



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1738 del 21/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

LA RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il CUP dell'intervento in oggetto è il seguente: D67H19002280001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 9421644A94

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020 comprendente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i. - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che con Deliberazione di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024; che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 – 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi; che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI

RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE”, alla Società di progettazione Policroo s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di “S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE” alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell’art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell’art. 32, co. 5, e dell’art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l’appalto dei lavori all’operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un’offerta economica con ribasso del 14,725%;

che l’importo contrattuale è pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l’aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell’art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell’Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

che pertanto risulta possibile procedere all’impegno di spesa, ridefinendo il QTE dell’intervento in oggetto come segue:

	Progetto	Aggiudicazione
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	1.849.202,39
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008		
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67
	<hr/>	
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		

B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€	500.692,61	€	430.443,52
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€	150.000,00		150.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€	40.965,76		40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€	3.000,00		3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€	20.000,00		20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€	8.866,14		8.866,14
B.7 - Anac	€	600,00		600,00
B.8 Ribasso cpmpresa IVA				389.563,14

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€	724.124,51	€	1.043.438,55
---	---	-------------------	---	---------------------

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	3.000.000,00	€	3.000.000,00
---	---	---------------------	---	---------------------

CONSIDERATO

che occorre provvedere all'impegno di spesa relativo all'aggiudicazione definitiva delle opere in oggetto;

VISTO

il D.lgs. 165/2001;

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.lgs. n. 267/2000;

il vigente Regolamento di contabilità;

DETERMINA

di dare atto dell'aggiudicazione definitiva efficace dell'intervento "SP72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1712/22, al all'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta economica con ribasso del 14,725% con un importo contrattuale pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

di approvare la rideterminazione del QTE dell'intervento come descritto nelle premesse;

di prendere atto che l'esigibilità della spesa sarà conforme al cronoprogramma dei lavori;

di impegnare la spesa complessiva di Euro 2.387.004,96 all'interno del quadro tecnico economico pari ad € 3.000.000,00 approvato con D.D. n. 1132/22 e contabilizzato, quanto alla quota residua di € 2.927.886,58, al PEG Cap. al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 635/2022 (sub.1480/22) del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017, contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I – C.I.P.E. per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 281/2022;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia, come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.;

di comunicare il provvedimento in oggetto e la relativa attestazione di copertura finanziaria all'affidatario, ai sensi dell'articolo 191 del TUEL;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1738 / 2022**

Proposta n. 4583/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1480/2022 – euro €2.387.004,96

Parma, li 22/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale