



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1755 del 22/12/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - INCARICO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA' E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO AGLI INTERVENTI SUI PONTI DELLA SP28 DI VARSÌ - RIO CORSENNÀ DI CHIESABUONA KM 32+150 - RIO CORSENNÀ DI BERTONAZZI KM 32+250 CUP: D21B21002740001, CIG 9550258238 CPV 71322000-1 - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto

funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che il CUP del presente progetto è il seguente: D21B21002740001;

che il CIG del presente progetto è il seguente : 9550258238;

che il CPV per l'intervento in oggetto è 71322000-1;

che con Deliberazione di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022 -2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n. 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Deliberazione di Consiglio n. 18 del 14/04/2022 è stata approvata la 1<sup>A</sup> variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con Deliberazione di Consiglio n. 25 del 10/05/2022 è stata approvata la 2<sup>A</sup> variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con Deliberazione di Consiglio n. 36 del 21/07/2022 è stata approvata la 3<sup>A</sup> variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con Deliberazione di Consiglio n. 41 del 29/09/2022 è stata approvata la 4<sup>A</sup> variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

che con Decreto del Presidente n. 143 del 21/06/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 2.800.00,00;

RECEPITE le successive variazioni al bilancio di previsione 2022-2024, con particolare riguardo alla V variazione deliberata con atto di Consiglio 27/2022, con cui si prendeva atto della nuova riformulazione dei progetti finanziati con il decreto ministeriale 7 maggio 2021, tra cui quello in oggetto;

#### VALUTATO

che per finalizzare l'intervento di messa in sicurezza dei manufatti esistenti ai km 32+150 e km 32+250 lungo la S.P. 28 di Varsi, occorre redigere il Progetto esecutivo nonché affidare l'incarico di direzione lavori e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016 e del D. Lgs 81/2008;

#### CONSIDERATO

che per l'affidamento delle attività di cui sopra, ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016, occorre una figura professionale con comprovata esperienza nel settore di ponti stradali e un adeguato curriculum vitae, vista l'importanza e la complessità dell'opera;

che il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri – Manutenzione edilizia Scolastica - Patrimonio ing. Gianpaolo Monteverdi ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n. 8068 del 24.03.2022, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il suddetto Dirigente ha effettuato una ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

#### DATO ATTO

che il costo delle attività inerenti, la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 138.000,00, oltre a IVA e oneri;

#### RICHIAMATI

il D.L. n. 77 del 2021 convertito in L. 108/2021 il quale, modificando la L. 120/2020, dispone che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021;

#### DATO ATTO INOLTRE

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) dando avvio alla Trattativa Diretta n.3355795 del 15/12/2022 con l'operatore economico MAIN ENGINEERING SRL P.I. 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia, ritenuto idoneo in accordo con il Dirigente del Servizio;

#### DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli

previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 41/2021:

- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata verificata la regolarità dei requisiti di carattere generale;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti preposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante applicativo sul portale ACQUISTINRETE;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che si ritiene congrua l'offerta presentata dall'operatore economico in oggetto, MAIN ENGINEERING SRL P.I. 02203390352 che ha presentato il prezzo ribassato di € 110.000,00, rispetto all'importo a base d'asta di € 138.000,00, per un importo

contrattuale complessivo di € 139.568,comprensivo del 4% di oneri CNPAIA e IVA di legge al 22%;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

#### VALUTATO

che occorre rimodulare il QTE approvato con D.P. 143/22 come segue:

DESCRIZIONE	IMPORTI	MODIFICA
<u>Lavori:</u>		
A.1) IMPORTO A BASE ASTA	€ 1.960.000,00	€ 1.960.000,00
A.2) ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 137.200,00	€ 137.200,00
A.3) <b>TOTALE A BASE DI GARA (A+B)</b>	<b>€ 2.097.200,00</b>	<b>€ 2.097.200,00</b>
<u>Somme a disposizione:</u>		
B.1) IVA SUI LAVORI (22%)	€ 461.384,00	€ 461.384,00
B.2) SPESE TECNICHE (IVA e cnpaia incluse)	€ 110.000,00	€ 150.000,00
B.3) PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 20.000,00	€ 5.000,00
B.4) ESPROPRI	€ 7.000,00	€ 2.000,00
B.5) CONTRIBUTO ANAC Monitoraggio	€ 600,00	€ 600,00
B.6) INCENTIVI (ART. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 37.749,60	€ 37.749,60
B.7) Revisione prezzi e IMPREVISTI	€ 41.066,40	€ 41.066,40
B.8) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 25.000,00	€ 5.000,00
B.9) <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 702.800,00</b>	<b>€ 702.800,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.800.000,00</b>	<b>€ 2.800.000,00</b>

#### RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i (per quanto applicabile);

#### DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di messa in sicurezza dei manufatti ai km 32+150 e 32+250 della S.P. 28 di Varsi - allo Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia, per un importo contrattuale di € 110.000,00, oltre ad € 4.400,00 per 4% di oneri CNPAIA ed € 25.168,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.568,00;

di demandare all'Ufficio Contratti gli adempimenti successivi relativi al contratto con il professionista;

di impegnare la spesa complessiva di € 139.568,00 all'interno del QTE approvato con D.P. n. 143/2022 rimodulato come evidenziato in premessa contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2° (Spese c/capitale),

Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) all'impegno 322/2022 del bilancio 2022-2024, annualità 2022, prenotazione d'impegno 322/2022 (sub.1493/22);

di confermare che il QTE di € 2.800.000,00, approvato con D.P. n. 143/2022, è finanziato da contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, PEG Cap. 136000136400 (MIT CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4, Tipologia 400, Codice V Livello. E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, p/accertamento 221/2022;

di dare atto che la spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma che sarà sviluppato nella progettazione recependo le eventuali richieste di esigibilità posticipata al 2023 da approvare con atto formale di riaccertamento dei residui attivi e passivi 2022;

di comunicare il presente impegno all'affidatario, insieme alla relativa attestazione di copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 191 del D.Lgs 267/2000;

di pubblicare la presente determinazione nella sezione amministrazione Trasparente della Provincia di Parma in applicazione degli articoli 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1755 / 2022**

Proposta n. 4647/2022

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA - INCARICO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA' E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO AGLI INTERVENTI SUI PONTI DELLA SP28 DI VARSÌ - RIO CORSENNÀ DI CHIESABUONA KM 32+150 - RIO CORSENNÀ DI BERTONAZZI KM 32+250 CUP: D21B21002740001, CIG 9550258238 CPV 71322000-1 - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.1493/2022 - euro €139.568,00*

----

Parma, li 23/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale