggetto, siano individuati con specifico provvedimento i nominativi dei dipendenti incaricati delle attività di cui all'art. 4, 1° comma, lettere da a) a d), nonché, nel solo caso dei lavori, siano indicati i tempi di ultimazione delle attività progettuali, di esecuzione dei lavori e di collaudo, oltre alle attività per le quali sia necessario il ricorso a prestazioni esterne, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari in materia;

che a seguito di apposita Conferenza dei Dirigenti, i cui collaboratori sono coinvolti nell'espletamento delle attività di cui al punto precedente, viene definita la composizione del gruppo di lavoro e trasmessa al Dirigente competente per l'adozione del provvedimento di costituzione del gruppo di lavoro;

che con nota prot. 29397 del 22.09.2022 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro corredato dalle Dichiarazioni del sottoscritto Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture relative alla incentivabilità ex art. 113 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del procedimento in essere;

#### PRESO ATTO

che relativamente al procedimento in oggetto i Dirigenti dell'Ente, per quanto di rispettiva competenza, hanno individuato in data 18/11/2022 – mediante l'istituto della Conferenza dei Dirigenti - il personale da inserire nei gruppi di lavoro dei relativi interventi in ragione delle funzioni svolte, unitamente al relativo cronoprogramma e ad ulteriore documentazione (allegati);

#### CONSIDERATO

che occorre procedere alla costituzione del gruppo di lavoro e all'impegno di spesa dell'incentivo del personale dipendente dell'Ente, quantificato secondo la sopracitata scheda di ripartizione, nonché all'accantonamento della quota del 20% del fondo, ai sensi dell'articolo 113 comma 3 e 4 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii, per una somma complessiva pari ad € 40.965,75 di cui € 32.772,60 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 8.193,15 per accantonamento fondo del 20%;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che il Regolamento di cui al D.P. n. 255/2019 prevede, all'art. 7 c. 5, che la liquidazione dei compensi venga effettuata secondo le seguenti modalità:

- per la fase di programmazione e di affidamento: intera quota, ad avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto;
- per il ruolo di Responsabile unico del procedimento: il 50% della intera quota con l'avvio della gara di appalto e il restante 50% con l'approvazione del certificato di collaudo (se trattasi di lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o di forniture);

che il sottoscritto Dirigente dichiara:

- di aver accertato l'effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati, dando atto che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi (art. 7 c. 2 del Regolamento), in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma dell'opera in oggetto;
- la possibilità di liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

#### VERIFICATO

che la somma del totale assegnato per le fasi di programmazione e affidamento (fasi 1- 4) e il 50% della fase di responsabilità del procedimento (fase 5), a favore dei dipendenti dell'Ente, è pari a € 13.436,77;

che essendo stata completata la fase di gara, occorre provvedere alla liquidazione della quota di cui sopra, a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro, secondo la "scheda di ripartizione" sottoscritta dai Dirigenti in data e modificata come sopra specificato;

#### VISTO

il D.lgs. 165/2001;  
il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;  
il D.lgs. n. 267/2000;  
la L. 241/1990;  
il D.Lgs n. 81/2008;  
il vigente Regolamento di contabilità;

## DETERMINA

di approvare la costituzione del “gruppo di lavoro” relativo al procedimento “SP72 PR PARMA – MEZZANI “VIA BURLA” INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE” composto da personale dipendente dell’Ente individuato e approvato in concerto coi Dirigenti dell’Ente per quanto di rispettiva competenza, ed elencato nella scheda di ripartizione allegata al presente provvedimento unitamente al cronoprogramma del procedimento ed ulteriore documentazione;

di impegnare la somma complessiva per “l’incentivo a favore del personale dipendente dell’Ente” e per il “fondo di cui all’articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016” pari ad € 40.965,75 di cui € 32.772,60 a favore al personale dipendente dell’Ente ed € 8.193,15 per accantonamento fondo del 20%;

di approvare, in merito all’incentivo di cui art. 113 del D.lgs. 50/2016, previsto relativamente al procedimento in oggetto, la liquidazione della somma complessiva di € 13.436,77, corrispondente alle fasi di programmazione e di affidamento (fasi 1- 4), oltreché del 50% della fase di responsabilità del procedimento (fase 5), a favore dei dipendenti dell’Ente inseriti nel gruppo di lavoro, secondo la “scheda di ripartizione” sottoscritta dai Dirigenti in data 18/11/2022;

di dare atto che la somma complessiva per “l’incentivo a favore del personale dipendente dell’Ente” e per il “fondo di cui all’articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18/04/2016 n. 50/2016” ammonta ad € 40.965,75 all’interno del quadro tecnico economico pari ad € 3.000.000,00 approvato con D.D. n. 1132/22, è compresa al PEG Cap. al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell’ambito dell’impegno 635/2022 (sub. 1490-1491-1492) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, riscritto per esigibilità posticipata;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 accertati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I – C.I.P.E. per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 281/2022;

Sottoscritta dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1749 / 2022**

Proposta n. 4580/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI, SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. E LIQUIDAZIONE FASE DI AFFIDAMENTO

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216930220000/0 - COSTITUZ. GRUPPO DI LAVORO ART. 113 - QUOTA RESIDUA (AL NETTO FASI 1-5)- DET..PRP 4580*

*Cod.V Livello 2020109012*

*- Sub-Impegno n.1491/2022 – euro €19.335,83*

----

Parma, li 22/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale