



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1769 del 28/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLA-STICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 1 E 1BIS EX ART. 26 DEL DL 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D17H17000850003

che il codice CIG è il n° 8281487344

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021.

PREMESSO INOLTRE

che è stato approvato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2019 avente per oggetto: "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in GU n. 22 del 28/01/2020;

che la SP 308R "di fondovalle Taro" al tempo era compresa fra le strade che sarebbero state successivamente trasferite ad ANAS S.p.a.;

che con lettera del Ministero della Infrastrutture, prot. Ministeriale n. 8845/2020, è stato espresso il Nulla Osta alla prosecuzione del processo avviato riguardo alla SP.308R;

che con Decreto Presidenziale n. 262 del 20/12/2018, è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento: "SP.308R Di Fondovalle Taro – Intervento sull'impalcato del Ponte dei Sarti Sul Fiume Taro al Km 19+400 in località Ca' di Bada";

che con atto D.P. n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato il Piano per la messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE" relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1552 del 27/12/2018 sono stati affidati i lavori di pulizia dell'alveo al di sotto del ponte dei Sarti propedeutici alle attività di progettazione dell'intervento in oggetto alla Ditta Gandolfi S.N.C. di Gandolfi M.D. & C. 68 Località Mostarolo 43042 Berceto (PR) P. IVA 02121590349, per un importo di € 2.500,00 oltre ad € 550,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.050,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1550 del 27/12/2018 è stato approvato l'incarico per l'attività di "laboratorio di ricerca autorizzato e certificato per conduzione di prove materiali in sito e/o in laboratorio, ovvero di natura geotecnica ed idraulica", come previsto dal D.P. n. 270/2018, al laboratorio autorizzato Laboratorio Geotecnologico Emiliano srl strada Naviglia, 5 – 43122 Parma – P.IVA 00464720341, per l'importo di € 15.000,00, oltre Iva (22%), per un totale di € 18.300,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 876 del 01/08/2019 sono stati approvati:

1) la modifica al quadro tecnico economico dell'intervento S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" con un importo complessivo aggiornato di € 991.699,63;

2) l'affidamento della "PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI "S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO –

INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" all'ing. Antonio Montepara con studio in Orsogna (CH), via Simeoni 12, C.F. MNT NTN 60S11I376U e P.IVA 01356930691 per un importo di € 27.440,00 oltre ad € 1.097,60 quale contributo del 4% dovuto alla cassa previdenziale ed € 6.278,27 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 34.815,87;

che, con Decreto Presidenziale n. 5/2020 del 09/01/2020, è stato approvato il progetto esecutivo delle opere in oggetto ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, nonché il relativo quadro tecnico economico, per l'importo complessivo di € 991.699,63;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020 l'appalto è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, a GRENTI S.P.A. con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343 per un importo contrattuale di € 575.907,03 (di cui € 508.430,78 per lavori ed € 67.476,25 per oneri di sicurezza) avendo il concorrente offerto un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 20,00%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 18/09/2020 si è preso atto dell'aggiudicazione e si è impegnata la spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15208 del 06/11/2020;

che il Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. n. 1158 del 13/10/2020, risulta essere l'Ing. Luca Melegari;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale in data 14 maggio 2021;

che con Determinazione Dirigenziale n. 225 del 04/03/2022 è stata approvata una modifica del contratto durante il periodo di efficacia ai sensi dell'art. 106 D.lgs 50/2016;

che sono stati autorizzati i seguenti subappalti:

	AFFIDAMENTO	DET. DIR.	importo contratto
1	TLS srl	474/22	77.004,90
2	RGM costruzioni srl	590/22	38.053,28
3	EUROEDILE srl	728/22	20.000,00

che i primi due operatori economici subappaltatori hanno richiesto il pagamento diretto, mentre Euroedile srl ha inviato fattura quietanzata riferita al 1° SAL;

che il Direttore dei Lavori, ing. Luca Melegari ha redatto i seguenti documenti contabili relativi ai SAL n°1 e n.1bis ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, allegati al presente atto:

registro di contabilità SAL 1;

certificato di pagamento SAL 1 di importo pari a € 664.396,88 compresa IVA;

registro contabilità SAL 1bis (prezziario Anas rev.02/RER – emissione 02/06/2022/aprile 2022) sottoscritto con riserva;

certificato di pagamento SAL 1bis di importo: € 50.307,18 compresa IVA;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo.

VISTO

che i lavori sono in avanzato stato di esecuzione;
che la voce "impredisti nel quadro economico", del QTE dell'appalto in oggetto presenta una disponibilità di € 3.522,04, e che la voce "ribasso d'asta" del QTE dell'appalto in oggetto presenta una disponibilità di € 49.770,40 di cui possono essere messi a disposizione il 50% di ciascuno per un totale di € 26.646,20;

PRESO ATTO

che il RUP, a seguito della documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 21.841,15 oltre a IVA al 22%;

che l'impresa appaltatrice con note prot. n. 32199/2022 e 32373/2022 ha comunicato la ripartizione del SAL n. 1 rispetto ai subappaltatori autorizzati che hanno richiesto il pagamento diretto:

TLS srl	€ 59.891,04
RGM costruzioni srl	€ 10.447,50

Richiamati:
il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SAL n. 1 e n. 1bis integrativo redatti dal Direttore dei Lavori ing. Luca Melegari, allegati al presente atto:

registro di contabilità SAL 1;
certificato di pagamento SAL 1 di importo pari a € 664.396,88 compresa IVA;

registro contabilità SAL 1bis (prezzario Anas rev.02/RER – emissione 02/06/2022/aprile 2022)
sottoscritto con riserva;
certificato di pagamento SAL 1bis di importo: € 50.307,18 compresa IVA;

di liquidare l'importo relativo al SAL n. 1 pari a € 664.396,88 con le modalità esplicitate in premessa;

di liquidare l'importo relativo al SAL n. 1bis pari a € 21.841,15 oltre a IVA al 22% con le modalità esplicitate in premessa;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili altre somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di liquidare l'importo di € 664.396,88 relativo al SAL N.1 e di impegnare nel contempo la spesa di € 26.646,20 all'interno del QTE complessivo di € 991.699,63 approvato con DD 1053/2020 e contabilizzato, quanto alla quota residua di € 931.552,68, come segue:

- per € 928.577,68 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2020109012 (Infrastrutture stradali), di cui € 928.577,68 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2021 approvato con D.P. 51/2022 agli impegni n. 447/2022 (sub.1496/22) e 448/2022 del bilancio 2022-2024, annualità 2022;

- per € 2.975,00 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti), impegno n. 543/2022 del bilancio 2022-2024;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato, per la sua quota resicritta, come segue:

- per € 928.577,68 con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da avanzo;
- per € 2.975,00 con FVP derivante da Ricavi da alienazioni di relitti stradali accertati al PEG Cap. 134000134100 (Ricavi da alienazioni di relitti stradali), Codice V Livello 4040108012 (Alienazioni di Infrastrutture stradali) riscossi nel 2018;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione e la relativa attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1769 / 2022**

Proposta n. 4650/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLA-STICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 1 E 1BIS EX ART. 26 DEL DL 50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1496/2022 - euro €26.646,20
----*

Parma, li 29/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale